

- Conselleria d'Economia i Hisenda.
- Conselleria de Cultura, Educació i Ciència.
- Conselleria d'Indústria, Comerç i Turisme.
- Conselleria de Sanitat i Consum.
- Conselleria d'Agricultura i Pesca.
- Conselleria d'Administració Pública.
- Diputació Provincial.

2. Un representant al seu torn, de les Entitats Metropolitanes de la Província.

3. Dos Vocals de lliure designació pel Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.

4. Un representant de la d'Administració Perifèrica de l'Estat a la Comunitat Valenciana.»

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Decret vigirà l'endemà de la publicació al *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 30 de maig de 1989.

El President de la Generalitat,
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller d'Obres Públiques,
Urbanisme i Transports,
RAFAEL BLASCO I CASTANY

1228 *DECRET 79/1989, de 30 de maig, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova definitivament el Pla de Ports i Instal·lacions Nàutico-Esportives de la Comunitat Valenciana.* [89/2193]

La pràctica de la navegació esportiva és una activitat de lleure els quals innegables beneficis per als seus practicants no són sinó mereixedors del suport dels poders públics i de l'activitat de l'Administració. El nombre creixent d'aficionats a la navegació esportiva és, per altra banda, senyal inequívoc que el seu foment redunda en benefici d'amplis sectors de la societat; i l'ordenament correcte afavorirà, en equilibrar l'oferta i la demanda, els qui econòmicament es troben en desavantatge, ja que aquesta circumstància no implica, evidentment, una afició inferior.

Tanmateix, el caràcter públic de l'activitat, prestació de serveis portuaris i l'espai físic en el qual es desenvolupa tal activitat requereixen l'assumpció de la tasca de planificació a l'Administració, de manera que la creació de les infraestructures que suporten aquesta activitat no cause perjudicis a altres béns materials o intangibles, que no en manquen a les nostres costes, i que en tantes ocasions han tingut efectes negatius irreversibles.

D'acord, doncs, amb aquests principis, tan generals com bàsics i imprescindibles, el Consell de la Generalitat Valenciana, mitjançant el Decret 162/1986, de 22 de desembre, regulà la formulació del Pla de Ports i Instal·lacions Nàutico-Esportives. Una volta complets tots el requisits establerts per a la tramitació, ateses les garanties de publicitat i transparència en l'elaboració, acceptades i incorporades les alegacions que els interessats formularen, i d'acord amb els informes emesos per Organismes oficials d'àmbit estatal i local, i ateses altres informes, s'escau fer complir el Decret esmentat. S'adoptaran, per tant, mesures inicials per a posar-lo en vigor en alçar-se la no admissió a tràmit de sol·licituds que operava fins avui i es resoldran els expedients en curs, es vincularan

- Conselleria de Economía y Hacienda.
- Conselleria de Cultura, Educación y Ciencia.
- Conselleria de Industria, Comercio y Turismo.
- Conselleria de Sanidad y Consumo.
- Conselleria de Agricultura y Pesca.
- Conselleria de Administración Pública.
- Diputación Provincial.

2. Un representante, en su caso, de las Entidades Metropolitanas de la Provincia.

3. Dos Vocales de libre designación por el Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.

4. Un representante de la Administración Periférica del Estado en la Comunidad Valenciana.»

DISPOSICIÓN FINAL

El presente Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, a 30 de mayo de 1989.

El President de la Generalitat,
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller de Obras Públicas,
Urbanismo y Transportes,
RAFAEL BLASCO I CASTANY

1228 *DECRETO 79/1989, de 30 de mayo, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba definitivamente el Plan de Puertos e Instalaciones Nàutico-Deportivas de la Comunidad Valenciana.* [89/2193]

La pràctica de la navegació deportiva constituye una actividad de ocio cuyos innegables beneficios para sus partícipes no son sino merecedores del apoyo de los poderes públicos y de la actividad de la Administración. El creciente número de aficionados a la navegación deportiva es, por otra parte, inequívoca señal de que su fomento redunda en beneficio de amplios sectores de la sociedad; y su correcto ordenamiento favorecerá, al equilibrar oferta y demanda, a quienes económicamente se encuentran en desventaja, por más que su afición no por ello sea inferior.

Sin embargo, el carácter público de la actividad, prestación de servicios portuarios y el espacio físico en que tal actividad se desarrolla implican la asunción de la tarea de planificación a la Administración, de tal forma que la creación de las infraestructuras que la soportan no cause perjuicios a otros bienes materiales o intangibles, de los que nuestras costas no carecen, y cuyos efectos negativos en tantas ocasiones han sido irreversibles.

