

ANEXO

Nombre	Universitat	Centro	Apellidos Invest. Invitado	Nombre	Semanas Co/	Dot. Mensual	Dot. Viaje
	Universitat de València	Facultat de Filologia	LASARTE VALCARCEL	Javier	5	280.000	125.000
Carmen	Universitat de València	Facultat de Geografia i Història	SHADY SOLIS	Ruth	12	280.000	125.000
Pedro	Universitat Politècnica de València	E.T.S. d'Enginyers Agrònoms	MATA MONTES DE OCA	Miguel	8	280.000	125.000
Francisco	Universitat d'Alacant	Facultat de Filosofia i Lletres	LOPEZ MORALES	Humberto	3	280.000	125.000
Rafael	Universitat de València	Facultat de Ciències Físiques	AGUILERA NAVARRO	Valdir Casaca	8	280.000	125.000
Jose M ^a	Universitat Politècnica de València	E.T.S. d'Arquitectura	SEGRE	Roberto	12	280.000	125.000
Jose Andres	Universitat de València	Facultat de Ciències Matemàtiques	ORELLANA	Rosa Beatriz	7	280.000	125.000
J.	Universitat de València	Facultat de Ciències Químiques	RI VAS	Gustavo Adolfo	8	280.000	
Pilar	Universitat Politècnica de València	Facultat de Belles Arts	CEPEDO ACAN	Ana Esther	4	280.000	125.000
Pilar	Universitat Politècnica de València	Facultat de Belles Arts	MONTENEGRO MARTINEZ	Hector	4	280.000	125.000
Alfredo	Universitat de València	Facultat de Ciències Físiques	CERDEIRA	Fernando	8	280.000	125.000
Josep Lluís	Universitat de València	Facultat de Filologia	MORALES MALVA	Jose Ricardo	2	280.000	125.000
Francisco	Universitat de València	Facultat de Ciències Químiques	JAUREGUI	Esteban Adrian	12	280.000	125.000

CONSELLERIA D'INDÚSTRIA, COMERÇ I TURISME

- 114** *RESOLUCIÓ de 22 d'octubre de 1993, de la Direcció General d'Indústria i Energia, per la qual s'aprova el protocol de qualificació de defectes per a les inspeccions d'ascensors.*
[94/0089]

El Reial Decret 2291/85, de 8 de novembre (BOE d'11.12.85), pel qual s'aprova el Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció d'aquests, estableix en l'article 21 que l'incompliment de les prescripcions tècniques de seguretat exigides es considerarà com a falta lleu, greu o molt greu segons la imminència de riscos o perill que per a les persones o els béns pugua derivar de la infracció.

El precepte recull els criteris generals que considera la Llei 26/1984, de 19 de juliol, General per a la Defensa de Consumidors i Usuaris, a la qual es remet l'esmentat reglament pel que fa al seu règim sancionador, encara que des de l'entrada en vigor de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'Indústria, resulta d'aplicació el que preceptua en aquesta norma pel que fa a infraccions i sancions en matèria de seguretat industrial.

En aplicació del que antecedeix, l'Ordre de 15 de desembre de 1988 (DOGV 18.01.89), de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Turisme, per la qual es regula la inspecció periòdica dels ascensors, indica que en l'acta d'inspecció que s'acle es qualificaran els defectes en lleus, greus o molt greus des del punt de vista de la seguretat dels usuaris, i la Resolució de 23.10.91, de la Direcció General d'Indústria i Energia (DOGV de 20.01.92), va aprovar el protocol de qualificació de defectes per a les inspeccions d'ascensors.

L'experiència adquirida des de l'entrada en vigor d'aquestes disposicions ha fet aconsellable el revisar l'esmentat protocol de defectes. Dins dels defectes greus s'ha mantingut la subdivisió en què s'inclouen aquells que, en atenció al risc potencial per a la seguretat, resulte necessari corregir en el termini màxim de 48 hores.

