

I. DISPOSICIONS GENERALS

1. PRESIDÈNCIA I CONSELLERIES DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports

DECRET 176/1999, de 5 d'octubre, del Govern Valencià, pel qual es regula la modificació del Pla de Ports i Instal·lacions Nauticoesportives de la Comunitat Valenciana. [1999/8705]

El Govern Valencià va adoptar, per Decret 162/1986, de 22 de desembre, la decisió de redactar un Pla de Ports i Instal·lacions Nauticoesportives de la Comunitat Valenciana, amb els criteris allí exposats i amb el caràcter de pla especial dels previstos en l'article 17 del Reial Decret 1346/1976, de 9 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Règim del Sòl i Ordenació Urbana.

Redactat el pla i sotmés als tràmits previstos en la legislació i en el decret 162/1986, de 22 de desembre citat, es va aprovar per Decret 79/1989, de 30 de maig, del Govern Valencià, juntament amb determinacions complementàries, entre d'altres, la de rebutjar d'ofici les sol·licituds que contravenien el pla.

D'acord amb els seus criteris i amb els estudis tècnics que els sustentaven, hi havia una notable capacitat portuària susceptible de ser utilitzada per a usos esportius. Això no feia necessari basar la satisfacció de la demanda en la construcció de noves instal·lacions.

Coherentment amb això, el pla imposava importants restriccions a la construcció de noves instal·lacions, i afavoria en canvi, per si mateix o a través de les actuacions i les inversions del Pla de Ports de la Generalitat Valenciana, l'actuació a l'interior de ports existents.

Així s'ha augmentat l'oferta d'atraques des dels 9.851 disponibles a la data de redacció del pla fins als 16.549 amarraments actuals.

No obstant això, l'estratègia de planificació citada només té vigència temporal fins que la infraestructura disponible s'esgota, i els ports existents se saturen.

A aquest punt s'està arribant, per la qual cosa la demanda futura només es podrà satisfer a l'exterior dels ports actuals. I en aplicació d'un criteri elemental de protecció de medi ambient, sempre serà preferible l'ampliació d'una instal·lació existent a la construcció d'una nova infraestructura en el litoral.

Aquesta possibilitat està coartada pel pla vigent, ja que es fa recaure sobre les ampliacions les restriccions genèriques del tram sobre el qual s'amplia, independentment de la magnitud relativa que tinguera l'ampliació respecte al tram adjacent.

Una altra de les raons per a la modificació que s'ordena és que precisament un dels criteris rellevants per a l'exclusió d'una zona pròxima o confrontant a un port, amb vista a la seua capacitat per a la construcció d'instal·lacions, era precisament la de l'existència de capacitat portuària residual. Aquesta restricció té un caràcter dinàmic, ja que, a mesura que el port principal vaja saturant-se, el dit criteri deixarà d'operar, i haurà de ser possible, almenys, la consideració de la seua ampliació amb relació als altres valors de la costa.

L'alçament d'aquesta restricció no significa una autorització indiscriminada d'ampliacions, ja que aquestes estan sotmeses al mateix règim de garanties que té la construcció d'un nou port, per això cada ampliació s'haurà de tramitar d'acord amb allò que s'ha previst en la Llei de Costes, en la de Ports i en la d'Impacte Ambiental, i se sotmet al juf de les administracions públiques tutelars de cada aspecte relacionat amb la seua construcció.

Atés el llarg procés de maduració que tenen aquestes iniciatives i el complex de la seua tramitació, és convenient alçar la cautela establida en l'article 3 del Decret 79/1989, de 30 de maig, que obli-

I. DISPOSICIONES GENERALES

1. PRESIDENCIA Y CONSELLERIAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes

DECRETO 176/1999, de 5 de octubre, del Gobierno Valenciano, por el que se regula la modificación del Plan de Puertos e Instalaciones Náutico-Deportivas de la Comunidad Valenciana. [1999/8705]

El Gobierno Valenciano adoptó, por Decreto 162/1986, de 22 de diciembre, la decisión de que se redactara un Plan de Puertos e Instalaciones Náutico-Deportivas de la Comunidad Valenciana, con los criterios allí expuestos y con el carácter de Plan Especial de los previstos en el artículo 17 del Real Decreto 1346/1976, de 9 de abril, por el que se aprobó el Texto Refundido de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana.

