

tuna, es trametan les còpies dels documents proposades de "MC(-)" o proposta de "RA" necessaris.

4. De la codificació dels expedients

Tot expedient es numerarà en la mateixa conselleria que l'expedeix i s'haurà d'ajustar a la següent expressió numèrica: --./2001/—, de forma que els dos primers dígitos expressaran la secció afectada, els tres dígitos següents ordenaran el número d'expedients tramitats per aquesta secció (001, 002, 003, ...) i els tres últims dígitos els completarà la Subsecretaria de Política Pressupostària i Tresor, que indicarà amb aquests el número que ocupa en el total d'expedients tramitats per a totes les seccions.

Article 17. Disposició derogatòria

És derogada l'Ordre de 16 de febrer de 2000 d'aquesta conselleria, per la qual es regula el procediment de gestió i modificacions del pressupost de despeses de la Generalitat Valenciana per a 2000, així com totes aquelles disposicions de rang igual o inferior que s'oposen al que disposa aquesta ordre.

Article 18. Del desplegament d'aquesta ordre

La Intervenció General i la Subsecretaria de Política Pressupostària i Tresor són autoritzades per a dictar les instruccions que calguen per a l'aplicació del que disposa aquesta ordre.

La Direcció General de Funció Pública i la Subsecretaria de Política Pressupostària i Tresor són autoritzades per a dictar les instruccions que calguen per a l'aplicació del que disposa l'article 3 d'aquesta ordre.

La Subsecretaria de Política Pressupostària i Tresor és autoritzada per a actualitzar i desplegar, si és el cas, la tipologia de projectes d'inversió recollida en l'annex corresponent que figura en la Llei 12/2000.

València, 23 de febrer de 2001

El conseller d'Economia, Hisenda i Ocupació,
VICENTE RAMBLA MOMPLET

Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports

DECRET 44/2001, de 27 de febrer, del Govern Valencià, pel qual es regula el dret de preferència en el transport de viatgers d'ús especial a la Comunitat Valenciana. [2001/F1889]

La prestació dels serveis de transport d'ús especial sol dur-se a terme per empreses de transport que contracten o convenien amb els representants dels usuaris d'aquests serveis. Les dites empreses han de complir els requisits administratius previstos en la normativa de transport i han de ser autoritzades per l'administració per a la realització d'aquests transports d'ús especial.

No obstant això, atés el caràcter reiterat i regular tant de l'itinerari com del calendari i l'horari d'aquests serveis, resulta lògic que la prestació d'aquests pugues correspondre a empreses de transport titulars de serveis regulars permanents de viatgers d'ús general quan es produeix una coincidència entre els itineraris que té continguts en la concessió administrativa d'aquests serveis i la corresponent al servei especial.

La regulació del denominat dret de preferència a favor de les empreses que presten serveis públics de transport en l'article 108 del Reial Decret 1.211/1990, de 28 de setembre, que va aprovar el Reglament de la Llei 16/1987, d'Ordenació del Transport Terrestre, permetia que les empreses titulars de serveis regulars permanents de viatgers d'ús general pogueren optar al dret de preferència complint alguna de les condicions que determinava, com la de tenir una ocupació anual inferior a 15 viatgers per vehicle amb un itinerari coincident almenys en un 75% amb el del servei d'ús especial, la justificació de forma individualitzada de la necessitat d'incloure el

remitirán las copias de los documentos propuestas de MC(-) o propuesta de RA necesarios.

4. De la codificació de los expedientes.

Todo expediente se numerará en la propia conselleria que lo expide, ajustándose a la siguiente expresión numérica: --./2001/—, de forma que los dos primeros dígitos expresarán la sección afectada, los tres dígitos siguientes ordenarán el número de expedientes tramitados por esa sección (001, 002, 003,...) y los tres últimos dígitos los completará la Subsecretaría de Política Presupuestaria y Tesoro, indicando con los mismos el número que ocupa en el total de expedientes tramitados para todas las secciones.

Artículo 17. Disposición derogatoria

Queda derogada la Orden de 16 de febrero de 2000 de ésta conselleria, por la que se regula el procedimiento de gestión y modificaciones del presupuesto de gastos de la Generalitat Valenciana para 2000 así como cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

Artículo 18. Del desarrollo de la presente orden

Se autoriza a la Intervención General y a la Subsecretaría de Política Presupuestaria y Tesoro a dictar cuantas instrucciones sean necesarias para la aplicación de lo dispuesto en la presente orden.