Així mateix, s'ha anat observant que defectes lleus detectats en inspeccions periòdiques continuen amb freqüència sense ser esmenats i tornen a detectar-se en la següent inspecció periòdica. Per a corregir aquesta situació s'ha considerat convenient assenyalar entre els defectes lleus aquells que per la seua importància requereixen una actuació especial. En aquest sentit, quan algun d'aquests defectes assenyals (+) siguen detectats en dues inspeccions periòdiques consecutives, l'ascensor podrà ser deixat, provisionalment, fora de servei fins que el defecte siga subsanat. Tot això en base a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, que en el seu article 72 permet a l'òrgan administratiu compe-

CONSELLERIA DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

- 114** *RESOLUCIÓN de 22 de octubre de 1993, de la Dirección General de Industria y Energía, por la que se aprueba el protocolo de calificación de defectos para las inspecciones de ascensores.*
[94/0089]

El Real Decreto 2291/85, de 8 de noviembre (BOE de 11.12.85), por el que se aprueba el Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención de los mismos, establece en su artículo 21 que el incumplimiento de las prescripciones técnicas de seguridad exigidas se considerará como falta leve, grave o muy grave según la inminencia de riesgos o peligro que para las personas o los bienes pueda derivar de la infracción.

El precepto recoge los criterios generales que se contemplan en la Ley 26/1984 de 19 de julio, General para la Defensa de Consumidores y Usuarios, a la cual se remite el mencionado reglamento en lo referente a su régimen sancionador, aun cuando desde la entrada en vigor de la Ley 21/1992, de 16 de julio, de Industria, resulta de aplicación lo preceptuado en esta norma en lo que se refiere a infracciones y sanciones en materia de seguridad industrial.

En aplicación de lo que antecede la Orden de 15 de diciembre de 1988, de la Conselleria Industria, Comercio y Turismo (DOGV de 18.01.89), por la que se regula la inspección periódica de los ascensores, indica que en el acta de inspección que se levante, se calificarán los defectos en leves, graves o muy graves desde el punto de vista de la seguridad de los usuarios y la Resolución de 23 de octubre de 1991 (DOGV de 20.01.92), de la Dirección General de Industria y Energía, aprobó el protocolo de calificación de defectos para las inspecciones de ascensores.

La experiencia adquirida desde la entrada en vigor de estas disposiciones ha hecho aconsejable el revisar el mencionado protocolo de defectos. Dentro de los defectos graves se ha mantenido la subdivisión en la que se incluyen aquellos que, en atención al riesgo potencial para la seguridad, resulte necesario corregir en el plazo máximo de 48 horas.

Asimismo se ha venido observando que defectos leves detectados en inspecciones periódicas continúan con frecuencia sin ser subsanados y vuelven a detectarse en la siguiente inspección periódica. Para corregir esta situación se ha considerado conveniente señalar entre los defectos leves, aquellos que por su importancia requieren una actuación especial. En este sentido, cuando alguno de estos defectos señalados (+) sean detectados en dos inspecciones periódicas consecutivas, el ascensor podrá ser dejado, provisionalmente, fuera de servicio hasta que el defecto sea subsanado. Todo ello en base a la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, que en su artículo 72 permite al órgano administrativo

tent adoptar les mesures provisionals que estime oportunes per assegurar l'eficàcia de les resolucions.

En virtut d'això, aquesta Direcció General d'Indústria i Energia resol aprovar el protocol de qualificació de defectes per a les inspeccions d'ascensors que s'adjunta a aquesta resolució, que s'haurà de publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* perquè siga conegut.

València, 22 d'octubre de 1993.- La Directora General:
Celeste Juan Millet.

competente adoptar las medidas provisionales que estime oportunas para asegurar la eficacia de las resoluciones.

En su virtud, resuelvo aprobar el protocolo de calificación de defectos para las inspecciones de ascensores que se adjunta a esta resolución, que deberá publicarse en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* para conocimiento general.

Valencia, 22 de octubre de 1993.- La Directora General:
Celeste Juan Millet.

