

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

- 435** *DECRET 37/1996, de 5 de març, del Govern Valencià, sobre la regulació dels passos a nivell en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.* [96/2609]

En virtut del Reial Decret 1496/1986, de 13 de juny, sobre el traspàs a la Generalitat Valenciana dels serveis ferroviaris explotats per Ferrocarrils de Via Estreta de l'Estat (FEVE), la Generalitat Valenciana va assumir les competències sobre l'establiment, l'organització, l'explotació i la inspecció dels ferrocarrils que discorren íntegrament pel territori de la comunitat autònoma i que no estaven integrats en RENFE, complint així les previsions constitucionals i estatutàries.

La Llei de la Generalitat Valenciana 4/1986, de 10 de novembre, va crear l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. El seu objecte és l'explotació i la gestió de les línies de ferrocarril i serveis complementaris de transport transferits a la Generalitat Valenciana, així com de les que en el futur aquesta li puga encomanar. El Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Govern Valencià, va aprovar l'estatut de l'entitat esmentada.

En les disposicions esmentades no hi ha una referència expressa a la normativa de caràcter especial o sectorial vigent en l'àmbit estatal; tanmateix, atés que, en matèries de competència exclusiva de la Generalitat Valenciana, el dret estatal és d'aplicació supletòria si no hi ha dret propi, s'ha de considerar aplicable a l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana la normativa que, en l'àmbit estatal, regula els diferents aspectes relacionats amb l'explotació ferroviària que no hagen estat objecte de regulació específica per a l'àmbit autonòmic per la Generalitat Valenciana.

En matèria de passos a nivell, el Govern Valencià va aprovar el Decret 160/1989, de 30 d'octubre, sobre la regulació d'aquests en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, que adaptava les normes estatals vigents sobre passos a nivell a les peculiaritats del sistema sobre el qual exerceix aquestes competències.

Posteriorment, l'estat va dictar unes noves normes en matèria de passos a nivell, concretament el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transportes Terrestres, aprovat pel Reial Decret 1.211/1990, de 28 de setembre, i l'Ordre del Ministeri d'Obres Públiques, Transportes i Medi Ambient d'1 de desembre de 1994, que van derogar expressament les disposicions objecte d'adaptació pel decret valencià i que actualment, juntament amb l'Ordre del Ministeri d'Obres Públiques, Transportes i Medi Ambient de 30 de març de 1995, integren la normativa estatal vigent en la matèria.

Totes les disposicions esmentades, autonòmica i estatals, tenen com a marc de referència la necessitat permanent de millorar les condicions de seguretat per a la circulació en els encreuaments entre el ferrocarril i la carretera, objectiu que s'ha de continuar mantenint com a prioritari en la regulació de les condicions d'explotació del ferrocarril. Tanmateix, l'àmbit d'aplicació de les normes estatals incideix fonamentalment en una xarxa ferroviària, la de RENFE, amb unes característiques, quantitativament i qualitativament, diferents de les característiques de les línies integrades en la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Bàsicament aquestes diferències o especials consideracions, que s'han de tenir en compte en l'estructura del sistema ferroviari de competència autonòmica, se centren en el fet que una gran part del seu traçat discorre per l'àmbit urbà, i com a conseqüència perd protagonisme el servei interurbà davant de les relacions metropolitanes. És, per tant, necessari establir un equilibri, amb les adequades garanties de seguretat per a la circulació, entre l'interès del ferrocarril respecte de l'eliminació d'encreuaments a nivell amb el sistema viari i les necessitats municipals de permeabilització urbanística dels traçats ferroviaris. Peculiaritats que, precisament, van constituir l'objecte del Decret 160/1989, de 30 d'octubre, abans esmentat.

Cal, per tant, que la Generalitat Valenciana, en l'àmbit de les

CONSELLERIA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES

- 435** *DECRETO 37/1996, de 5 de marzo, del Gobierno Valenciano, sobre regulación de los pasos a nivel en las líneas de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana.* [96/2609]

En virtud del Real Decreto 1.496/1986, de 13 de junio, sobre traspaso a la Generalitat Valenciana de los servicios ferroviarios explotados por Ferrocarriles de Vía Estrecha del Estado (FEVE), la Generalitat Valenciana asumió las competencias sobre el establecimiento, organización, explotación e inspección de los ferrocarriles que discurren íntegramente por el territorio de la comunidad autónoma y que no estén integrados en RENFE, dando con ello cumplimiento a las previsiones constitucionales y estatutarias.

La Ley de la Generalitat Valenciana 4/1986, de 10 de noviembre, creó la entidad Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, cuyo objeto es la explotación y gestión de las líneas de ferrocarril y servicios complementarios de transporte transferidos a la Generalitat Valenciana, así como de las que en el futuro puedan serle encomendadas por ésta, y el Decreto 144/1986, de 24 de noviembre, del Gobierno Valenciano, aprobó el estatuto de dicha entidad.