Redactado el Plan y sometido a los trámites previstos en la legislación y en el Decreto 162/1986, de 22 de diciembre, anteriormente citado, fue aprobado definitivamente por Decreto 79/1989, de 30 de mayo, del Gobierno Valenciano, junto con determinaciones complementarias, entre otras, la de rechazar de oficio las solicitudes que contravinieran el Plan.

De acuerdo con sus criterios y con los estudios técnicos que los sustentaban, había una notable capacidad portuaria susceptible de ser utilizada para usos deportivos. Ello no hacía necesario basar la satisfacción de la demanda en la construcción de nuevas instalaciones.

Coherentemente con ello, el Plan imponía importantes restricciones a la construcción de nuevas instalaciones, favoreciendo en cambio, por sí mismo, o a través de las actuaciones e inversiones del Plan de Puertos de la Generalitat Valenciana, la actuación en el interior de puertos existentes.

Así se ha aumentado la oferta de atraques desde los 9.851 disponibles a la fecha de redacción del Plan hasta los 16.549 amarres actuales.

Sin embargo, la estrategia de planificación citada solo tiene vigencia temporal hasta que la infraestructura disponible se va agotando y los puertos existentes se van saturando.

A este punto se está llegando, por lo que la demanda futura solo podrá satisfacerse en el exterior de los Puertos actuales. Y en aplicación de un criterio elemental de protección del medio ambiente, siempre será preferible la ampliación de una instalación existente a la construcción de nueva infraestructura en el litoral.

Esta posibilidad está coartada por el Plan vigente, al hacer recaer sobre las ampliaciones las restricciones genéricas del tramo sobre el que se amplía, independientemente de la magnitud relativa que tuviera la ampliación respecto al tramo adyacente.

Otra de las razones para la modificación que se ordena, es que precisamente uno de los criterios relevantes para la exclusión de una zona próxima o colindante a un puerto, en orden a su capacidad para la construcción de instalaciones, era precisamente la de la existencia de capacidad portuaria residual. Esta restricción tiene un carácter dinámico, ya que a medida que el puerto principal se vaya saturando, dicho criterio dejará de operar, debiendo ser posible, al menos, la consideración de su ampliación en relación con los otros valores de la costa.

El levantamiento de esta restricción no significa una autorización indiscriminada de ampliaciones, por cuanto estas están sometidas al mismo régimen de garantías que tiene la construcción de un nuevo puerto, por lo que cada ampliación deberá tramitarse de acuerdo con lo previsto en la Ley de Costas, en la de Puertos y en la de Impacto Ambiental, siendo sometida al juicio de las Administraciones públicas tutelares de cada aspecto relacionado con su construcción.

Dado el largo proceso de maduración que tiene estas iniciativas y lo complejo de su tramitación, es conveniente levantar la cautela establecida en el artículo 3 del Decreto 79/1989, de 30 de mayo,

ga a rebutjar d'ofici les iniciatives que vagen contra les determinacions del pla, sempre que aquestes es referisquen al objecte de la modificació que s'inicia, és a dir, a l'ampliació d'instal·lacions existents.

En virtut d'això, a proposta del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, i després de la deliberació prèvia del Govern Valencià, en la reunió del dia 5 d'octubre de 1999,

DECRETE

Article 1

Per part de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports es tramitarà la modificació del Pla de Ports i Instal·lacions Nauticoesportives de la Comunitat Valenciana, per a fer possible la tramitació de projectes d'ampliació exteriors de ports o instal·lacions nauticoesportives existents, sense perjudicar el sentit de la resolució definitiva que sobre aquests s'adopte, després de la seua tramitació d'acord amb la legislació de costes, de ports i d'impacte ambiental, entre d'altres.