PROTOCOL DE QUALIFICACIO DE DEFECTES

Núm.	DESCRIPCIO DEL DEFECTE	CODI EN ACTA D'INSPECCIO	ARTICLE INFRINGIT DEL REGLAMENT	QUALIFICACIO DEL DEFECTE
1	Espiera oberta	1.1	40	L
2	Espiera d'amplària superior a 15 cm.	1.1	40	L +
3	Existeixen estiradors embotits perillosos sent $v > 0,3$ m/s sense portes en cabina	1.1	10.III	L +
4	La porta d'accés no és de ànima plena o no és metàl·lica o és deformable	1.1	33/34	L +
5	La porta deixa jocs de més de 6 mm.	1.1	33	L +
6	Espiera trencada amb buit	1.1	40	G*
7	Existeixen marcs mal units al formigó	1.1	37	L +
8	Panys accessibles des de l'exterior	1.2	44	L +
9	Sèrie de portes o panys ponteijats	1.3	41/43	MG
10	Borns o cables mal connectats o amb defectes d'aïllament en portes	1.4	41	G
11	Cables o borns mal connectats o amb defectes d'aïllament	1.4	45	G
12	L'ascensor arrenca amb porta oberta o enclavament després de l'arrenquenda	1.5	42	MG
13	Pany no reglamentari	1.6	14 a 47 y 114	G
14	Pany amb clau, arrenca amb clau posada	1.6	47	L +
15	La porta s'obri sense estar la cabina en zona de desenclavament	1.6	41	MG
16	No existeix pilot presència en portes cegues o visibilitat per espiera	1.7	40	L +
17	Zona desenclavament no reglamentària (20cm no autom. 30 cm autom.)	1.8	41	L +
18	S'obri sense clau especial o no pot introduir-se la clau	1.9	44	L +
19	Existeixen empalmaments en els cables	2.1	63	MG
20	Existeixen en un metre ruptures de fils en els cables equivalent en núm. a a un cordó	2.1	63	G
21	Diàmetre nominal dels cables inferior a 8 mm.	2.1	65	G
22	Amb la cabina falcada o recolzada en els seus topalls és possible elevar el contrapés i vice-versa	2.1	69	L +
23	Tracció mitjançant un sol cable	2.1	64	MG
24	No hi ha balanci o ressort per a la distribució uniforme de la càrrega entre cables, no tenint-la en contrapés	2.2	70	L +
25	Politges a la intempèrie sense sostre o impossible d'engreixar	2.3	20	L +
26	Durant el funcionament normal s'observa un lliscament fora dels límits d'anivellació	2.3	41/69	G
27	Politja tractora amb fissures	2.3	-	L +
28	No posseeix protecció contra eixida de cables estant politja en voidadis	2.3	90	L +
29	No posseeix un passador o semblant sense amplituds o té defecte d'enxavetat	2.3	-	L +

Núm.	DESCRIPCIO DEL DEFECTE	CODI EN ACTA D'INSPECCIO	ARTICLE INFRINGIT DEL REGLAMENT	QUALIFICACIO DEL DEFECTE
30	Tensor, falca o contrafalca defectuós en els amarratges	2.4	-	L +
31	No existeix o no funciona el contacte d'afluixament de cables	2.4	70	L +
32	Verificació del recorregut de seguretat (< lm.)	2.5	13	L +
33	El fre no deté el cabina en buit en sentit de pujada	3.1	91	L +
34	Sabates de fre desgastades o amb oli	3.1	91	L +
35	Eixos o molls del fre en mal estat	3.3	91	L +
36	Deixant col.locada la palanca de fre no frena el grup	3.3	91	G
37	No duu falques	4.1	72	MG
38	No existeix o no funciona el contacte de falcament	4.1	77	L +
39	Patina el cable del limitador o no falca o el seu diàmetre és inferior a 6 mm., amb el cable en bon estat	4.1	75	G*
40	Patina el cable del limitador o no falca o el seu diàmetre és inferior a 6 mm., amb el cable en mal estat	4.1	75	MG
41	Després de falcar rellisca la cabina	4.1	72	G*
42	En aparells de tambor no falca en afluixar-se la suspensió	4.1	73	MG
43	Cable regulador frega amb elements de la instal.lació	4.2	-	L +
44	El limitador actua, però per damunt de la velocitat limit autoritzada	4.2	74	G*
45	No existeixen topalls elàstics per a v<0,6 m o de ressort per a v<1,75 m o pedestal	5.1	81	L +
46	Falla el trinquet del limitador en enganxar-se	5.1	75	G*
47	El Stop no funciona en cabina sense portes	6.1	102	G*
48	El Stop no anul.la cridades	6.1	102	L +
49	Equip d'emergència no reglamentari, alarma inaudible o no funciona	6.1	103	L +
50	Espiera oberta	7.7	40	L
51	Cordó maniobra obert, desfilat o empalmat	7.1	94	L +
52	En buit obert, el salvavides no existeix i les defenses són reglamentàries	7.1	85	G
53	En buit obert, el salvavides no existeix i les defenses no són reglamentàries	7.1	85	MG
54	Sent el buit obert el salvavides no funciona	7.1	85	G*
55	Sol de la cabina de fusta	7.1	51	G
56	Al bastidor li falten rosques o passadors	7.1	62.IV	L +
57	Superfície no reglamentària, segons reglament aplicable	7.1	-	L +
58	No posseeix orificis de ventilació	7.1	59	L +
59	L'enllumenat no és permanent o és menor de 20-lux	7.2	60	L +