Acorde, pues, con estos principios, tan generales como básicos e imprescindibles, el Consell de la Generalitat Valenciana, mediante el Decreto 162/1986, de 22 de diciembre, reguló la formulación del Plan de Puertos e Instalaciones Nàutico-Deportivas. Cumplidos todos los requisitos allí establecidos para su tramitación, dadas las garantías de publicidad y transparencia en su elaboración, estimadas e incorporadas las alegaciones que los interesados formularon, y de conformidad con los informes emitidos por Organismos oficiales de ámbito estatal y local, y oídos otros informes, procede dar cumplimiento al precitado Decreto; adoptándose, por tanto, medidas iniciales para su puesta en vigor al levantarse la no admisión a trámite de solicitudes operante hasta la fecha,

als Plans d'Ordenació dels Municipis afectats amb el Pla que s'aprova, i s'establirà la coordinació precisa per a la legislació d'impacte ambiental.

En conseqüència, a proposta del Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports i prèvia deliberació del Consell de la Generalitat Valenciana, en sessió celebrada el dia 30 de maig de 1989,

DECRETE:

Article primer

S'aprova definitivament el Pla de Ports i Instal·lacions Nàutico-Esportives de la Comunitat Valenciana, que tindrà caràcter vinculant per a les Administracions públiques i els particulars.

Són documents amb força normativa els plànols de capacitat d'acollida (Qualificació de la Costa) i les Normes del Pla. La resta dels documents tindrà un caràcter informatiu.

Article segon

El Pla integrarà l'ordenament urbanístic dels Municipis afectats, d'acord amb l'article 17.2 de la Llei sobre Règim del Sòl i Ordenació Urbana, i l'article 76.3.a) del Reglament de Planejament que la desenvolupa. El planejament municipal podrà contenir determinacions més restrictives per a la protecció de la costa.

El Pla serà immediatament executiu i la seua vigència, indefinida, sense perjudici de les possibles modificacions que es puguen fer mitjançant els mecanismes legals de revisió.

Article tercer

Serán rebutjades d'ofici aquelles sol·licituds referents a instal·lacions que contradiguen les precisions del Pla. Les admissións a tràmit ho seran sense perjudici de la facultat de la Generalitat Valenciana per a denegar qualsevol sol·licitud, una vegada tramitat l'expedient.

Article quart

Els ports esportius i les marines equiparables amb aquests es tramitaran d'acord amb la Llei 55/1969, de 26 d'abril, sobre ports esportius, i correspondrà al Consell de la Generalitat Valenciana l'atorgament de la concessió.

Les instal·lacions lleugeres a la costa es tramitaran d'acord amb la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes. Correspondrà al Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports l'atorgament de la concessió.

Les instal·lacions a construir a l'interior dels ports de la Generalitat Valenciana es faran d'acord amb la Llei de la Generalitat Valenciana 3/1987, de 23 d'abril, sobre règim de gestió dels ports de la Generalitat Valenciana.

En qualsevol cas, seran d'aplicació les determinacions contingudes en el Reglament de la Llei de ports esportius referent a condicionants de disseny i explotació, i a les condicions de les concessions que s'atorguen.

Article cinqué

Els projectes dels ports esportius i les marines interiors equiparables amb ells seran sotmeses a avaluació d'impacte ambiental en els terminis de la Llei de la Generalitat Valenciana 2/1989, de 3 de març.

Els projectes d'instal·lacions lleugeres i les instal·lacions construïdes a l'interior de ports de la Generalitat Valenciana, contindran com a document annex un estudi sobre la repercussió de la construcció en el medi ambient.

resolviendo los expedientes en curso, vinculando los Planes de Ordenación de los Municipios afectados con el Plan que se aprueba, y estableciendo la coordinación precisa para la legislación de impacto ambiental.

En consecuencia, a propuesta del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y previa deliberación del Consell de la Generalitat Valenciana, en sesión celebrada el día 30 de mayo de 1989,

DISPONGO:

Artículo primero

Se aprueba definitivamente el Plan de Puertos e Instalaciones Náutico-Deportivas de la Comunidad Valenciana, que tendrá carácter vinculante para las Administraciones públicas y los particulares.

Son documentos con fuerza normativa los planos de capacidad de acogida (Calificación de la Costa) y las Normas del Plan, teniendo el resto de los documentos carácter informativo.

Artículo segundo

El Plan integrará el ordenamiento urbanístico de los Municipios afectados, de acuerdo con el artículo 17.2 de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, y el artículo 76.3.a) del Reglamento de Planeamiento que la desarrolla, pudiendo el planeamiento municipal contener determinaciones más restrictivas en orden a la protección de la costa.

El Plan será inmediatamente ejecutivo y su vigencia, indefinida, sin perjuicio de las posibles modificaciones que pueda sufrir mediante los mecanismos legales de revisión.

Artículo tercero

Serán rechazadas de oficio aquellas solicitudes referentes a instalaciones que contradigan las precisiones del Plan. Las admisiones a trámite lo serán sin perjuicio de la facultad de la Generalitat Valenciana para denegar cualquier solicitud, una vez tramitado el expediente.