En las disposiciones citadas no hay una referencia expresa a la normativa de carácter especial o sectorial vigente en el ámbito estatal; sin embargo, habida cuenta de que, en materias de competencia exclusiva de la Generalitat Valenciana, el derecho estatal es de aplicación supletoria en defecto de derecho propio, se ha de considerar aplicable a la entidad Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana aquella normativa que, en el ámbito estatal, regula los distintos aspectos relacionados con la explotación ferroviaria que no hayan sido objeto de regulación específica para el ámbito autonómico por la Generalitat Valenciana.

En materia de pasos a nivel, el Gobierno Valenciano aprobó el Decreto 160/1989, de 30 de octubre, sobre regulación de los mismos en las líneas de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, adaptando las normas estatales vigentes sobre pasos a nivel a las peculiaridades del sistema sobre el que ejerce tales competencias.

Con posterioridad, el estado ha dictado nuevas normas en materia de pasos a nivel, concretamente el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por el Real Decreto 1.211/1990, de 28 de septiembre, y la Orden del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente de 1 de diciembre de 1994, que derogaron expresamente las disposiciones objeto de adaptación por el decreto valenciano y que actualmente, junto con la Orden del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente de 30 de marzo de 1995, integran la normativa estatal vigente en la materia.

Todas las disposiciones citadas, autonómica y estatales, tienen como marco de referencia la necesidad permanente de mejorar las condiciones de seguridad para la circulación en los cruces entre el ferrocarril y la carretera, objetivo que se debe seguir manteniendo como prioritario en la regulación de las condiciones de explotación del ferrocarril. Sin embargo, el ámbito de aplicación de las normas estatales incide fundamentalmente en una red ferroviaria, la de RENFE, con unas características, cuantitativa y cualitativamente, diferentes a las de las líneas integradas en la red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana.

Básicamente estas diferencias o especiales consideraciones, que se han de tener en cuenta en la estructura del sistema ferroviario de competencia autonómica, se centran en el hecho de que una gran parte de su trazado discurre por el ámbito urbano, perdiendo protagonismo el servicio interurbano ante las relaciones metropolitanas, siendo necesario establecer un equilibrio, con las adecuadas garantías de seguridad para la circulación, entre el interés del ferrocarril respecto de la eliminación de cruces a nivel con el sistema viario y las necesidades municipales de permeabilización urbanística de los trazados ferroviarios. Peculiaridades que, precisamente, constituyeron el objeto del Decreto 160/1989, de 30 de octubre, antes referido.

Resulta, pues, conveniente que la Generalitat Valenciana, en el

seues competències, revise la seua normativa sobre passos a nivell i adapte les normes vigents sobre passos a nivell a les peculiaritats del sistema sobre el qual exerceix aquestes competències.

Per això, a proposta del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports i amb la deliberació prèvia del Govern Valencià, en la reunió del dia 5 de març de 1996,

DECRETE

Article 1. Àmbit d'aplicació

El règim dels passos a nivell en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana s'ajustarà al que estableix aquest decret.

Article 2. Classificació de les línies

1. Segons el tipus d'explotació, es distingeix entre línies o trams de línia de caràcter ferroviari i línies o trams de línia de caràcter tramviari:

a) Són de caràcter ferroviari aquelles línies o trams de línia en què la regulació de la circulació dels vehicles depèn exclusivament de les instal·lacions ferroviàries i és independent de la regulació del trànsit viari, preval la circulació ferroviària davant de qualsevol altre tipus de trànsit en els possibles punts d'encreuament i disposen de plataforma reservada per a ús exclusiu de la circulació ferroviària.

b) Són de caràcter tramviari aquelles línies o trams de línia que així qualifique la Direcció General de Transports, ja que comparteixen amb el sistema viari la regulació del trànsit en els punts d'encreuament, marcant preferència en aquests punts, en cada moment, el mateix sistema regulador i, fins i tot, podent arribar a compartir la plataforma de la línia amb el trànsit viari.

2. Alhora, en les línies o trams de línia de caràcter ferroviari, segons les característiques urbanístiques del sòl per on discorren, es distingeix entre línies o trams de línia de caràcter urbà i línies o trams de línia de caràcter interurbà:

a) Són de caràcter urbà aquelles línies o trams de línia que discorren per sòl classificat urbanísticament com a urbà.

b) Són de caràcter interurbà aquelles línies o trams de línia que discorren per sòl no classificat urbanísticament com a sòl urbà.

3. Als efectes del que estableix el número 2 precedent, serà suficient que una sola de les vores de la línia de ferrocarril confronte amb sòl urbà perquè es qualifique la línia de caràcter urbà.

Article 3. Passos a nivell

Als efectes del que estableixen els articles següents, tindrà la consideració de pas a nivell l'encreuament a la mateixa altura entre una línia de caràcter ferroviari i una via destinada al trànsit rodat i, si escau, també de vianants; i de pas a nivell de vianants l'encreuament a la mateixa altura entre una línia de caràcter ferroviari i una via o vorera d'ús exclusivament per a vianants, sense trànsit rodat. S'exceptuen aquells casos en què la via d'encreuament, rodat o de vianants, estiga adscrita al mateix servei ferroviari.

