

ANNEX IV
Art dramàtic

Conceptes	Import pessetes
1. Ensenyaments de plans en extinció:	
1.1. Prova extraordinària fi plans d'estudis	5.965
1.2. Per assignatura pendent	2.175
2. Ensenyaments LOGSE:	
2.1. Curs complet: preu per assignatura	5.185
2.2. Per assignatura pendent	10.210
2.3. Proves d'accés	5.965
3. Cursos especials monogràfics:	
3.1. Preu per curs	10.600
4. Serveis generals:	
4.1. Certificats oficials	2.165
4.2. Obertura d'expedient	2.165
4.3. Expedició/renovació targeta d'identitat	465
4.4. Trasllat d'expedient o matrícula viva	2.165

1320 *DECRET 105/1995, de 16 de maig, del Govern Valencià, pel qual es crea l'Institut de Trànsit i Seguretat Vial de la Universitat de València.* [95/4298]

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei Orgànica 5/1982, d'1 de juliol, estableix en el seu article 35 que correspon a la Generalitat Valenciana la competència plena en la regulació i administració de l'ensenyament en tots els nivells i els graus, les modalitats i les especialitats, sense perjudici de les facultats que corresponen a l'Estat en relació a les universitats.

El Reial Decret 2633/1985, de 20 de novembre, sobre traspàs de serveis de l'administració de l'Estat a la Generalitat Valenciana en matèria d'universitats, estableix en l'annex I.B.2.a) que la Generalitat Valenciana assumeix la competència per a la creació, la supressió, l'adscripció i la integració dels instituts universitaris.

El Consell Social de la Universitat de València, amb data 27 de desembre de 1994, acordà proposar a la Generalitat Valenciana la creació de l'Institut de Trànsit i Seguretat Vial.

El Consell Interuniversitari de la Comunitat Valenciana, en sessió de 22 de febrer de 1995, conegué la sol·licitud de la Universitat de València, tal i com disposa respecte a la creació, l'ampliació i la transformació de centres universitaris l'article 5.2 de la Llei 3/1985, de 9 de març, de Coordinació Interuniversitària a la Comunitat Valenciana.

El Consell d'Universitats, en sessió de 4 de maig de 1995, emeté informe favorable amb relació a la proposta de creació de l'institut abans esmentat, segons disposa l'article 10.2 de la Llei Orgànica de Reforma Universitària.

En virtut d'això, a proposta del conseller d'Educació i Ciència, i amb la deliberació prèvia del Govern Valencià, en la reunió del dia 16 de maig de 1995,

DECRETE:

Article únic

Es crea, com a institut universitari propi de la Universitat de València, l'Institut de Trànsit i Seguretat Vial.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta el conseller d'Educació i Ciència per a dictar les

ANEXO IV
Arte dramático

Conceptos	Importe pesetas
1. Enseñanzas de planes en extinción:	
1.1. Prueba extraordinaria fin plan estudios	5.965
1.2. Por asignatura pendiente	2.175
2. Enseñanzas LOGSE:	
2.1. Curso completo: precio por asignatura	5.185
2.2. Por asignatura pendiente	10.210
2.3. Pruebas de acceso	5.965
3. Cursos especiales monográficos:	
3.1. Precio por curso	10.600
4. Servicios generales:	
4.1. Certificación oficial	2.165
4.2. Apertura expediente	2.165
4.3. Expedición/Renovación tarjeta de identidad	465
4.4. Traslado de expediente o matrícula viva	2.165

1320 *DECRETO 105/1995, de 16 de mayo, del Gobierno Valenciano, por el que se crea el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia.* [95/4298]

El Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana, aprobado por la Ley Orgánica 5/1982, de 1 de julio, establece en su artículo 35 que corresponde a la Generalitat Valenciana la competencia plena en la regulación y administración de la enseñanza en todos los niveles y grados, las modalidades y especialidades, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en relación con las universidades.

El Real Decreto 2633/1985, de 20 de noviembre, sobre traspaso de servicios de la administración del Estado a la Generalitat Valenciana en materia de universidades, establece en el anexo I.B.2.a) que la Generalitat Valenciana asume la competencia para la creación, la supresión, la adscripción y la integración de los institutos universitarios.

El Consejo Social de la Universidad de Valencia, con fecha 27 de diciembre de 1994, acordó proponer a la Generalitat Valenciana, la creación del Instituto de Tráfico y Seguridad Vial.

El Consejo Interuniversitario de la Comunidad Valenciana, en sesión de 22 de febrero de 1995, conoció la solicitud de la Universidad de Valencia, tal y como dispone con respecto a la creación, ampliación y transformación de centros universitarios el artículo 5.2 de la Ley 3/1985, de 9 de marzo, de Coordinación Interuniversitaria en la Comunidad Valenciana.

El Consejo de Universidades, en sesión de 4 de mayo de 1995, emitió informe favorable con relación a la propuesta de creación del instituto mencionado, según dispone el artículo 10.2 de la Ley Orgánica de Reforma Universitaria.

En virtud de ello, a propuesta del conseller de Educación y Ciencia, y previa la deliberación del Gobierno Valenciano en la reunión del día 16 de mayo de 1995,

DISPONGO

Artículo único

Se crea, como instituto universitario propio de la Universidad de Valencia, el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta al conseller de Educación y Ciencia para dictar