Se autoriza a la Dirección General de Función Pública y a la Subsecretaría de Política Presupuestaria y Tesoro a dictar cuantas instrucciones sean necesarias para la aplicación de lo dispuesto en el artículo 3 de la presente orden.

Se autoriza a la Subsecretaría de Política Presupuestaria y Tesoro para actualizar y desarrollar, en su caso, la tipología de proyectos de inversión recogida en el anexo correspondiente que figura en la Ley 12/2000.

Valencia, 23 de febrero de 2001

El conseller de Economía, Hacienda y Empleo,
VICENTE RAMBLA MOMPLET

Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes

DECRETO 44/2001, de 27 de febrero, del Gobierno Valenciano, por el que se regula el derecho de preferencia en el transporte de viajeros de uso especial en la Comunidad Valenciana. [2001/F1889]

La prestación de los servicios de transporte de uso especial suele llevarse a cabo por empresas de transporte que contratan o convenian con los representantes de los usuarios de esos servicios. Dichas empresas deben cumplir los requisitos administrativos previstos en la normativa de transporte y deben ser autorizadas por la administración para la realización de tales transportes de uso especial.

No obstante, dado el carácter reiterado y regular tanto del itinerario como del calendario y horario de estos servicios, resulta lógico que la prestación de los mismos pueda corresponder a empresas de transporte titulars de servicios regulares permanentes de viajeros de uso general cuando se produce una coincidencia entre los itinerarios que tiene contenidos en la concesión administrativa de estos servicios y la correspondiente al servicio especial.

La regulación del denominado derecho de preferencia a favor de las empresas que prestan servicios públicos de transporte en el artículo 108 del Real Decreto 1.211/1990, de 28 de septiembre, que aprobó el Reglamento de la Ley 16/1987, de Ordenación del Transporte Terrestre, permitía que las empresas titulars de servicios regulares permanentes de viajeros de uso general pudieran optar al derecho de preferencia cumpliendo alguna de las condiciones que determinaba, tales como la de tener una ocupación anual inferior a 15 viajeros por vehículo con un itinerario coincidente al menos en un 75% con el del servicio de uso especial, la justificación de

servei d'ús especial per a fer rendible l'explotació o la total coincidència de trànsits entre el corresponent al servei regular i el del futur servei especial. Aquesta condició de coincidència total de trànsits s'excepcionava (per a l'exercici del dret de preferència) en el cas que aquesta tinguera lloc en la zona d'influència de ciutats de més de 50.000 habitants i fins a les diferents distàncies regulades en l'article 65.1 a) del citat Reial Decret 1.211/1990, i en el cas que els serveis d'ús especial amb coincidència es desenvoluparen entre capitals de província o entre nuclis de població de més de 20.000 habitants.

La dita regulació va ser modificada mitjançant el Reial Decret 927/1998, de 14 de maig, mitjançant el qual es canviaven les condicions exposades. Així, es passa a exigir un índex d'ocupació anual inferior a 20 viatgers per vehicle i per quilòmetre. També s'exigeix, quant a la condició de la necessitat d'inclusió del servei d'ús especial per a fer rendible l'explotació, que, a més, el servei d'ús general tinga trànsits autoritzats que s'atenguen en un itinerari coincident almenys amb un 25% del que haja de tenir el servei d'ús especial. Finalment, la nova regulació fa desaparèixer el dret de preferència en el cas que alguna de les expedicions del servei d'ús general que discorra per l'itinerari coincident amb el del futur servei especial atenga un trànsit d'un nucli urbà de més de 50.000 habitants.

Especial incidència té, en la mencionada modificació, l'eliminació del dret de preferència, fins i tot havent coincidència d'itinerari, ja que en el cas que el servei d'ús general tinga expedicions que atenguen trànsits de nuclis de més de 50.000 habitants resulta perjudicial a la majoria de serveis regulars d'ús general existents a la Comunitat Valenciana i, per tant, a la prestació d'aquests serveis ja que són serveis públics prestats indirectament per l'administració. És propi de l'estructura de població a la Comunitat Valenciana l'existència de nuclis de més de 50.000 habitants circumdats de xicotetes poblacions de caràcter rural i amb escàs índex demogràfic. Les exigències pròpies del servei públic fan que l'entramat dels serveis de transport regular comuniquen aquestes xicotetes poblacions amb els grans nuclis d'una forma radial. Quan es comunica un gran nucli amb una sèrie de xicotetes poblacions, els índexs d'ocupació i de rendibilitat són baixos, la qual cosa provoca en moltes ocasions problemes per a mantenir l'equilibri econòmic de l'explotació del servei.