Núm.	DESCRIPCIO DEL DEFECTE	CODI EN ACTA D'INSPECCIO	ARTICLE INFRINGIT DEL REGLAMENT	QUALIFICACIO DEL DEFECTE
60	El sostre no suporta sense deformació permanent el pes de dos homes	7.3	50	L +
61	No existeix un interruptor de parada en sostre de cabina	7.3	102	L +
62	Sòcol inexistent o en mal estat	7.5	53	L +
63	Ha de dur faldilla de 25 cm	7.6	52	L +
64	No duu portes en cabina, no sent usuaris advertits i $v < 0,63$ m/s i 1,5 m de profunditat	7.7	54	G
65	Espessor del cristal < 6 mm o amplitud > 1 cm	7.7	40/55	L +
66	La porta o la cabina és de material combustible o d'escassa resistència	7.7	51	G
67	Són portes automàtiques i no es detenen davant un obstacle o no retrocedeixen	7.7	55	L +
68	La porta oberta o en obrir la cabina no es deté (no posseeix enclavament elèctric)	7.7	56	MG
69	Manca la placa de característiques, en cabina	7.8	107	L
70	No existeix o no funciona commutador normal/revisió en ascensor de $V > 0,8$ m/s	7.9	101	L +
71	La botonera d'inspecció no està composta per botons d'acció continua	7.9	101	L +
72	La botonera d'inspecció funciona amb alguna porta d'accés oberta	7.9	101	G*
73	No existeix presa de corrent o portalàmpades en sostre de cabina	7.9	60	L +
74	Peses eixint fora del bastidor o de formigó trencades	8.1	61	L +
75	Unió entre peses amb un sol tirant	8.1	61	G
76	Manquen rosques o passadors en els bastidors muntats per peses	8.1	62.IV	G
77	Contrapés mitjançant cables guia reg. 52; 1 m/s o capacitat > 500 Kg	8.1	21 a 52	L +
78	Contrapés mitjançant cables guia reg. 66; > 25 m, $V > 1$ m/s o capac. > 500 Kg	8.1	79	L +
79	Contrapés mitjançant cables guia no inspeccionables en extrems o poc tensos	8.1	4 y 79.3	L +
80	Guies no inspeccionables del contrapés en tota la seua longitud	8.1	4	L +
81	No existeix paracaigudes havent pas de persones sota fossa o no hi ha protecc.	8.1	11	MG
82	No hi ha presa de terra independent si no hi ha línia de terra en l'embranchament	9.1	94	G
83	No existeix connexió a massa de les parts metàl·liques	9.2	94	G
84	No estan connectades a massa totes les parts metàl·liques no conductores	9.2	94	G
85	No existeix senyalització de planta en cabina no havent espiera	10.1	56	L +
86	No existeix temporització després aturada, no existeix temporització de retard a l'exterior (3 segons)	10.2	104 y 105	L
87	Fi de carrera no és d'obertura, fins i tot per arrencada	10.3	84	L +
88	No existeix dispositiu de final de recorregut	10.3	84	G

Núm.	DESCRIPCIO DEL DEFECTE	CODI EN ACTA D'INSPECCIO	ARTICLE INFRINGIT DEL REGLAMENT	QUALIFICACIO DEL DEFECTE
89	Els finals de carrera no actuen	10.3	84	G
90	No actua el relè o la sonda tèrmica davant la fallada d'una fase	10.4	95	L
91	Obertures no reglamentàries (no ventilació, ni socors, ni dona a sala de màquines)	11.1	5	L +
92	Malla metàl. no reglam.(h < 1,8, llum > 2 cm, o grossor vidre > 5mm) reg 52	11.1	5	L +
93	Malla metàl. no reglam.(h < 2m., llum > 2cm, o grossor vidre > 5mm) reg 66	11.1	8	L +
94	Existeixen obertures no reglamentàries i no protegides (sols visita, emergència o ventilació)	11.1	5	L +
95	Hi ha més de 10 m sense obertura de socors	11.1	5	L
96	Porta d'accés sense eixida directa a escala	11.1	-	L
97	Separació en recintes comuns (sols 2 m d'altura si separació > 40 cm)	11.2	12	L +
98	No hi ha defenses en contrapés sent aquestes necessàries	11.2	11.2	L +
99	Finestra o terrasses a menys d'1 m sense protecció	11.2	8	L +
100	Existeixen registres amb l'obertura cap a l'interior del buit o no són metàl. liques	11.3	6	L +
101	Existeixen registres sense pany reglamentari o sense enclavament elèctric	11.3	6	L +
102	Aigua en la fossa. Existint instal.lació elèctrica, politja, contrapés, etc que poden tocar l'aigua	11.4	15	MG
103	Aigua en la fossa. Però no donant-se els supòsits anteriors	11.4	15	L
104	Accés independ. a la fossa si profunditat > 1,30 m. sense escala	11.4	15	L +
105	Interruptor fossa si h<50 cm amb amortidors compresos	11.5	16	L +
106	El buit no posseeix il.luminació suficient	11.6	19	L +
107	Guies no metàl. liques	11.8	79	G
108	Les fixacions de les guies presenten alguna anomalia	11.8	80.2	L +
109	Les fixacions de les guies són defectuoses	11.8	80.2	G
110	Fixació dels ancoratges de les guies incorrectes	11.8	80	L +
111	Instal.lacions estranyes de gas, en buit obert	11.9	18	G
112	Instal.lacions estranyes de gas, en buit tancat	11.9	18	MG
113	Resta d'instal.lacions estranyes	11.9	18	L +
114	No posseeix enllumenat o aquest és insuficient (min. 50 lux)	12.2	28	L +
115	No existeix un interruptor de tall en cambre de politges	12.2	27	G
116	No existeixen mànegues	12.2	25	L +
117	No existeixen elements antivibratoris o estan enclosos en el sol	12.2	29	L +
118	No existeix presa de corrent	12.2	28	L +