Artículo cuarto

Los puertos deportivos y las marinas equiparables con ellos se tramitarán de acuerdo con la Ley 55/1969, de 26 de abril, sobre puertos deportivos, correspondiendo al Consell de la Generalitat Valenciana el otorgamiento de la concesión.

Las instalaciones ligeras en la costa se tramitarán de acuerdo con la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, correspondiendo al Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes el otorgamiento de la concesión.

Las instalaciones a construir en el interior de los puertos de la Generalitat Valenciana lo serán también de acuerdo con la Ley de la Generalitat Valenciana 3/1987, de 23 de abril, sobre régimen de gestión de los puertos de la Generalitat Valenciana.

En cualquier caso, serán de aplicación las determinaciones contenidas en el Reglamento de la Ley de puertos deportivos referente a condicionantes de diseño y explotación y a las condiciones de las concesiones que se otorgan.

Artículo quinto

Los proyectos de los puertos deportivos y las marinas interiores equiparables con ellos serán sometidas a evaluación de impacto ambiental en los términos de la Ley de la Generalitat Valenciana 2/1989, de 3 de marzo.

Los proyectos de instalaciones ligeras y las instalaciones construidas en el interior de puertos de la Generalitat Valenciana, contendrán como documento anejo un estudio sobre la repercusión de la construcción en el medio ambiente.

Article sisé

S'estableixen com a fiances complementàries les fixades en la Llei 55/1969, de 26 d'abril, de ports esportius, per a garantir la tramitació de sol·licituds, el 0'75% del pressupost total de l'obra i el 4'25% per l'atorgament, si s'escau, de la concessió. L'import total de les concessions seran de l'1% i el 5%, respectivament, per a qualsevol tipus d'instal·lació.

De la mateixa manera es podrà exigir fiances fins al 100% del valor de les mesures correctores d'efectes mèdio-ambientals que al seu torn s'establesquen, fiança que es retindrà en cas que aquestes no estiguen executades i demostren l'eficàcia.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera

Queda sense efecte la suspensió de tramitacions establertes en el Decret del Consell de la Generalitat Valenciana 162/1986, de 22 de desembre.

Segona

Els expedients en curs hauran d'adaptar les característiques a les previsions del Pla aprovat.

Tercera

La Direcció General d'Obres Públiques requerirà d'ofici als peticionaris l'expedient dels quals estiga sense resoldre que realitzen les adaptacions necessàries en els projectes presentats, en el termini de sis mesos, al cap dels quals, s'entendrà per desistida la petició amb els efectes legals conseqüents.

Es podrà resoldre directament sense completar l'expedient, aquelles sol·licituts incompatibles amb les determinacions del Pla que no siga possible adaptar.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta el Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports per a dictar les disposicions necessàries en el desenvolupament d'aquest Decret.

Segona

Així mateix es faculta al Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports perquè establezca garanties complementàries a les fixades en l'article sisé d'aquest Decret, que avalen la solvència econòmica del peticionari.

Tercera

Aquest Decret vigirà l'endemà de la publicació al *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 30 de maig de 1989.

El President de la Generalitat,
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller d'Obres Públiques,
Urbanisme i Transports,
RAFAEL BLASCO I CASTANY

Artículo sexto

Se establecen como fianzas complementarias a las fijadas en la Ley 55/1969, de 26 de abril, sobre puertos deportivos, para garantizar la tramitación de solicitudes, el 0'75% del presupuesto total de la obra y el 4'25% por el otorgamiento, en su caso, de la concesión, por lo que el importe total de las mismas será el 1% y el 5%, respectivamente, para cualquier tipo de instalación.

Asimismo podrán exigirse fianzas de hasta el 100% del valor de las medidas correctoras de efectos medio ambientales que en su caso se establezcan, fianza que se retendrá en tanto éstas no estén ejecutadas y demuestren su eficacia.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera

Queda sin efecto la suspensión de tramitaciones establecida en el Decreto del Consell de la Generalitat Valenciana 162/ 1986, de 22 de diciembre.

Segunda

Los expedientes en curso deberán adaptar sus características a las previsions del Plan aprobado.

Tercera

La Dirección General de Obras Públicas requerirá de oficio a los peticionarios cuyo expediente esté sin resolver, a que realicen las adaptaciones necesarias, en los proyectos presentados en el plazo de seis meses, transcurrido el cual, se entenderá por desistida su petición con los efectos legales consiguientes.

Se podrá resolver directamente sin completar el expediente, sobre aquellas solicitudes incompatibles con las determinaciones del Plan que no sea posible adaptar.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta al Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes para dictar las disposiciones necesarias en desarrollo de este Decreto.

Segunda

Asimismo se faculta al Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes para que establezca garantías complementarias a las fijadas en el artículo sexto de este Decreto, que avalen la solvencia económica del peticionario.

Tercera

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente a su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, a 30 de mayo de 1989.

El President de la Generalitat,
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller de Obras Públicas,
Urbanismo y Transportes,
RAFAEL BLASCO I CASTANY