Una forma de pal·liar tal situació és la de reactivar els criteris continguts en la regulació reglamentària inicial i, en especial, permetre l'exercici del dret de preferència mitjançant l'aplicació del criteri dels distints radis espacials d'acció en relació amb el nombre d'habitants del nucli principal, ja que els xicotets nuclis que rodegen les grans poblacions són servits en moltes ocasions, com ja s'ha dit, per línies regulars de dèbil trànsit.

L'article 31.15 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atorga competència exclusiva a la Generalitat Valenciana en matèria de transports terrestres, sense perjudici del que disposa l'article 149.1, apartats 20 i 21 de la Constitució Espanyola. Els dits preceptes fan referència a matèries sobre les quals l'estat té competència exclusiva i, entre d'altres, l'apartat 21 del punt 1 de l'article 149, fa referència als transports terrestres que transcórreguen pel territori de més d'una comunitat autònoma.

Així, en el marc de les competències atribuïdes a la Comunitat Valenciana en matèria de transports terrestres l'itinerari de la qual discorra íntegrament en el territori de la Comunitat Valenciana, i en l'exercici de la potestat reglamentària pròpia del Govern Valencià procedeix, mitjançant el present decret, desenvolupar l'article 89 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació del Transport Terrestre, respecte al dret de preferència, i aplicar com a normativa supletòria a la que dicte la Comunitat Valenciana en la resta de la regulació de l'autorització administrativa per a serveis de transport de viatgers d'ús especial, la continguda en els articles 105, 106 i 107 del Reial Decret 1.211/1990, de 28 de setembre.

forma individualizada de la necesidad de incluir el servicio de uso especial para hacer rentable la explotación o la total coincidencia de tráfico entre el correspondiente al servicio regular y el del futuro servicio especial. Esta condición de coincidencia total de tráfico se excepcionaba (para el ejercicio del derecho de preferencia) en el caso de que la misma tuviera lugar en la zona de influencia de ciudades de más de 50.000 habitantes y hasta las diferentes distancias reguladas en el artículo 65.1a) del citado Real Decreto 1.211/1990, y en el caso de que los servicios de uso especial con coincidencia se desarrollasen entre capitales de provincia o entre núcleos de población de más de 20.000 habitantes.

Dicha regulación fue modificada mediante el Real Decreto 927/1998, de 14 de mayo, mediante el cual se cambiaban las condiciones expuestas. Así, se pasa a exigir un índice de ocupación anual inferior a 20 viajeros por vehículo y por kilómetro. También se exige, en cuanto a la condición de la necesidad de inclusión del servicio de uso especial para hacer rentable la explotación, que además el servicio de uso general tenga tráfico autorizado que se atiendan en un itinerario coincidente al menos con un 25% del que haya de tener el servicio de uso especial. Por último, la nueva regulación hace desaparecer el derecho de preferencia en caso de que alguna de las expediciones del servicio de uso general que discorra por el itinerario coincidente con el del futuro servicio especial atienda un tráfico de un núcleo urbano de más de 50.000 habitantes.

Especial incidencia tiene, en la mencionada modificación, la eliminación del derecho de preferencia, aún habiendo coincidencia de itinerario, ya que en el caso de que el servicio de uso general tenga expediciones que atiendan tráfico de núcleos de más de 50.000 habitantes resulta perjudicial a la mayoría de servicios regulares de uso general existentes en la Comunidad Valenciana y, por tanto, a la prestación de tales servicios en cuanto que son servicios públicos prestados indirectamente por la administración. Es propio de la estructura de población en la Comunidad Valenciana la existencia de núcleos de más de 50.000 habitantes circundados de pequeñas poblaciones de carácter rural y con escaso índice demográfico. Las exigencias propias del servicio público hacen que el entramado de los servicios de transporte regular comuniquen dichas pequeñas poblaciones con los grandes núcleos de una forma radial. Cuando se comunica un gran núcleo con una serie de pequeñas poblaciones, los índices de ocupación y de rentabilidad son bajos, lo que provoca en muchas ocasiones problemas para mantener el equilibrio económico de la explotación del servicio.

Una forma de paliar tal situación es la de reactivar los criterios contenidos en la regulación reglamentaria inicial y, en especial, permitir el ejercicio del derecho de preferencia mediante la aplicación del criterio de los distintos radios espaciales de acción en relación con el número de habitantes del núcleo principal, ya que los pequeños núcleos que rodean a las grandes poblaciones son servidos en muchas ocasiones, como ya se ha dicho, por líneas regulares de débil tráfico.