En les línies o trams de línia de caràcter tramviari, encara que hi haja encreuaments entre aquestes circulacions i els trànsits rodats o de vianants, no tindran aquests encreuaments la consideració de pas a nivell o pas a nivell de vianants, als efectes del que estableix aquest decret.

Article 4. Prohibició de l'establiment de nous passos a nivell

1. Els encreuaments de carreteres o d'altres vies de comunicació amb línies de caràcter ferroviari, que es produïsqen pel nou establiment o la modificació d'unes o d'altres, s'hauran de fer a diferent nivell.

2. Amb caràcter excepcional i per causes justificades podrà autoritzar-se l'establiment de nous passos a nivell. Correspon a la Direcció General de Transports atorgar l'autorització, que inclourà, en tot cas, la previsió d'instal·lació d'un sistema de protecció del pas a nivell dels que descriuen les disposicions de desplegament

àmbit de sus competencias, revise su normativa sobre pasos a nivel, adaptando las normas vigentes sobre pasos a nivel a las peculiaridades del sistema sobre el que ejerce tales competencias.

En su virtud, a propuesta del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y previa deliberación del Gobierno Valenciano, en la reunión del día 5 de marzo de 1996,

DISPONGO

Artículo 1. Ámbito de aplicación

El régimen de los pasos a nivel en las líneas de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana se ajustará a lo dispuesto en el presente decreto.

Artículo 2. Clasificación de las líneas

1. En función del tipo de explotación, se distingue entre líneas o tramos de línea de carácter ferroviario y líneas o tramos de línea de carácter tramviario:

a) Son de carácter ferroviario aquellas líneas o tramos de línea en que la regulación de la circulación de los vehículos depende exclusivamente de las instalaciones ferroviarias y es independiente de la regulación del tráfico viario, prevalece la circulación ferroviaria frente a cualquier otro tipo de tráfico en los posibles puntos de cruce y se dispone de plataforma reservada para uso exclusivo de la circulación ferroviaria.

b) Son de carácter tramviario aquellas líneas o tramos de línea que así califique la Dirección General de Transportes por compartir con el sistema viario la regulación del tráfico en los puntos de cruce, marcando preferencia en dichos puntos, en cada momento, el propio sistema regulador, pudiendo incluso llegar a compartir la plataforma de la línea con el tráfico viario.

2. A su vez, en las líneas o tramos de línea de carácter ferroviario, en función de las características urbanísticas del suelo por donde discurren, se distingue entre líneas o tramos de línea de carácter urbano y líneas o tramos de línea de carácter interurbano:

a) Son de carácter urbano aquellas líneas o tramos de línea que discurren por suelo clasificado urbanísticamente como urbano.

b) Son de carácter interurbano aquellas líneas o tramos de línea que discurren por suelo no clasificado urbanísticamente como suelo urbano.

3. A los efectos de lo dispuesto en el número 2 precedente, bastará que uno solo de los bordes de la línea de ferrocarril sea colindante con suelo urbano para que se califique la línea de carácter urbano.

Artículo 3. Pasos a nivel

A los efectos de lo que se dispone en los artículos siguientes, tendrá la consideración de paso a nivel el cruce a la misma altura entre una línea de carácter ferroviario y una vía destinada al tráfico rodado y, en su caso, también de peatones; y de paso a nivel peatonal el cruce a la misma altura entre una línea de carácter ferroviario y una vía o acera de uso exclusivamente peatonal, sin tráfico rodado. Se exceptúan aquellos casos en que la vía de cruce, rodado o peatonal, esté adscrita al propio servicio ferroviario.

En las líneas o tramos de línea de carácter tramviario, aún existiendo cruzamientos entre estas circulaciones y los tráficos rodados o peatonal, no tendrán dichos cruzamientos la consideración de paso a nivel o paso a nivel peatonal, a los efectos de lo establecido en este decreto.

Artículo 4. Prohibición del establecimiento de nuevos pasos a nivel

1. Los cruces de carreteras u otras vías de comunicación con líneas de carácter ferroviario, que se produzcan por el nuevo establecimiento o la modificación de unas u otras, deberán realizarse a distinto nivel.

2. Con carácter excepcional y por causas justificadas podrá autorizarse el establecimiento de nuevos pasos a nivel. Corresponde a la Dirección General de Transportes otorgar la autorización, que incluirá, en todo caso, la previsión de instalación de un sistema de protección del paso a nivel de los que se describan en las dispo-

d'aquest decret, i podrà atorgar-se en els supòsits següents:

- a) Amb caràcter provisional i pel temps estrictament necessari per a atendre la finalitat de què es tracte.
- b) Amb caràcter no provisional, en les actuals línies, en les seues modificacions o en les que es projecten de nova planta, només quan la línia siga de caràcter ferroviari urbà i, ja que no és possible o convenient tècnicament la construcció d'un pas a diferent nivell, es justifique suficientment aquest punt i la necessitat d'obertura d'un pas a nivell d'acord amb els requeriments de permeabilitat transversal del traçat ferroviari i la millora substancial del trànsit en l'àrea d'influència.

