

I. DISPOSICIONS GENERALS

1. PRESIDÈNCIA I CONSELLERIES DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Presidència de la Generalitat Valenciana

LLEI 9/2000, de 23 de novembre, de Constitució de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València.
[2000/9623]

Sia notori i manifest a tots els ciutadans, que les Corts Valencianes han aprovat, i jo, d'acord amb el que estableixen la Constitució i l'Estatut d'Autonomia, en nom del Rei, promulgue la següent Llei:

PREÀMBUL

La coordinació del transport en l'entorn metropolità de València, a fi d'assegurar la mobilitat de totes les persones amb un grau de qualitat homologable al d'altres àmbits anàlegs d'Europa, exigeix la progressiva disposició d'instruments que permeten la cada vegada millor implantació de solucions racionals i eficaces, que garantisquen la prestació d'un bon servei de transport públic amb conjugació de la unitat funcional del sistema amb el ple respecte de les competències de cadascuna de les administracions concernides.

Atenent a això, aquesta llei instaura l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, com a ens de dret públic subjecte al dret privat. L'entitat esmentada assumeix totes les competències que corresponien a la Comissió del Pla de Transport Metropolità de l'Àrea de València, regulada per la Llei 1/1991, de 14 de febrer, de la Generalitat Valenciana, d'Ordenació del Transport Metropolità de València, i les que exerceix la Direcció General de Transports sobre els serveis regulars de viatgers d'ús general i especial en dita àrea i sobre l'àrea de prestació conjunta del taxi de València.

D'aquesta manera es crea una organització que pot exercir les competències de cooperació amb els municipis molt més àgilment, i en el sector del taxi permet una major dedicació a la tasca inajornable de la reordenació, ja iniciada per la Direcció General de Transports.

La Generalitat té atribuïdes competències exclusives respecte del transport que no excedeix del seu àmbit territorial (articles 149.1.21^a de la Constitució i 31.15 de l'Estatut d'Autonomia). Així ho ha proclamat amb especial energia la STC 118/1996, de 27 de juny, que va declarar inconstitucionals i nuls aquells preceptes de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, que envaiïen les competències de les comunitats autònomes.

No obstant aquesta clara competència de la Generalitat, la regulació actual, fidel en aquest sentit a les idees centrals de la Llei d'Ordenació del Transport Metropolità de València, es limita a impulsar i a reforçar la cooperació ja existent, sense menyscar cap de les competències de les corporacions locals.

CAPÍTOL I Disposicions generals

Article 1. Objecte de la llei

Aquesta llei té per objecte la creació de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València i regular-ne l'estructura i les funcions.

Article 2. Naturalesa jurídica i funcions

1. L'Entitat Pública de Transport Metropolità de València és un organisme de dret públic dels prevists en l'article 5 del text refós de la Llei d'hisenda pública de la Generalitat Valenciana, aprovat pel Decret legislatiu de 26 de juny de 1991, del govern valencià, dotat amb personalitat jurídica pròpia i independent de la Generalitat, al

I. DISPOSICIONES GENERALES

1. PRESIDENCIA Y CONSELLERIAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Presidencia de la Generalitat Valenciana

LEY 9/2000, de 23 de noviembre, de Constitución de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia.
[2000/9623]

Sea notorio y manifiesto a todos los ciudadanos, que las Cortes Valencianas han aprobado y yo, de acuerdo con lo establecido por la Constitución y el Estatuto de Autonomía, en nombre del Rey, promulgo la siguiente Ley:

PREÁMBULO

La coordinación del transporte en el entorno metropolitano de Valencia, con el fin de asegurar la movilidad de todas las personas con un grado de calidad homologable al de otros ámbitos análogos de Europa, exige la progresiva disposición de instrumentos que permitan la cada vez mejor implantación de soluciones racionales y eficaces, que garanticen la prestación de un buen servicio de transporte público con conjugación de la unidad funcional del sistema con el pleno respeto de las competencias de cada una de las administraciones concernientes.

A tal fin, esta ley instaura la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, como ente de derecho público sujeto al derecho privado. Dicha entidad asume todas las competencias que correspondían a la Comisión del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Valencia, regulada por la Ley 1/1991, de 14 de febrero, de la Generalitat Valenciana, de Ordenación del Transporte Metropolitano de Valencia, y las que viene ejerciendo la Dirección General de Transportes sobre los servicios regulares de viajeros de uso general y especial en dicha Área y sobre el área de prestación conjunta del taxi de Valencia.

De este modo se crea una organización que puede ejercer las competencias de cooperación con los municipios mucho más ágilmente, y en el sector del taxi permite una mayor dedicación a la tarea inaplazable de la reordenación, ya iniciada por la Dirección General de Transportes.

La Generalitat tiene atribuidas competencias exclusivas respecto del transporte que no excede de su ámbito territorial (artículos 149.1.21^a de la Constitución y 31.15 del Estatuto de Autonomía). Así lo ha proclamado con especial energía la STC 118/1996, de 27 de junio, que declaró inconstitucionales y nulos aquellos preceptos de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, que invadían las competencias de las comunidades autónomas.