Núm.	DESCRIPCIÓ DEL DEFECTE	CODI EN ACTA D'INSPECCIO	ARTICLE INFRINGIT DEL REGLAMENT	QUALIFICACIO DEL DEFECTE
119	No existeix un interruptor general tripolar que talle tota alimentació	12.3	98	G
120	Manca indicar el sentit de gir en màquina	12.3	92	L +
121	Manquen instruccions de maniobra d'emergència	12.3	108	L +
122	L'alimentació del fre no és la mateixa que la del grup tractor amb motor de corrent alterna	12.3	91	G
123	Sent el motor del grup tractor de corrent continua el fre es troba alimentat per aquest motor	12.3	91	G
124	No es pot actuar sobre el comandament d'emergència amb absència de corrent	12.3	92	L +
125	El volant té maneta o forats passants	12.3	92	L +
126	Quadre de maniobra en mal estat	12.3	94	L +
127	No són independents els circuits d'enllumenat i força	12.3	99	L +
128	Amplitud corona-sense fi excessiva	12.3	-	G
129	No posseeix o fallen diferencial i magnetotèrmic de força i enllumenat o equivalent o la seua sensibilitat és superior	12.3	94	G
130	Perillós en estar sobre una biga o semblant o és accessible a personal alié	12.4	20	G
131	Accés no és reglamentari (escala no fixa o no té passamans)	12.4	23/24	L +
132	Sol i dimensions incorrectes (1,5 x 1,5 x 1,5)	12.4	22	L
133	Necessita escala fixa o l'amplària és < 70 cm o l'angle > 60è	12.4	23	L
134	Dimensions porta d'accés < 1,80 x 0,70 m.	12.4	24	L
135	Porta o registre per a persones sense pany reglamentari	12.4	24	L +
136	No existeix placa d'accés prohibit a persones alienes	12.4	108	L +
137	Sol no emblanquinat o pavimentat o dimensions < 2 x 1,5 x 1,5	12.4	21	L
138	Existeix humitat	12.4	26	L
139	Ventilació insuficient (< 2,5% de la superfície total)	12.4	26	L +
140	Existeixen goteres o humitats	12.5	26	L +
141	Existeixen instal.lacions o elements estranys	12.5	31	L +

Significat de les abreviatures:

- L: Defecte lleu
L +: Defecte lleu, la no subsanació del qual, detectada en la següent inspecció periòdica, podrà motivar la mesura provisional de paralització.
G: Defecte greu
G*: Defecte greu amb termini de correcció immediat (màxim 48 hores)
MG: Defecte molt greu