Article 5. Supressió de passos a nivell

1. Línies de caràcter ferroviari interurbà:

a) Els projectes de duplicació de via o de variant de traçat de les línies actuals inclouran la supressió dels passos a nivell que hi haja en el tram afectat.

b) En aquells trams de línia en els quals la distància entre passos a nivell siga igual o inferior a 500 metres, amidats al llarg de la via entre els eixos de la carretera o camí de cada pas a nivell, aquests s'hauran de concentrar en un únic pas a nivell o, preferentment, a diferent nivell, i s'enllaçaran entre si per mitjà dels camins que calguen, tan aviat com ho permeta la disponibilitat dels mitjans existents i, si escau, d'acord amb les previsions del programa regulat en l'article 9.

c) La construcció d'un pas a diferent nivell comportarà la clausura de tots els passos a nivell que aquest substituïska.

2. Línies de caràcter ferroviari urbà:

S'aplicarà el que estableix el número 1 precedent, tret que raons urbanístiques, constructives o de trànsit, suficientment motivades, que s'inclouran en el programa previst en l'article 9, justifiquen la impossibilitat del seu compliment o la conveniència del manteniment dels passos a nivell.

Article 6. Incidència en passos a nivell de noves urbanitzacions i equipaments

1. La construcció de noves urbanitzacions, polígons industrials, grans superfícies comercials, centres o establiments com hospitals, centres esportius, docents, culturals o d'altres equipaments equivalents, implicarà l'obligació de construir un encreuament a diferent nivell i, si escau, la supressió del pas a nivell preexistent:

a) Quan l'accés a aquests equipaments comporte la necessitat de creuar una línia de caràcter ferroviari per on no hi haja un pas a nivell.

b) Quan l'increment del trànsit per un pas a nivell existent, que es genere com a conseqüència d'aquestes urbanitzacions o equipaments, modifique significativament les condicions de viabilitat d'aquell pas a nivell.

2. Els promotors de les urbanitzacions o equipaments presentaran, en la Direcció General de Transports, un projecte específic dels accessos a aquests, que inclouran els aspectes de parcel·lació, xarxa viària i serveis urbans que incidisquen sobre les zones de domini públic, servitud i afectació del ferrocarril, i en particular un estudi de la incidència del trànsit en el pas a nivell.

El projecte necessitarà l'aprovació de la Direcció General, la qual podrà determinar les mesures que calga incorporar-hi.

Serà a càrrec del promotor de la urbanització o equipament el cost de construcció de l'encreuament a diferent nivell i, si escau, la supressió del pas a nivell preexistent, així com l'obtenció de l'autorització o llicència que, si escau, corresponga atorgar a l'ajuntament o a altres organismes.

Article 7. Passos a nivell per a vianants

No s'autoritzarà l'obertura de nous passos a nivell per a vianants llevat de:

- a) Quan en un pas a nivell la via d'encreuament tinga voreres

de desarrollo de este decreto, y podrá otorgarse en los siguientes supuestos:

a) Con carácter provisional y por el tiempo estrictamente preciso para atender la finalidad de que se trate.

b) Con carácter no provisional, en las actuales líneas, en sus modificaciones o en las que se proyecten de nueva planta, sólo cuando la línea sea de carácter ferroviario urbano y, no resultando posible o conveniente técnicamente la construcción de un paso a distinto nivel, se justifique suficientemente este extremo y la necesidad de apertura de un paso a nivel de acuerdo con los requerimientos de permeabilidad transversal del trazado ferroviario y la mejora sustancial del tráfico en el área de influencia.

Artículo 5. Supresión de pasos a nivel

1. Líneas de carácter ferroviario interurbano:

a) Los proyectos de duplicación de vía o de variante de trazado de las actuales líneas incluirán la supresión de los pasos a nivel existentes en el tramo afectado.

b) En aquellos tramos de línea en los que la distancia entre pasos a nivel sea igual o inferior a 500 metros, medidos a lo largo de la vía entre los ejes de la carretera o camino de cada paso a nivel, deberá procederse a la concentración de los mismos en un solo paso a nivel o, preferentemente, a distinto nivel, enlazándolos entre sí mediante los caminos que resulten necesarios, con la mayor urgencia que permita la disponibilidad de los medios existentes y, en su caso, conforme a las previsiones del programa regulado en el artículo 9.

c) La construcción de un paso a distinto nivel conllevará la clausura de todos los pasos a nivel que aquél sustituya.

2. Líneas de carácter ferroviario urbano:

Se aplicará lo dispuesto en el número 1 precedente, salvo que razones urbanísticas, constructivas o de tráfico, suficientemente motivadas, que se incluirán en el programa previsto en el artículo 9, justifiquen la imposibilidad de su cumplimiento o la conveniencia del mantenimiento de los pasos a nivel.