No obstante esta clara competencia de la Generalitat, la regulación actual, fiel en este sentido a las ideas centrales de la Ley de Ordenación del Transporte Metropolitano de Valencia, se limita a impulsar y reforzar la cooperación ya existente, sin menyscar ninguna de las competencias de las corporaciones locales.

CAPÍTULO I Disposiciones generales

Artículo 1. Objeto de la ley

La presente ley tiene por objeto la creación de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia y la regulación de su estructura y funciones.

Artículo 2. Naturaleza jurídica y funciones

1. La Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia es un organismo de derecho público de los previstos en el artículo 5 del Texto Refundido de la Ley de Hacienda Pública de la Generalitat Valenciana, aprobado por el Decreto Legislativo de 26 de junio de 1991, del Gobierno valenciano, dotado con personalidad jurídica

qual s'encomana l'adopció de les mesures necessàries per a fer efectiva la cooperació de la Generalitat amb els ajuntaments i la resta d'administracions públiques en els serveis de transport públic regular de viatgers en l'àrea a la qual es refereix la Llei 1/1991, de 14 de febrer de la Generalitat Valenciana, d'ordenació del transport metropolità de l'àrea de València i també en matèria de serveis de taxi en l'àrea de prestació conjunta de València establerta per Ordre del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.

2. L'Entitat Pública de Transport Metropolità de València té plena capacitat jurídica per al compliment dels seus fins.

3. L'Entitat Pública de Transport Metropolità de València s'adscriu a la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.

Article 3. Ordenament aplicable

1. L'Entitat Pública de Transport Metropolità de València es regeix pel dret privat, excepte en els aspectes que, de conformitat amb aquesta llei i els seus estatuts de desplegament que s'aproven, es regisquen pel dret administratiu.

2. Es regiran per normes de dret públic, en particular:

a) El procés de formació de la voluntat dels seus òrgans, de conformitat amb la legislació de règim jurídic i procediment administratiu.

b) El règim economicoadministratiu i pressupostari.

c) La contractació administrativa, en els termes establerts en la legislació de contractes de les administracions públiques.

d) L'exercici d'aquelles potestats administratives que se li atribuisquen.

Article 4. Competències de l'entitat

1. En matèria de serveis regulars de viatgers li corresponen les següents:

a) Totes les competències de la Generalitat en matèria de gestió administrativa dels serveis, excepte les que la normativa vigent atribusca al conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.

b) L'elaboració i el desenvolupament de les previsions del Pla de Transport Metropolità de València i de qualsevol altre instrument de coordinació del transport en aquest àmbit, incloent-hi l'urbà.

c) L'emissió, la distribució i, si és procedent, la venda dels títols de transport de coordinació, entenent com a tals els que siguin comuns a diversos operadors, així com la distribució entre aquests operadors tant dels ingressos obtinguts en virtut d'aquest concepte com de les compensacions per prestació de servei públic que s'establisquen, en els termes acordats per la totalitat de les entitats i les corporacions públiques interessades.

d) Proposar a l'òrgan competent del Govern Valencià el marc tarifari dels títols de coordinació.

e) La proposta i l'execució dels plans d'inspecció en col·laboració, si escau, amb els serveis d'inspecció de la Generalitat i de les altres administracions competents, i també la instrucció i la proposta de resolució dels expedients sancionadors.

f) Les atribuïdes a la Comissió del Pla de Transport Metropolità de l'Àrea de València en la Llei 1/1991, de 14 de febrer, de la Generalitat Valenciana, d'ordenació del transport metropolità de l'àrea de València.

g) L'adopció de mesures tendents a establir un sistema d'ajudes a l'explotació per a empreses operadores que incentiven la incorporació de noves tecnologies destinades a millorar la seguretat i l'operativitat dels serveis.

2. En relació als serveis del taxi li corresponen:

a) Les competències de la Generalitat en matèria de gestió administrativa dels serveis que es presten en l'Àrea de Prestació Conjunta de València, tret de les que li puguin correspondre al conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, i, en particular, l'atorgament, la transmissió, el visat i la modificació de les

propia e independiente de la Generalitat Valenciana, al que se le encomienda la adopción de las medidas necesarias para hacer efectiva la cooperación de la Generalitat con los ayuntamientos y demás administraciones públicas en los servicios de transporte público regular de viajeros en el área a la que se refiere la Ley 1/1991, de 14 de febrero de la Generalitat Valenciana, de Ordenación del Transporte Metropolitano del Área de Valencia, así como en materia de servicios de taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia establecida por Orden del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.

2. La Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia tiene plena capacidad jurídica para el cumplimiento de sus fines.

3. La Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia se adscribe a la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.

Artículo 3. Ordenamiento aplicable

1. La Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia se rige por el derecho privado, excepto en los aspectos que, conforme a esta ley y a los estatutos que en su desarrollo se aprueben, se rijan por el derecho administrativo.