Article 2

A partir de l'entrada en vigor del present decret, es podran admetre i es podran tramitar ampliacions de ports i instal·lacions nauticoesportives, i la resolució definitiva quedarà, en tot cas, posposada fins a l'aprovació definitiva de la modificació del pla.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta el conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports per a adoptar les disposicions necessàries per al desenvolupament del present decret.

Segunda

El present decret entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 5 d'octubre de 1999

El president de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO.

El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

Conselleria de Benestar Social

DECRET 172/1999, de 5 d'octubre, del Govern Valencià, pel qual s'aproven les bases que hauran de regir les convocatòries que es publicaran per a la concessió d'ajudes per raó de part múltiple, adopció o acolliment preadoptiu de menors. [1999/8688]

La Llei de la Generalitat Valenciana 5.1997, de 25 de juny, per la qual es regula el sistema de Serveis Socials inclou, dins de les responsabilitats d'aquesta, donar resposta a diferents problemes socials mitjançant l'aportació de recursos financers, tècnics, humans i organitzatius necessaris. En virtut de la mateixa Llei, l'administració de la Generalitat Valenciana pot establir prestacions econòmiques individualitzades, dirigides a la família o a un nucli convivencial donat i caldrà desplegar-ne reglamentàriament els requisits, les condicions i les seues quanties.

En el marc d'aquesta llei, la Generalitat Valenciana té entre els seus objectius, garantir l'atenció integral de la família i atendre tots els problemes que puguin incidir en el seu benestar, prevenint-los o esmenant-los. De la mateixa manera li escau fomentar, en l'àmbit

que obliga a rechazar de oficio las iniciativas que vayan contra las determinaciones del Plan, siempre que estas se refieran al objeto de la modificación que se inicia, es decir a la ampliación de instalaciones existentes.

En su virtud, a propuesta del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y previa deliberación del Gobierno Valenciano, en la reunión del día 5 de octubre de 1999,

DISPONGO

Artículo 1

Por la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes se tramitará la modificación del Plan de Puertos e Instalaciones Deportivas de la Comunidad Valenciana, para posibilitar la tramitación de proyectos de ampliación exteriores de puertos o instalaciones náutico-deportivas existentes, sin perjudicar el sentido de la resolución definitiva que sobre ellos se adopte, tras su tramitación de acuerdo con la legislación de costas, de puertos y de impacto ambiental, entre otras.

Artículo 2

A partir de la entrada en vigor del presente Decreto, podrán admitirse y tramitarse ampliaciones de puertos e instalaciones náutico-deportivas, quedando la resolución definitiva, en todo caso, pospuesta hasta la aprobación definitiva de la modificación del Plan.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta al conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes para adoptar las disposiciones necesarias para el desarrollo del presente Decreto.

Segunda

El presente Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, a 5 de octubre de 1999

El presidente de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

El conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

Conselleria de Benestar Social

DECRETO 172/1999, de 5 de octubre, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueban las bases que habrán de regir las convocatorias que se publiquen para la concesión de ayudas con ocasión de parto múltiple, adopción o acogimiento preadoptivo de varios menores. [1999/8688]

La Ley de la Generalitat Valenciana 5/1997, de 25 de junio, por la que se regula el sistema de Servicios Sociales incluye, dentro de las responsabilidades de ésta, la de dar respuesta a diferentes problemas sociales mediante la aportación de los recursos financieros, técnicos, humanos y organizativos necesarios. En virtud de la misma Ley, la administración de la Generalitat Valenciana puede establecer prestaciones económicas individualizadas, dirigidas a la familia o a un núcleo convivencial dado, debiendo desarrollarse reglamentariamente los requisitos, condiciones y cuantías de las mismas.

En el marco de esta Ley, la Generalitat Valenciana tiene entre sus objetivos, garantizar la atención integral de la familia, atendiendo a cuantos problemas puedan incidir en su bienestar, previniéndolos o subsanándolos. Del mismo modo le corresponde fomentar,