Artículo 6. Incidencia en pasos a nivel de nuevas urbanizaciones y equipamientos

1. La construcción de nuevas urbanizaciones, polígonos industriales, grandes superficies comerciales, centros o establecimientos tales como hospitales, centros deportivos, docentes, culturales u otros equipamientos equivalentes, implicará la obligación de construir un cruce a distinto nivel y, en su caso, la supresión del paso a nivel preexistente:

a) Cuando el acceso a aquellos equipamientos conlleve la necesidad de cruzar una línea de carácter ferroviario por donde no exista un paso a nivel.

b) Cuando el incremento del tráfico por un paso a nivel existente, que se genere como consecuencia de aquellas urbanizaciones o equipamientos, modifique significativamente las condiciones de viabilidad de aquel paso a nivel.

2. Los promotores de las urbanizaciones o equipamientos presentarán, en la Dirección General de Transportes, un proyecto específico de los accesos a los mismos, que incluirán los aspectos de parcelación, red viaria y servicios urbanos que incidan sobre las zonas de dominio público, servidumbre y afección del ferrocarril, y en particular un estudio de la incidencia del tráfico en el paso a nivel.

El proyecto precisará la aprobación de la Dirección General, que podrá determinar las medidas que proceda incorporar al mismo.

Será de cuenta del promotor de la urbanización o equipamiento el coste de construcción del cruce a distinto nivel y, en su caso, la supresión del paso a nivel preexistente, así como la obtención de la autorización o licencia que, en su caso, corresponda otorgar al ayuntamiento u otros organismos.

Artículo 7. Pasos a nivel peatonales

No se autorizará la apertura de nuevos pasos a nivel peatonales excepto:

- a) Cuando en un paso a nivel la vía de cruce disponga de aceras

per a vianants separades del trànsit rodat podrà autoritzar-se la modificació del pas a nivell, en el sentit de permetre la continuïtat de les voreres i dotar-les de l'adequada senyalització d'avís de la proximitat del tren, en combinació amb el sistema de protecció del pas a nivell.

b) Quan es tracte de la conversió d'un pas a nivell en un pas a nivell per a vianants.

c) Amb caràcter excepcional, en els supòsits i amb els requisits establerts en el número 2 de l'article 4.

Article 8. Utilització dels terrenys necessaris per a les obres de supressió o protecció de passos a nivell

1. De conformitat amb el que estableixen l'article 153.1 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transportes Terrestres, i els articles 233.1 i 235.2 del seu reglament, l'aprovació administrativa del corresponent projecte de supressió o protecció de passos a nivell comportarà la declaració d'utilitat pública i la urgència de l'ocupació, a l'efecte de l'expropiació, dels terrenys necessaris per a la realització de les obres que calguen.

2. Els projectes de supressió de passos a nivell seran sotmesos, abans de l'aprovació, als tràmits d'informe i informació pública establerts en l'article 228 del Reglament d'Ordenació dels Transportes Terrestres. A l'efecte de l'exigència o no de la llicència municipal, quan aquests projectes afecten plans urbanístics s'aplicarà el que disposen la legislació urbanística i la resta de normes d'aplicació.

3. A fi de coordinar i fer compatibles les actuacions necessàries per a la supressió dels passos a nivell, els ens urbanístics responsables del planejament i aquells que acorden l'elaboració o revisen els plans d'ordenació urbana sol·licitaran de la Direcció General de Transportes la informació pertinent sobre la planificació ferroviària.

Article 9. Programa de supressió o millora de passos a nivell

1. La Direcció General de Transportes, amb la participació de les entitats i organismes interessats, elaborarà un programa plurianual per a la supressió o millora dels passos a nivell d'ús públic que hi ha, que sotmetrà a l'aprovació del Govern Valencià i s'executarà d'acord amb les disponibilitats pressupostàries.

2. D'acord amb el programa, per al desplegament de les diferents actuacions que conté i amb l'informe favorable previ de les administracions afectades, s'establirà una proposta de finançament compartida entre la Direcció General de Transportes i els organismes i entitats que tinguen a càrrec seu les carreteres o camins.

3. Els costos inherents al desplegament del programa de supressió seran inclosos en els pressupostos d'inversió de cada organisme o entitat que haja d'assumir el finançament.

Article 10. Cost de l'establiment o millora de passos a nivell

El cost ocasionat per les obres d'establiment de nous encreuaments a diferent nivell o les d'instal·lació i millora de les proteccions necessàries, en els passos a nivell subsistents, aniran a càrrec de l'organisme o entitat que els promoga.

Article 11. Règim dels passos a nivell subsistents

1. Els passos a nivell subsistents hauran de tenir els sistemes de protecció i senyalització adequats per a garantir la seguretat que en cada cas els corresponga, d'acord amb el que establisquen les disposicions de desplegament d'aquest decret.