2. Se regirán por normas de derecho público, en particular:

a) El proceso de formación de la voluntad de sus órganos, conforme a la legislación de régimen jurídico y procedimiento administrativo.

b) El régimen económico-administrativo y presupuestario.

c) La contratación administrativa en los términos establecidos en la legislación de contratos de las administraciones públicas.

d) El ejercicio de aquellas potestades administrativas que se le atribuyan.

Artículo 4. Competencias de la entidad

1. En materia de servicios regulares de viajeros le corresponden las siguientes:

a) Todas las competencias de la Generalitat en materia de gestión administrativa de los servicios, excepto las que la normativa vigente atribuya al conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.

b) La elaboración y desarrollo de las previsions del Plan de Transporte Metropolitano de Valencia y de cualesquiera otros instrumentos de coordinación del transporte en dicho ámbito, incluido el urbano.

c) La emisión, distribución y, en su caso, venta de los títulos de transporte de coordinación, entendiéndose como tales los que sean comunes a diversos operadores, así como la distribución entre tales operadores tanto de los ingresos obtenidos en virtud de dicho concepto como de las compensaciones por prestación de servicio público que se establezcan, en los términos acordados por la totalidad de las entidades y corporaciones públicas interesadas.

d) Proponer al órgano competente del Gobierno Valenciano el marco tarifario de los títulos de coordinación.

e) La propuesta y ejecución de los planes de inspección en colaboración, en su caso, con los servicios de inspección de la Generalitat y de las restantes administraciones competentes, así como la instrucción y propuesta de resolución de los expedientes sancionadores.

f) Las atribuidas a la Comisión del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Valencia en la Ley 1/1991, de 14 de febrero, de la Generalitat Valenciana, de Ordenación del Transporte Metropolitano del Área de Valencia.

g) La adopción de medidas tendentes a establecer un sistema de ayudas a la explotación para empresas operadoras que incentiven la incorporación de nuevas tecnologías destinadas a mejorar la seguridad y la operatividad de los servicios.

2. En relación con los servicios del taxi le corresponden:

a) Las competencias de la Generalitat en materia de gestión administrativa de los servicios que se presten en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, excepto las que le puedan corresponder al conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y, en particular, el otorgamiento, la transmisión, el visado y la modificación

autoritzacions habilitants per a aquests serveis, i també les d'inspecció de la Generalitat i altres administracions competents, i la instrucció i la proposta de resolució d'expedients sancionadors.

b) L'adopció de mesures encaminades a la millora del servei del taxi, com les de formació o incentivació de l'ocupació de noves tecnologies i sistemes organitzatius.

c) El desenvolupament de programes específics destinats a incrementar l'ús dels serveis del taxi.

3. En matèria de competències de transport urbà li correspondran aquelles que li puguen ser atribuïdes mitjançant un conveni subscrit entre l'ajuntament corresponent i la Generalitat.

4. Com a competències generals li corresponen:

a) Informar adientment sobre els serveis de transport metropolità i fomentar-ne i difondre l'ús.

b) Constituir o participar en societats de capital públic o mixt o en consorcis, en relació amb els fins previstos en l'article 2.

c) Elaborar estadístiques, informes i estudis sobre el transport metropolità.

d) Cooperar mitjançant acords, convenis i contractes programa amb qualsevol entitat l'activitat de la qual afecte el transport metropolità.

e) Si és procedent, construir les infraestructures del transport metropolità que li siguen encomanades pel conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports o les que, segons conveni, s'acorde amb altres administracions públiques.

CAPÍTOL II Organització

Article 5. Òrgans de l'entitat

Els òrgans rectors de l'entitat són:

- El Consell d'Administració.
- El director.

La participació dels operadors de transport es canalitza a través dels consells d'operadors.

Article 6. El Consell d'Administració

Correspon al Consell d'Administració la direcció, l'administració i el govern de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València.

El Consell es compon dels membres següents:

- El president, que serà el conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.
- Dos vicepresidents: el primer, que serà l'alcalde de València o regidor que hi delegue, i el segon serà el director general de Transports de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.
- Quatre consellers designats pel conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.
- Un representant de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.
- Tres representants de l'administració local, l'un designat per l'Ajuntament de València, i els altres dos per la Federació Valenciana de Municipis i Províncies entre els membres de les corporacions locals de l'Àrea de València.
- Un representant de l'administració General de l'Estat.
- El director de l'entitat.
- El gerent de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.
- El gerent de l'Empresa Municipal de Transports de València.

Formaran part del Consell, amb veu però sense vot, el secretari designat pel president entre els funcionaris de la Generalitat del grup A, així com un representant de cada un dels consells d'operadors en els termes que establisquen els estatuts de l'entitat.

Quan la naturalesa dels assumptes ho requeresca, la Presidència podrà convidar a participar en les sessions del Consell a un representant:

de las autorizaciones habilitantes para tales servicios, así como las de inspección de la Generalitat y demás administraciones competentes, y la instrucción y propuesta de resolución de expedientes sancionadores.

b) La adopción de medidas encaminadas a la mejora del servicio del taxi, como las de formación o incentivación del empleo de nuevas tecnologías y sistemas organizativos.

c) El desarrollo de programas específicos destinados a incrementar el uso de los servicios del taxi.