PROTOCOLO DE CALIFICACION DE DEFECTOS

Nº	DESCRIPCION DEL DEFECTO	CODIGO EN ACTA DE INSPECCION	ARTICULO INFRINGIDO DEL REGLAMENTO	CALIFICACION DEL DEFECTO
1	Mirilla rajada	1.1	40	L
2	Mirilla de anchura superior a 15 cm.	1.1	40	L +
3	Existen tiradores embutidos peligrosos siendo $v > 0,3$ m/s sin puertas en cabina	1.1	10.III	L +
4	La puerta de acceso no es de alma llena o no es metalica o es deformable	1.1	33/34	L +
5	La puerta deja juegos de más de 6 mm.	1.1	33	L +
6	Mirilla rota con hueco	1.1	40	G*
7	Existen marcos mal unidos al hormigón	1.1	37	L +
8	Cerraduras accesibles desde el exterior	1.2	44	L +
9	Serie de puertas o cerraduras puenteadas	1.3	41/43	MG
10	Bornes o cables mal conectados o con defectos de aislamiento en puertas	1.4	41	G
11	Cables o bornes mal conectados o con defectos de aislante	1.4	45	G
12	El ascensor arranca con puerta abierta o enclava tras el arranque	1.5	42	MG
13	Cerradura no reglamentaria	1.6	14 a 47 y 114	G
14	Cerradura con llave, arranca con llave puesta	1.6	47	L +
15	La puerta se abre sin estar la cabina en zona de desenclavamiento	1.6	41	MG
16	No existe piloto presencia en puertas ciegas o visibilidad por mirilla	1.7	40	L +
17	Zona desenclavamiento no reglamentaria (20cm no autom. 30 cm autom.)	1.8	41	L +
18	Se abre sin llave especial o no puede introducirse la llave	1.9	44	L +
19	Existen empalmes en los cables	2.1	63	MG
20	Existen en un metro roturas de alambres en los cables equivalente en nº a un cordón	2.1	63	G
21	Diámetro nominal de los cables inferior a 8 mm.	2.1	65	G
22	Con la cabina acunada o apoyada en sus topes es posible elevar el contrapeso y viceversa	2.1	69	L +
23	Tracción mediante un solo cable	2.1	64	MG
24	No hay balancin o resorte para la distribución uniforme de la carga entre cables, no teniéndola en contrapeso	2.2	70	L +
25	Poleas a la intemperie sin tejadillo o imposible de engrasar	2.3	20	L +
26	Durante el funcionamiento normal se observa un deslizamiento fuera de los límites de nivelación	2.3	41/69	G
27	Polea tractora con fisuras	2.3	-	L +
28	No posee protección contra salida de cables estando polea en voladizo	2.3	90	L +
29	No posee un pasador o similar sin holguras o tiene defecto de enchavetado	2.3	-	L +

No	DESCRIPCION DEL DEFECTO	CODIGO EN ACTA DE INSPECCION	ARTICULO INFRINGIDO DEL REGLAMENTO	CALIFICACION DEL DEFECTO
30	Tensor, cuña o contracuña defectuoso en los amarres	2.4	-	L +
31	No existe o no funciona el contacto de aflojamiento de cables	2.4	70	L +
32	Verificación del recorrido de seguridad (< lm.)	2.5	13	L +
33	El freno no detiene el camarin en vacio en sentido de subida	3.1	91	L +
34	Zapatas de freno desgastadas o con aceite	3.1	91	L +
35	Ejes o muelles del freno en mal estado	3.3	91	L +
36	Dejando colocada la palanca de freno no frena el grupo	3.3	91	G
37	No lleva cuñas	4.1	72	MG
38	No existe o no funciona el contacto de acuñamiento	4.1	77	L +
39	Patina el cable del limitador o no acuña o su diámetro es inferior a 6mm., con el cable en buen estado	4.1	75	G*
40	Patina el cable del limitador o no acuña o su diámetro es inferior a 6mm., con el cable en mal estado	4.1	75	MG
41	Tras acuñar resbala la cabina	4.1	72	G*
42	En aparatos de tambor no acuña al aflojarse la suspensión	4.1	73	MG
43	Cable regulador roza con elementos de la instalación	4.2	-	L +
44	El limitador actua, pero por encima de la velocidad limite autorizada	4.2	74	G*
45	No existen topes elásticos par v<0,6 m ó de resorte para v<1,75 m o pedestal	5.1	81	L +
46	Falla el trinquete del limitador al engancharse	5.1	75	G*
47	El Stop no funciona en cabina sin puertas	6.1	102	G*
48	El Stop no anula llamadas	6.1	102	L +
49	Equipo de emergencia no reglamentario, alarma inaudible o no funciona	6.1	103	L +
50	Mirilla rajada	7.7	40	L
51	Cordón maniobra rajado, deshilado o empalmado	7.1	94	L +
52	En hueco abierto, el salvavidas no existe y las defensas son reglamentarias	7.1	85	G
53	En hueco abierto, el salvavidas no existe y las defensas no son reglamentarias	7.1	85	MG
54	Siendo el hueco abierto el salvavidas no funciona	7.1	85	G*
55	Suelo de la cabina de madera	7.1	51	G
56	Al bastidor le faltan tuercas o pasadores	7.1	62.IV	L +
57	Superficie no reglamentaria, según reglamento aplicable	7.1	-	L +
58	No posee orificios de ventilación	7.1	59	L +
59	El alumbrado no es permanente o es menor de 20-lux	7.2	60	L +