2. A sol·licitud de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, de l'ajuntament afectat o de l'organisme titular de la carretera o camí, la Direcció General de Transportes podrà autoritzar la modificació o trasllat dels passos a nivell subsistents quan es tracte de millorar les condicions viàries en la carretera o en el ferrocarril. En qualsevol cas, el pas a nivell resultant haurà d'estar dotat del sistema de protecció adequat d'acord amb el que establisquen les disposicions de desplegament d'aquest decret.

peatonales separadas del tráfico rodado podrá autorizarse la modificación del paso a nivel, en el sentido de permitir la continuidad de las aceras, dotándolas de la adecuada señalización de aviso de la proximidad del tren, en combinación con el sistema de protección del paso a nivel.

b) Cuando se trate de la conversión de un paso a nivel en paso a nivel peatonal.

c) Con carácter excepcional, en los supuestos y con los requisitos establecidos en el número 2 del artículo 4.

Artículo 8. Utilización de los terrenos necesarios para las obras de supresión o protección de pasos a nivel

1. De conformidad con lo establecido en el artículo 153.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y en los artículos 233.1 y 235.2 de su reglamento, la aprobación administrativa del correspondiente proyecto de supresión o protección de pasos a nivel llevará aneja la declaración de utilidad pública y la urgencia de la ocupación, a los efectos de la expropiación, de los terrenos necesarios para la realización de las oportunas obras.

2. Los proyectos de supresión de pasos a nivel serán sometidos, antes de su aprobación, a los trámites de informe e información pública establecidos en el artículo 228 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres. A los efectos de la exigencia o no de licencia municipal, cuando tales proyectos afecten a planes urbanísticos se estará a lo que disponga la legislación urbanística y demás normas de aplicación.

3. Al objeto de coordinar y hacer compatibles las actuaciones necesarias para la supresión de los pasos a nivel, los entes urbanísticos responsables del planeamiento y aquellos que acuerden la elaboración o revisen los planes de ordenación urbana solicitarán de la Dirección General de Transportes la información pertinente sobre la planificación ferroviaria.

Artículo 9. Programa de supresión o mejora de pasos a nivel

1. La Dirección General de Transportes, con la participación de las entidades y organismos interesados, elaborará un programa plurianual para la supresión o mejora de los pasos a nivel de uso público existentes, que someterá a la aprobación del Gobierno Valenciano y se ejecutará con arreglo a las disponibilidades presupuestarias.

2. Con arreglo al programa, para el desarrollo de las distintas actuaciones contenidas en el mismo y previo informe favorable de las administraciones afectadas, se establecerá una propuesta de financiación compartida entre la Dirección General de Transportes y los organismos y entidades que tengan a su cargo las carreteras o caminos.

3. Los costes inherentes al desarrollo del programa de supresión serán incluidos en los presupuestos de inversión de cada organismo o entidad que deba asumir la financiación.

Artículo 10. Coste del establecimiento o mejora de pasos a nivel

El coste ocasionado por las obras de establecimiento de nuevos cruces a distinto nivel o las de instalación y mejora de sus necesarias protecciones, en los pasos a nivel subsistents, correrá a cargo del organismo o entidad que las promueva.

Artículo 11. Régimen de los pasos a nivel subsistentes

1. Los pasos a nivel que resulten subsistentes deberán contar con los sistemas de protección y señalización adecuados para garantizar la seguridad que en cada caso les corresponda, con arreglo a lo establecido en las disposiciones de desarrollo de este decreto.

2. A solicitud de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, del ayuntamiento afectado o del organismo titular de la carretera o camino, la Dirección General de Transportes podrá autorizar la modificación o traslado de los pasos a nivel subsistentes cuando se trate de mejorar las condiciones de vialidad en la carretera o en el ferrocarril. En cualquier caso, el paso a nivel resultante deberá estar dotado del adecuado sistema de protección de acuerdo con lo que se establezca en las disposiciones de desarrollo de este decreto.

Article 12. Passos a nivell d'ús particular

1. Els passos a nivell que hi ha d'ús particular establits per al servei de determinades finques o explotacions de qualsevol mena es regiran per les condicions que fixe l'autorització, que podrà ser revisada, i s'imposaran noves condicions de seguretat o de pas si les circumstàncies del camí o de l'encreuament han canviat des de la data de l'autorització.

2. La Direcció General de Transports podrà, d'ofici o a proposta de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, ordenar el tancament i clausura dels passos a nivell particulars quan els titulars d'aquests no respecten les condicions de l'autorització o l'encreuament pugua fer-se per uns altres passos pròxims a igual nivell o diferent nivell.

3. La conservació, guarda i custòdia dels passos a nivell particulars, la seua protecció i la senyalització de qualsevol mena, així com les despeses de funcionament, seran a càrrec exclusiu del titular d'aquest, el qual estarà obligat a assumir les mesures de precaució i diligències que calguen o que siguen convenientes.

Article 13. Normes de seguretat aplicables als passos a nivell

Per mitjà d'una ordre del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, s'establiran les normes de seguretat aplicables als passos a nivell de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Es determinaran les diferents classes de protecció dels passos a nivell i la senyalització i aplicació corresponents. Amb aquesta finalitat es definiran els indicadors estadístics que es consideren necessaris per a aquesta classificació i el procediment d'obtenció.