3. En materia de competencias de transporte urbano le correspondrán aquellas que le puedan ser atribuidas mediante convenio suscrito entre el correspondiente ayuntamiento y la Generalitat.

4. Como competencias generales, le corresponden:

a) Informar debidamente sobre los servicios de transporte metropolitano y fomentar y difundir su uso.

b) Constituir o participar en sociedades de capital público o mixto o en consorcios, en relación con los fines previstos en el artículo 2.

c) Elaborar estadísticas, informes y estudios sobre el transporte metropolitano.

d) Cooperar mediante acuerdos, convenios y contratos-programa con cualesquiera entidades cuya actividad afecte al transporte metropolitano.

e) En su caso, construir las infraestructuras del transporte metropolitano que le sean encomendadas por el conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes o las que, en virtud de convenio, se acuerde con otras administraciones públicas.

CAPÍTULO II Organización

Artículo 5. Órganos de la entidad

Los órganos rectores de la entidad son:

- El Consejo de Administración.
- El director.

La participación de los operadores de transporte se canaliza a través de los consejos de operadores.

Artículo 6. El Consejo de Administración

Corresponde al Consejo de Administración, la dirección, administración y gobierno de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia.

El Consejo se compone de los siguientes miembros:

- El presidente, que será el conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.
- Dos vicepresidentes: el primero será el alcalde de Valencia o concejal en quien delegue y el segundo será el director general de Transportes de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.
- Cuatro consejeros designados por el conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.
- Un representante de la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo.
- Tres representantes de la administración local, uno designado por el Ayuntamiento de Valencia, y los otros dos por la Federación Valenciana de Municipios y Provincias de entre los miembros de las corporaciones locales del Área de Valencia.
- Un representante de la administración General del Estado.
- El director de la entidad.
- El gerente de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana
- El gerente de la Empresa Municipal de Transportes de Valencia.

Formarán parte del Consejo, con voz pero sin voto, el secretario designado por el presidente de entre funcionarios de la Generalitat del grupo A, así como un representante de cada uno de los consejos de operadores en los términos que establezcan los estatutos de la entidad.

Cuando la naturaleza de los asuntos lo requiera, la Presidencia podrá invitar a participar en las sesiones del Consejo a un representante de:

- de l'Autoritat Portuària de València
- de l'entitat pública AENA
- de la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior.

Article 7. Funcionament del Consell

El Consell es reuneix almenys una vegada a l'any per aprovar l'avantprojecte del pressupost de l'entitat, l'informe de gestió, el grau de compliment dels programes i el balanç econòmic i totes les vegades que el convoque el president, per iniciativa pròpia o a instància, com a mínim, de tres membres.

Al Consell li són aplicables les normes sobre òrgans col·legiats de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, sense perjudici de les peculiaritats que, per raó de la seua organització, es puguin establir en els estatuts de l'entitat.

El Consell funcionarà en ple o en Comissió Executiva. La Comissió Executiva estarà presidida pel director general de Transports. La vicepresidència l'exercirà un dels representants de l'Ajuntament de València en el Consell, designat per l'alcalde, i en formaran part el director de l'entitat i tres consellers designats pel Consell entre els seus membres.

Correspon a la Comissió Executiva, a més de les competències que li atribuesca el Ple, aprovar les modificacions del pla de serveis de transport, les mesures de reestructuració de l'oferta, les de coordinació de tarifes i qualsevol altres necessàries per a la preparació o l'execució del pla.

Article 8. Atribucions del Consell

El Consell tindrà les funcions que determinen els estatuts i, com a mínim, les següents:

- Aprovar l'avantprojecte del pressupost.
- Aprovar els plans i els programes de coordinació.
- Autoritzar la realització de convenis i contractes programa amb d'altres entitats.
- Autoritzar, en els casos que procedisca, la participació en consorcis i societats.
- Establir les directrius al director i atribuir-li les facultats d'administració i gestió que no es reserven al Consell.
- Encomanar a la Comissió Executiva l'exercici de qualssevol funcions, a més de les ja previstes en aquesta llei.

Article 9. El director

El director, sota l'autoritat del Consell, dirigeix el funcionament ordinari de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, executa els acords del Consell i exerceix la direcció del personal.

El director és nomenat pel conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, a proposta del Consell, tenint en compte que siga una persona de prestigi reconegut i experiència en el sector del transport.

Article 10. Consells d'operadors

1. L'Entitat Pública de Transport Metropolità de València tindrà dos consells d'operadors, l'un d'operadors dels serveis regulars de viatgers, i l'altre d'operadors del taxi. Els consells d'operadors són òrgans col·legiats de caràcter representatiu. Informaran, amb caràcter no vinculant, el projecte del pressupost anual, la proposta del marc tarifari comú, els preus i les taxes, i tots els altres assumptes que li sotmeta el Consell, de conformitat amb el que disposen els estatuts de l'entitat.