No	DESCRIPCION DEL DEFECTO	CODIGO EN ACTA DE INSPECCION	ARTICULO INFRINGIDO DEL REGLAMENTO	CALIFICACION DEL DEFECTO
60	El techo no soporta sin deformación permanente el peso de dos hombres	7.3	50	L +
61	No existe un interruptor de parada en techo de cabina	7.3	102	L +
62	Pisadera o zocalo inexistente o en mal estado	7.5	53	L +
63	Debe llevar faldon de 25 cm	7.6	52	L +
64	No lleva puertas en cabina, no siendo usuarios advertidos y $v < 0,63$ m/s y 1,5 m. de profundidad	7.7	54	G
65	Espesor del cristal < 6 mm o huelgos > 1 cm	7.7	40/55	L +
66	La puerta o la cabina es de material combustible o de escasa resistencia	7.7	51	G
67	Son puertas automáticas y no se detienen ante un obstaculo o no retroceden	7.7	55	L +
68	Arranca con puerta abierta o al abrir la cabina no se detiene (no posee enclave eléctrico)	7.7	56	MG
69	Falta la placa de características, en cabina	7.8	107	L
70	No existe o no funciona conmutador normal/revisión en ascensor de $V > 0,8$ m/s	7.9	101	L +
71	La botonera de inspección no esta compuesta por pulsadores de acción continua	7.9	101	L +
72	La botonera de inspección funciona con alguna puerta de acceso abierta	7.9	101	G*
73	No existe toma de corriente o portalamparas en techo de cabina	7.9	60	L +
74	Pesas asomando fuera del bastidor o de hormigón rotas	8.1	61	L +
75	Unión entre pesas con un solo tirante	8.1	61	G
76	Faltan tuercas o pasadores en los bastidores montados por piezas	8.1	62.IV	G
77	Contrapeso mediante cables guia Reg. 52; 1 m/s ó capacidad > 500 Kg	8.1	21 a 52	L +
78	Contrapeso mediante cables guia Reg. 66; $> 25m$, $V > 1$ m/s o capac. > 500 Kg	8.1	79	L +
79	Contrapeso mediante cables guia no inspeccionables en extremos o poco tensos	8.1	4 y 79.3	L +
80	Guías no inspeccionables del contrapeso en toda su longitud	8.1	4	L +
81	No existe paracaídas habiendo paso de personas bajo foso o no hay protecc.	8.1	11	MG
82	No hay toma de tierra independiente si no hay linea de tierra en la acometida	9.1	94	G
83	No existe conexión a masa de las partes metálicas	9.2	94	G
84	No están conectadas a masa todas las partes metalicas no conductoras	9.2	94	G
85	No existe señalización de planta en cabina no habiendo mirilla	10.1	56	L +
86	No existe temporización tras paro, no existe temporización de retardo al exterior (3 segundos)	10.2	104 y 105	L
87	Fin de carrera no es de apertura, incluso por arranque	10.3	84	L +
88	No existe dispositivo de final de recorrido	10.3	84	G