Article 14. Manteniment i conservació

1. Serà a càrrec dels respectius titulars la instal·lació, el manteniment i la conservació dels senyals fixos que, en els termes que estableix la legislació vigent, corresponen a les vies de trànsit rodad i camins d'encreuament en els passos a nivell, així com el manteniment i la conservació dels accessos, les estructures i les instal·lacions corresponents als passos a diferent nivell amb el ferrocarril.

2. Serà a càrrec de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana la instal·lació, el manteniment i la conservació dels senyals fixos i dels sistemes de protecció del pas a nivell que, d'acord amb aquest decret i les disposicions de desplegament, corresponguen a la via fèrria.

Article 15. Competències administratives

1. Les competències administratives per a l'aplicació de les determinacions que conté aquest decret les exercirà la Direcció General de Transports, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, sense perjudici de les que corresponguen als ajuntaments en matèria de la seua competència.

2. En la instrucció dels expedients d'autorització d'establiment, modificació o millora de passos a nivell, se sol·licitarà l'informe de l'organisme titular de la carretera o camí, de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i de l'ajuntament afectat.

3. En els supòsits en què hi haja desacord, pel que fa a la solució que cal donar a la supressió o protecció d'un pas a nivell o en relació amb els indicadors estadístics utilitzats per a la classificació, entre l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i els organismes o entitats que tinguen a càrrec seu la carretera o camí, el conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, d'ofici o a instància d'aquella entitat o de qualsevol altre interessat i, en qualsevol cas, amb l'informe previ d'aquella, resoldrà la solució més adequada en aquest cas, tenint en compte les disposicions que conté aquest decret.

DISPOSICIONS ADICIONALS**Primera**

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana revisarà totes les autoritzacions de passos a nivell particulars que hi ha actualment i proposarà a la Direcció General de Transports la imposició als titulars de noves condicions de seguretat o de pas, quan les condicions de

Artículo 12. Pasos a nivel de uso particular

1. Los pasos a nivel existentes de uso particular establecidos para el servicio de determinadas fincas o explotaciones de cualquier clase se regirán por las condiciones fijadas en la autorización, que podrá ser revisada, imponiendo nuevas condiciones de seguridad o de paso, cuando las circunstancias del camino o del cruce hubieran variado desde la fecha de la autorización.

2. La Dirección General de Transportes podrá, de oficio o a propuesta de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, ordenar el cierre y clausura de los pasos a nivel particulares cuando los titulares de los mismos no respeten las condiciones de la autorización o el cruce pueda realizarse por otros pasos cercanos a igual o distinto nivel.

3. La conservación, guarda y custodia de los pasos a nivel particulares, su protección y señalización de toda clase, así como los gastos de funcionamiento, serán de cuenta exclusiva del titular del mismo, quien estará obligado a asumir las medidas de precaución y diligencias que sean necesarias o convenientes.

Artículo 13. Normas de seguridad aplicables a los pasos a nivel

Mediante orden del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, se establecerán las normas de seguridad aplicables a los pasos a nivel de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, determinando las distintas clases de protección de los pasos a nivel y su correspondiente señalización y aplicación, a cuyos efectos se definirán los indicadores estadísticos que se consideren necesarios para aquella clasificación y su procedimiento de obtención.

Artículo 14. Mantenimiento y conservación

1. Será por cuenta de sus respectivos titulares la instalación, mantenimiento y conservación de las señales fijas que, en los términos previstos en la legislación vigente, corresponden a las vías de tráfico rodado y caminos de cruce en los pasos a nivel, así como el mantenimiento y conservación de los accesos, estructuras e instalaciones correspondientes a los pasos a distinto nivel con el ferrocarril.

2. Será por cuenta de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana la instalación, mantenimiento y conservación de las señales fijas y de los sistemas de protección del paso a nivel que, de acuerdo con este decreto y sus disposiciones de desarrollo, correspondan a la vía férrea.

Artículo 15. Competencias administrativas

1. Las competencias administrativas en orden a la aplicación de las determinaciones contenidas en el presente decreto se ejercerán por la Dirección General de Transportes, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, sin perjuicio de las que correspondan a los Ayuntamientos en materia de su competencia.

2. En la instrucción de los expedientes de autorización de establecimiento, modificación o mejora de pasos a nivel, se recabará informe del organismo titular de la carretera o camino, de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana y del ayuntamiento afectado.

3. En los supuestos en que se produzca desacuerdo en cuanto a la solución a dar a la supresión o protección de un paso a nivel, o en relación con los indicadores estadísticos utilizados para su clasificación, entre la entidad Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana y los organismos o entidades que tengan a su cargo la carretera o camino, el conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, de oficio o a instancia de aquella entidad o de cualquier otro interesado y, en todo caso, previo informe de aquella, resolverá la solución más adecuada en dicho caso, teniendo en cuenta las disposiciones contenidas en este decreto.