2. El Consell d'Operadors dels Serveis Regulars de Viatgers estarà compost per representants de les empreses operadores en la forma que determinen els estatuts de l'entitat.

3. El Consell d'Operadors del Taxi estarà compost per representants del sector del taxi en la forma que determinen els estatuts de l'entitat, que en qualsevol cas han d'establir un sistema de representació proporcional dels sindicats i associacions presents al sector.

4. El director de l'entitat formarà part dels dos consells, amb veu però sense vot.

- La Autoridad Portuaria de Valencia
- La entidad pública AENA
- La Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior.

Artículo 7. Funcionamiento del Consejo

El Consejo se reúne al menos una vez al año para aprobar el anteproyecto del presupuesto de la entidad, el informe de gestión, el grado de cumplimiento de los programas y el balance económico, y todas las veces que lo convoque el presidente, por propia iniciativa o a instancia de al menos tres miembros.

Al Consejo le son aplicables las normas sobre órganos colegiados de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, sin perjuicio de las peculiaridades que, por razón de su organización, pueda establecerse en los estatutos de la entidad.

El Consejo funcionará en pleno o en Comisión Ejecutiva. La Comisión Ejecutiva estará presidida por el director general de Transportes. La vicepresidencia la ostentará uno de los representantes del Ayuntamiento de Valencia en el Consejo, designado por el alcalde, y formarán parte de la misma el director de la entidad y tres consejeros designados por el Consejo de entre sus miembros.

Corresponde a la Comisión Ejecutiva, además de las competencias que le atribuya el pleno, aprobar las modificaciones del plan de servicios de transporte, las medidas de reestructuración de la oferta, las de coordinación tarifaria y cualesquiera otras necesarias para la preparación o ejecución del plan.

Artículo 8. Atribuciones del Consejo

El Consejo tendrá las funciones que determinen los estatutos y, como mínimo, las siguientes:

- Aprobar el anteproyecto del presupuesto.
- Aprobar los planes y programas de coordinación.
- Autorizar la celebración de convenios y contratos-programa con otras entidades.
- Autorizar, en los casos que proceda, la participación en consorcios y sociedades.
- Establecer las directrices al director y atribuirle las facultades de administración y gestión que no se reservan al Consejo.
- Encomendar a la Comisión Ejecutiva el ejercicio de cualesquiera funciones, además de las ya previstas en esta ley.

Artículo 9. El director

El director, bajo la autoridad del Consejo, dirige el funcionamiento ordinario de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, ejecuta los acuerdos del Consejo y ostenta la jefatura del personal.

El director es nombrado por el conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, a propuesta del Consejo, teniendo en cuenta que sea una persona de reconocido prestigio y experiencia en el sector del transporte

Artículo 10. Consejos de operadores

1. La Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia contará con dos consejos de operadores, uno de operadores de los servicios regulares de viajeros y otro de operadores del taxi. Los consejos de operadores son órganos colegiados de carácter representativo. Informarán, con carácter no vinculante, el proyecto del presupuesto anual, la propuesta del marco tarifario común, precios y tasas, y cuantos otros asuntos les someta el Consejo, conforme a lo que dispongan los estatutos de la entidad.

2. El Consejo de Operadores de los Servicios Regulares de Viajeros estará compuesto por representantes de las empresas operadoras en la forma que determinen los estatutos de la entidad.

3. El Consejo de Operadores del Taxi estará compuesto por representantes del sector del taxi en la forma que determinen los estatutos de la entidad, que en cualquier caso, han de establecer un sistema de representación proporcional de los sindicatos y asociaciones presentes en el sector.

4. El director de la entidad formará parte de ambos consejos, con voz pero sin voto.

5. Amb l'acord previ del Consell d'Administració, es podran constituir ponències per a l'estudi i l'informe d'aquelles propostes d'interès metropolità en què siga aconsellable la participació d'entitats socials, juntament amb especialistes, representants dels sindicats, associacions de consumidors i entitats representatives de les persones de mobilitat reduïda.

CAPÍTOL III

Recursos econòmics, patrimoni i personal

Article 11. Ingressos

Els recursos de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València seran els següents:

- a) Els productes i les rendes procedents dels béns i dels drets que li siguen adscrits per la Generalitat o que adquirisca per qualsevol títol.
- b) Els ingressos obtinguts en l'exercici de les seues activitats i, en particular, per la participació que es fixe en els títols de transport de coordinació.
- c) Les transferències i les subvencions procedents de la Generalitat i de l'administració de l'Estat o qualssevol altres ens públics.
- d) Les donacions, els llegats i altres aportacions d'entitats privades i de particulars.
- e) El producte de les operacions de crèdit.
- f) Qualsevol altre recurs que li poguera ser atribuït.

Article 12. Patrimoni

1. Els béns i els drets que la Generalitat adscrita a l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València conservaran la seua qualificació jurídica originària i únicament podran ser utilitzats per al compliment dels seus fins. L'adscripció d'aquests serà acordada pel Govern Valencià, a proposta de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació, de conformitat amb la Llei de Patrimoni de la Generalitat Valenciana. L'entitat exercirà tots els drets i les prerrogatives relatives al domini públic que es troben legalment establits, a l'efecte de la conservació, la defensa i la correcta administració dels dits béns.