Nº	DESCRIPCION DEL DEFECTO	CODIGO EN ACTA DE INSPECCION	ARTICULO INFRINGIDO DEL REGLAMENTO	CALIFICACION DEL DEFECTO
89	Los finales de carrera no actuan	10.3	84	G
90	No actua el rele o la sonda térmica ante el fallo de una fase	10.4	95	L
91	Aberturas no reglamentarias (no ventilación, ni socorro, ni da a sala de máquinas)	11.1	5	L +
92	Malla metálica no reglam.(h < 1,8, luz > 2 cm,o grosor vidrio > 5mm) Reg 52	11.1	5	L +
93	Malla metálica no reglam.(h < 2m., luz > 2cm, o grosor vidrio > 5mm) Reg 66	11.1	8	L +
94	Existen aberturas no reglamentarias y no protegidas (sólo visita, emergencia o ventilación)	11.1	5	L +
95	Hay más de 10 m. sin apertura de socorro	11.1	5	L
96	Puerta de acceso sin salida directa a escalera	11.1	-	L
97	Separación en recintos comunes (solo 2 m de altura si separación > 40 cm)	11.2	12	L +
98	No hay defensas en contrapeso siendo éstas necesarias	11.2	11.2	L +
99	Ventana o terrazas a menos de 1 m sin protección	11.2	8	L +
100	Existen registros con la apertura hacia el interior del hueco o no son metálicas	11.3	6	L +
101	Existen registros sin cerradura reglamentaria o sin enclavamiento electrico	11.3	6	L +
102	Agua en el foso. Existiendo instalación eléctrica, polea, contrapeso, etc., que pueden tocar el agua	11.4	15	MG
103	Agua en el foso. Pero no dándose los supuestos anteriores	11.4	15	L
104	Acceso independ. al foso si profundidad > 1,30 m. sin escalera	11.4	15	L +
105	Interruptor foso si h<50 cm con amortiguadores comprimidos	11.5	16	L +
106	El hueco no posee iluminación suficiente	11.6	19	L +
107	Guias no metálicas	11.8	79	G
108	Las fijaciones de las guias presentan alguna anomalia	11.8	80.2	L +
109	Las fijaciones de las guias son defectuosas	11.8	80.2	G
110	Fijación de los anclajes de las guias incorrectos	11.8	80	L +
111	Instalaciones extrañas de gas, en hueco abierto	11.9	18	G
112	Instalaciones extrañas de gas, en hueco cerrado	11.9	18	MG
113	Resto de instalaciones extrañas	11.9	18	L +
114	No posee alumbrado o este es insuficiente (min. 50 lux)	12.2	28	L +
115	No existe un interruptor de corte en cuarto de poleas	12.2	27	G
116	No existen manguitos	12.2	25	L +
117	No existen elementos antivibratorios o están embebidos en el suelo	12.2	29	L +
118	No existe toma de corriente	12.2	28	L +

No	DESCRIPCION DEL DEFECTO	CODIGO EN ACTA DE INSPECCION	ARTICULO INFRINGIDO DEL REGLAMENTO	CALIFICACION DEL DEFECTO
119	No existe un interruptor general tripolar que corte toda alimentación	12.3	98	G
120	Falta indicar el sentido de giro en máquina	12.3	92	L +
121	Faltan instrucciones de maniobra de emergencia	12.3	108	L +
122	La alimentación del freno no es la misma que la del grupo tractor con motor de corriente alterna	12.3	91	G
123	Siendo el motor del grupo tractor de corriente continua el freno se encuentra alimentado por dicho motor	12.3	91	G
124	No se puede actuar sobre el mando de emergencia con ausencia de corriente	12.3	92	L +
125	El volante tiene manivela o taladros pasantes	12.3	92	L +
126	Cuadro de maniobra en mal estado	12.3	94	L +
127	No son independientes los circuitos de alumbrado y fuerza	12.3	99	L +
128	Holgura corona-sin fin excesiva	12.3	-	G
129	No posee o fallan diferencial y magnetotérmico de fuerza y alumbrado o equivalente o su sensibilidad es superior	12.3	94	G
130	Peligroso al estar sobre una viga o similar o es accesible a personal ajeno	12.4	20	G
131	Acceso no es reglamentario (escalera no fija o no tiene pasamanos)	12.4	23/24	L +
132	Suelo y dimensiones incorrectas (1,5 x 1,5 x 1,5)	12.4	22	L
133	Necesita escalera fija o su anchura es < 70 cm o su ángulo > 60º	12.4	23	L
134	Dimensiones puerta de acceso < 1,80 x 0,70 m.	12.4	24	L
135	Puerta o registro para personas sin cerradura reglamentaria	12.4	24	L +
136	No existe placa de acceso prohibido a personas ajenas	12.4	108	L +
137	Suelo no enlucido o pavimentado o dimensiones < 2 x 1,5 x 1,5	12.4	21	L
138	Existe humedad	12.4	26	L
139	Ventilación insuficiente (< 2,5% de la superficie total)	12.4	26	L +
140	Existen goteras o humedades	12.5	26	L +
141	Existen instalaciones o elementos extraños	12.5	31	L +

Significado de las abreviaturas:

- L: Defecto Leve
- L +: Defecto Leve, cuya no subsanación, detectada en la siguiente inspección periódica, podrá motivar la medida provisional de paralización.
- G: Defecto Grave
- G*: Defecto Grave con plazo de corrección inmediato (máximo 48 horas)
- MG: Defecto Muy Grave