DISPOSICIONES ADICIONALES**Primera**

Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana procederá a la revisión de todas las autorizaciones de pasos a nivel particulares actualmente existentes, y propondrá a la Dirección General de Transportes la imposición a sus titulares de nuevas condiciones de seguridad

l'encreuament hagen variat des de la data de l'atorgament o siga procedent la variació de la modificació de les circumstàncies que incideixen en la infraestructura ferroviària, en la carretera o en ambdues alhora. Procedirà la revocació de l'autorització per l'incompliment d'implantar aquestes noves condicions.

Segona

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, respecte de les infraestructures ferroviàries, i els organismes o entitats titulars de les carreteres i camins corresponents revisaran les dades estadístiques que calguen per a determinar la classificació de cada pas a nivell, amb la periodicitat que establisquen les disposicions de desplegament d'aquest decret, i modificaran, si escau, la classe de protecció que corresponga.

Tercera

1. En el moment de l'entrada en vigor d'aquest decret, la Direcció General de Transports iniciarà les actuacions necessàries per a l'elaboració del programa de supressió o millora de passos a nivell previst en l'article 9.

2. Sense perjudici del que estableix el número 1, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i els organismes o entitats titulars de les carreteres i camins procediran immediatament, d'acord amb les seues disponibilitats pressupostàries, a la instal·lació dels corresponents senyals a la via fèrria i a la carretera o camí, d'acord amb el que s'ha establert per a cadascun dels sistemes viaris en aquest decret i el que determinen les disposicions de desplegament.

Quarta

A l'efecte del que estableix l'article 2, té caràcter tramviari l'actual Línia 4 de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Fins que se suprimsca el pas a nivell o s'instal·le el sistema de protecció que en cada cas corresponga d'acord amb el que estableix aquest decret i el que establisquen les disposicions que el despleguen, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i els organismes o entitats titulars de les carreteres i camins hauran de conservar en un bon ús els elements de protecció i senyalització de què estiguen dotats els passos a nivell en l'actualitat.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogat el Decret 160/1989, de 30 d'octubre, del Govern Valencià, sobre regulació dels passos a nivell en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, i totes les altres disposicions d'igual o inferior rang que s'oposen al que estableix aquest decret.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports dictarà les disposicions que necessite el desplegament d'aquest decret i adoptarà les determinacions que calguen per al compliment i per a l'adequada interpretació.

Segona

Aquest decret entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 5 de març de 1996

El president de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO
El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,
LUIS FERNANDO CARTAGENA TRAVESEDO

o de paso, cuando las condiciones del cruce hubieran variado desde la fecha de su otorgamiento o proceda la variación de la modificación de las circunstancias incidentes en la infraestructura ferroviaria, en la carretera o en ambas a la vez. Procederá la revocación de la autorización por el incumplimiento de implantar estas nuevas condiciones.

Segunda

Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, respecto a las infraestructuras ferroviarias, y los organismos o entidades titulares de las correspondientes carreteras y caminos, revisarán los datos estadísticos que resulten precisos para determinar la clasificación de cada paso a nivel, con la periodicidad que establezcan las disposiciones de desarrollo de este decreto, y procederán a modificar, en su caso, la clase de protección que corresponda.

Tercera

1. En el momento de la entrada en vigor de este decreto, la Dirección General de Transportes iniciará las actuaciones necesarias para la elaboración del programa de supresión o mejora de pasos a nivel previsto en el artículo 9.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto en el número 1, Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana y los organismos o entidades titulares de las carreteras y caminos procederán de inmediato, de acuerdo con sus disponibilidades presupuestarias, a la instalación de las correspondientes señales a la vía de carácter ferroviario y a la carretera o camino, de acuerdo con lo establecido para cada uno de los sistemas viarios en este decreto y lo que se determine en sus disposiciones de desarrollo.

Cuarta

A los efectos de lo dispuesto en el artículo 2, tiene carácter tranviario la actual Línea 4 de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Hasta que se proceda a suprimir el paso a nivel o a instalar el sistema de protección que en cada caso corresponda con arreglo a lo dispuesto en este decreto y lo que se establezca en las disposiciones que lo desarrollen, Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana y los organismos o entidades titulares de las carreteras y caminos deberán conservar en buen uso los elementos de protección y señalización de que estén dotados los pasos a nivel en la actualidad.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Queda derogado el Decreto 160/1989, de 30 de octubre, del Gobierno Valenciano, sobre regulación de los pasos a nivel en las líneas de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, y cuantas otras disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en este decreto.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

El conseller de Obres Públiques, Urbanismo y Transportes dictará las disposiciones que precise el desarrollo del presente decreto, y adoptará las determinaciones que procedan para su cumplimiento y adecuada interpretación.

Segunda

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 5 de marzo de 1996

El presidente de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO
El conseller de Obres Públiques, Urbanismo y Transportes,
LUIS FERNANDO CARTAGENA TRAVESEDO