2. Els béns propietat de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València tindran la qualificació jurídica de béns de domini públic o patrimonials. Són béns de domini públic els que estiguen destinats als fins o als serveis públics que preste l'entitat.

L'afectació de béns i drets patrimonials propis als fins o serveis públics que preste l'entitat serà acordada per la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, a proposta del Consell d'Administració, amb l'informe favorable previ de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació. L'adquisició en virtut d'expropiació forçosa porta implícita l'afectació dels béns als fins que foren determinants per a la seua declaració d'utilitat pública o interès social.

La desafectació dels béns demaniales de l'entitat serà acordada per la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, amb l'informe favorable previ de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.

Els béns immobles patrimonials que resulten innecessaris a l'entitat es podran alienar, amb l'autorització prèvia, sempre que es destine el producte de la venda als seus fins. Correspon autoritzar l'alienació al conseller d'Economia, Hisenda i Ocupació quan el valor dels béns, segons tasació pericial, no excedisca de 200.000.000 de pessetes, i al Govern Valencià quan sobrepassa aquesta quantitat.

El Govern Valencià podrà acordar, a proposta del conseller d'Economia, Hisenda i Ocupació, que els béns immobles declarats innecessaris s'incorporen al Patrimoni de la Generalitat, i es destinen a la prestació de serveis públics.

3. L'entitat haurà de formar i mantenir adientment actualitzat el seu inventari de béns i drets, tant propis com adscrits. Així mateix, haurà de remetre periòdicament una còpia de l'inventari a la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.

5. Previo acuerdo del Consejo de Administración, podrán constituirse ponencias para el estudio e informe de aquellas propuestas de interés metropolitano en las que sea aconsejable la participación de entidades sociales, junto a especialistas, representantes de los sindicatos, asociaciones de consumidores y entidades representativas de las personas de movilidad reducida.

CAPÍTULO III

Recursos económicos, patrimonio y personal

Artículo 11. Ingresos

Los recursos de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia serán los siguientes:

- a) Los productos y rentas procedentes de los bienes y derechos que le sean adscritos por la Generalitat o que adquiera por cualquier título.
- b) Los ingresos obtenidos en el ejercicio de sus actividades y, en particular, por la participación que se fije en los títulos de transporte de coordinación.
- c) Las transferencias y subvenciones procedentes de la Generalitat y de la administración del Estado o cualesquiera otros entes públicos.
- d) Las donaciones, legados y otras aportaciones de entidades privadas y de particulares.
- e) El producto de las operaciones de crédito.
- f) Cualquier otro recurso que pudiera serle atribuido.

Artículo 12. Patrimonio

1. Los bienes y derechos que la Generalitat adscriba a la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia conservarán su calificación jurídica originaria y únicamente podrán ser utilizados para el cumplimiento de sus fines. La adscripción de los mismos será acordada por el Gobierno Valenciano, a propuesta de la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo, de conformidad con la Ley de Patrimonio de la Generalitat Valenciana. La entidad ejercerá cuantos derechos y prerrogativas relativas al dominio público se encuentren legalmente establecidos, a los efectos de la conservación, defensa y correcta administración de dichos bienes.

2. Los bienes propiedad de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia tendrán la calificación jurídica de bienes de dominio público o patrimoniales. Son bienes de dominio público los que estén afectos a los fines o servicios públicos que preste la entidad.

La afectación de bienes y derechos patrimoniales propios a los fines o servicios públicos que preste la entidad será acordada por la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, a propuesta del Consejo de Administración, previo informe favorable de la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo. La adquisición en virtud de expropiación forzosa lleva implícita la afectación de los bienes a los fines que fueron determinantes para su declaración de utilidad pública o interés social.

La desafectación de los bienes demaniales de la entidad será acordada por la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, previo informe favorable de la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo.

Los bienes inmuebles patrimoniales que resulten innecesarios a la entidad podrán enajenarse, previa autorización, siempre que se destine el producto de la venta a sus fines. Corresponde autorizar la enajenación al conseller de Economía, Hacienda y Empleo cuando el valor de los bienes, según tasación pericial, no exceda de 200.000.000 de pesetas, y al Gobierno Valenciano cuando sobrepaase dicha cantidad.

El Gobierno Valenciano podrá acordar, a propuesta del conseller de Economía, Hacienda y Empleo, que los bienes inmuebles declarados innecesarios se incorporen al Patrimonio de la Generalitat, afectándose a la prestación de servicios públicos.

3. La entidad deberá formar y mantener debidamente actualizado su inventario de bienes y derechos, tanto propios como adscritos. Así mismo deberá remitir periódicamente copia de dicho inventario a la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo.

Article 13. Declaració d'utilitat pública de les obres de l'entitat

L'aprovació de projectes d'obres de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València comportarà la declaració d'utilitat pública i l'acord de necessitat d'ocupació a l'efecte d'expropiació, de conformitat amb els requisits i els tràmits de la normativa d'expropiació forçosa.

Article 14. Personal

L'entitat podrà tenir personal funcionari i laboral en els termes previstos en la legislació de funció pública.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Successió d'òrgans

Totes les referències a la Comissió del Pla de Transport Metropolità de l'Àrea de València contingudes en la Llei 1/1991, de 14 de febrer, de la Generalitat Valenciana, i en les normes que la despleguen, s'entendran fetes a l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, de conformitat amb la disposició transitòria primera d'aquesta llei.

Segona. Àrees de prestació conjunta

1. La Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, amb l'informe previ dels municipis afectats, podrà establir, dins de l'àmbit espacial d'aquesta llei, àrees de prestació conjunta de serveis de transport de viatgers en automòbils de turisme per a la prestació de qualsevol servei urbà o interurbà dins de l'àmbit de l'àrea respectiva, en aquelles zones en què hi haja interacció i influència recíproca entre els serveis de transport dels municipis, sotmetent-ho prèviament a l'autorització administrativa.

2. L'Àrea de Prestació Conjunta de València, creada per Ordre de 29 de gener de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, continuarà regint-se per les seues disposicions específiques.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. Constitució de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València

1. En el termini de tres mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta llei, el conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports convocarà la reunió constitutiva del Consell d'Administració de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València. A partir de la reunió, l'entitat començarà a exercir les competències que té atribuïdes, llevat d'aquelles que exigisquen l'aprovació prèvia dels seus estatuts.

2. Mentre no es constituïska l'entitat, continuarà en funcionament, amb les seues competències actuals, la Comissió del Pla de Transport Metropolità de l'Àrea de València.

Segona. Traspàs del personal

El personal adscrit a la Secretaria General de la Comissió del Pla de Transport Metropolità de l'Àrea de València podrà optar voluntàriament a prestar els seus serveis en l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, que conservarà, en aquest cas, la seua situació funcional o laboral d'origen.

Tercera. Reordenació del sector del taxi

L'Entitat Pública de Transport Metropolità de València posarà en marxa un programa per a la reordenació del servei del taxi, que serà finançat per mitjà d'un fons instituit per l'import equivalent de les taxes meritades per les autoritzacions en matèria de taxi i per les aportacions de la Generalitat, fons que s'extingirà una vegada conclòs el programa de reordenació esmentat.

Artículo 13. Declaración de utilidad pública de las obras de la entidad

La aprobación de proyectos de obras de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia conllevará la declaración de utilidad pública y el acuerdo de necesidad de ocupación a los efectos expropiatorios, de conformidad con los requisitos y trámites de la normativa de expropiación forzosa.

Artículo 14. Personal

La entidad podrá contar con personal funcionario y laboral en los términos previstos en la legislación de función pública.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Sucesión de órganos

Todas las referencias a la Comisión del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Valencia contenidas en la Ley 1/1991, de 14 de febrero, de la Generalitat Valenciana y en las normas que la desarrollan, se entenderán hechas a la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, de conformidad con la disposición transitoria primera de esta ley.

Segunda. Áreas de prestación conjunta

1. La Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, previo informe de los municipios afectados, podrá establecer, dentro del ámbito espacial de la presente ley, áreas de prestación conjunta de servicios de transporte de viajeros en automóviles de turismo para la prestación de cualquier servicio urbano o interurbano dentro del ámbito del área respectiva, en aquellas zonas en las que exista interacción e influencia recíproca entre los servicios de transporte de los municipios, sometiéndola a previa autorización administrativa.

2. El Área de Prestación Conjunta de Valencia, creada por la Orden de 29 de enero de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, se seguirá rigiendo por sus disposiciones específicas.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera. Constitución de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia

1. En el plazo de tres meses desde la entrada en vigor de esta ley, el conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes convocará la reunión constitutiva del Consejo de Administración de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia. A partir de dicha reunión, la entidad comenzará a ejercer las competencias que tiene atribuidas, salvo aquellas que exijan la previa aprobación de sus estatutos.

2. Mientras no se constituya la entidad, continuará en funcionamiento, con sus actuales competencias, la Comisión del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Valencia.

Segunda. Traspaso del personal

El personal adscrito a la Secretaría General de la Comisión del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Valencia podrá optar voluntariamente por prestar sus servicios en la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, conservando en tal caso su situación funcional o laboral de origen.

Tercera. Reordenación del sector del taxi

La Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia pondrá en marcha un programa para la reordenación del servicio del taxi, que será financiado mediante un fondo instituido por el importe equivalente de las tasas devengadas por las autorizaciones en materia de taxi y por las aportaciones de la Generalitat, fondo que se extinguirá una vez concluido dicho programa de reordenación.

DISPOSICIO DEROGATÒRIA

Queden derogats els articles 10, 11 i 12, l'apartat 2 de l'article 14 i la disposició addicional tercera de la Llei 1/1991, de 14 de febrer, de la Generalitat, d'Ordenació del Transport Metropolità de València, així com qualsevol altra norma de rang igual o inferior que s'opose a aquesta llei.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació per a elaborar el text refós

S'autoritza el Govern Valencià perquè, en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta llei, refonga en un sol text els preceptes no derogats de la Llei 1/1991, de 14 de febrer, de la Generalitat Valenciana, i els d'aquesta llei, que podrà regularitzar, aclarir i harmonitzar les normes legals esmentades.

Segona. Aprovació dels estatuts

En el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta llei, el Govern Valencià aprovarà els estatuts de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València.

Tercera. Entrada en vigor

Aquesta llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Per tant, ordene que tots els ciutadans, tribunals, autoritats i poders públics als quals pertoque, observen i facen complir aquesta Llei.

València, 23 de novembre de 2000

El president de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

II. AUTORITATS I PERSONAL**b) OFERTES D'OCUPACIÓ PÚBLICA,
OPOSICIONS I CONCURSOS*****1. Administració territorial de la Generalitat Valenciana*****Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació**

RESOLUCIÓ de 7 de novembre de 2000, del conseller d'Economia, Hisenda i Ocupació, per la qual es proveeix la vacant anunciada per la Convocatòria 37/2000, d'11 de setembre de 2000 (DOGV núm. 3.840, de 20 de setembre de 2000). [2000/M9647]

Vista la proposta formulada per la comissió avaluadora corresponent a la convocatòria 37/00, d'11 de setembre de 2000 (DOGV núm. 3.840 de 20 de setembre de 2000), per a la provisió, pel procediment de lliure designació, del lloc de treball número 771, cap del Servei de Gestió Immobiliària, en la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació.

D'acord amb el que disposa l'article 20 del Decret Legislatiu de 24 d'octubre de 1995, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de la Funció Pública Valenciana, així com els articles 27 i 28 del Decret 33/1999, de 9 de març, del Govern Valencià, pel qual s'aprova el Reglament de Selecció, Provisió de Llocs de Treball i Carrera Administrativa del personal comprés dins de l'àmbit d'aplicació de la Llei de Funció Pública Valenciana, resolc:

Nomenar el senyor José Luis Robles Ramos, funcionari de carrera del grup A, amb NRP 09164745E0, com a cap de Servei Gestió Immobiliària, lloc de treball 771, grup A, complement de destinació nivell 28 i complement específic E050.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogados los artículos 10, 11 y 12, el apartado 2 del artículo 14 y la disposición adicional tercera de la Ley 1/1991, de 14 de febrero, de la Generalitat Valenciana, de Ordenación del Transporte Metropolitano de Valencia, así como cualesquiera otras normas de igual o inferior rango que se opongan a la presente ley.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación para elaborar el texto refundido

Se autoriza al Gobierno Valenciano para que, en el plazo de seis meses desde la entrada en vigor de esta ley, refunda en un solo texto los preceptos no derogados de la Ley 1/1991, de 14 de febrero, de la Generalitat Valenciana, y los de la presente ley, pudiendo regularizar, aclarar y armonizar dichas normas legales.

Segunda. Aprobación de los estatutos

En el plazo de seis meses desde la entrada en vigor de esta ley, el Gobierno Valenciano aprobará los estatutos de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia.

Tercera. Entrada en vigor

La presente ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Por tanto, ordeno que todos los ciudadanos, tribunales, autoridades y poderes públicos a los que corresponda, observen y hagan cumplir esta Ley.

Valencia, 23 de noviembre de 2000

El presidente de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

II. AUTORIDADES Y PERSONAL**b) OFERTAS DE EMPLEO PÚBLICO,
OPOSICIONES Y CONCURSOS*****1. Administración territorial de la Generalitat Valenciana*****Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo**

RESOLUCIÓN de 7 de noviembre de 2000, del consejero de Economía, Hacienda y Empleo, por la que se provee la vacante anunciada por la Convocatoria 37/2000, de 11 de septiembre de 2000 (DOGV núm. 3.840, de 20 de septiembre de 2000). [2000/M9647]

Vista la propuesta formulada por la comisión evaluadora correspondiente a la convocatoria 37/2000, de 11 de septiembre de 2000 (DOGV núm. 3.840 de 20 de septiembre de 2000), para la provisión, por el procedimiento de libre designación, del puesto de trabajo número 771, jefe del Servicio de Gestión Inmobiliaria, en la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 20 del Decreto Legislativo de 24 de octubre de 1995, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Función Pública Valenciana, así como en los artículos 27 y 28 del Decreto 33/1999, de 9 de marzo, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Reglamento de Selección, Provisión de Puestos de Trabajo y Carrera Administrativa del personal comprendido dentro del ámbito de aplicación de la Ley de Función Pública Valenciana, resuelvo:

Nombrar a don José Luis Robles Ramos, funcionario de carrera del grupo A, con NRP 09164745E0, como jefe del Servicio de Gestión Inmobiliaria, puesto de trabajo 771, grupo A, complemento de destino nivel 28 y complemento específico E050.