El artículo 31.15 del Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana otorga competencia exclusiva a la Generalitat Valenciana en materia de transportes terrestres, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 149.1, apartados 20 y 21 de la Constitución Española. Dichos preceptos hacen referencia a materias sobre las que el Estado tiene competencia exclusiva y, entre otras, el apartado 21 del punto 1 del artículo 149, hace referencia a los transportes terrestres que transcurran por el territorio de más de una comunidad autónoma.

Así, en el marco de las competencias atribuidas a la Comunidad Valenciana en materia de transportes terrestres cuyo itinerario discorra íntegramente en el territorio de la Comunidad Valenciana, y en el ejercicio de la potestad reglamentaria propia del Gobierno Valenciano procede, mediante el presente Decreto, desarrollar el artículo 89 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación del Transporte Terrestre, respecto al derecho de preferencia, y aplicar como normativa supletoria a la que dicte la Comunidad Valenciana en el resto de la regulación de la autorización administrativa para servicios de transporte de viajeros de uso especial, la contenida en los artículos 105, 106 y 107 del Real Decreto 1.211/1990, de 28 de septiembre.

El Govern Valencià considera oportú reglamentar la possibilitat que les empreses concessionàries de serveis regulars de viatgers permanents d'ús general puguen optar amb caràcter preferent a l'explotació de serveis d'ús especial que no discórreguen íntegrament per sòl urbà o urbanitzable i l'àmbit de les quals no excedisca del territori de la Comunitat Autònoma Valenciana i, a aquest objecte, obeeix la regulació continguda en el present decret.

Per tot això, en el marc de les competències arrellegades en l'article 31.15 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, i fent ús de les facultats conferides en l'article 17.1 de l'Estatut d'Autonomia i en els articles 17 i 22.e) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de Govern Valencià, a proposta del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, conforme amb el Consell Jurídic Consultiu, i després de la deliberació del Govern Valencià, en la reunió del dia 27 de febrer de 2001,

DECRETE

Article 1

La concessió d'autorització administrativa especial necessita per a la realització de transports regulars de viatgers d'ús especial que no sobrepassen l'àmbit geogràfic de la Comunitat Valenciana es regirà pel que disposen els articles 105, 106 i 107 del Reial Decret 1.211/1990, de 28 de setembre, que va aprovar el Reglament de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres.

Article 2

1. No obstant això el previst en l'article anterior, es reconeix el dret de preferència per a la prestació dels serveis d'ús especial, amb origen i destinació dins de la Comunitat Autònoma Valenciana, que no discórreguen íntegrament per sòl urbà o urbanitzable, a les empreses titulars de serveis regulars permanents de viatgers d'ús general en els quals complisquen alguna de les següents condicions:

a) Que tinguen trànsits autoritzats que siguen totalment coincidents amb els previstos per al corresponent servei d'ús especial, llevat que aquests es desenvolupen en la zona d'influència de les ciutats de més de 50.000 habitants, fins a les mateixes distàncies regulades en l'article 65.1, apartat a) del Reial Decret 1.211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, o que els serveis d'ús especial respecte a què es produïska la coincidència es desenvolupen entre capitals de província o nuclis de població de més de 20.000 habitants.

b) Que el seu índex d'ocupació anual siga inferior a 15 viatgers per vehicle, i el seu itinerari siga coincident, almenys, en un 75% amb el del servei d'ús especial.

L'apreciació de l'índex d'ocupació correspondrà a la Direcció General de Transports de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, i podrà presentar a l'efecte l'empresa titular del servei d'ús general la informació i documentació que estime procedent.

c) Aquelles respecte a les quals es justifique de forma individualitzada, a través del corresponent expedient, la necessitat d'incloure el servei d'ús especial per a fer rendible globalment l'explotació, després de l'informe previ favorable de la Junta Superior de Transports de la Comunitat Valenciana i sempre que el servei regular d'ús general, a més de poder atendre adequadament les necessitats sorgides, tinga trànsits autoritzats que s'atenguen en un itinerari coincident, almenys, amb un 25% del que haja de tenir el servei d'ús especial.

2. A l'efecte de l'exercici del dret de preferència previst en el punt anterior, quan es tracte de transports a un centre públic en els quals l'adjudicació del contracte es faça per concurs, el dret de preferència s'haurà d'al·legar en el moment de concurrència a aquest. En la resta de les formes d'adjudicació, l'òrgan contractant comunicarà l'obertura del procediment de contractació a la Direcció Gene-

El Gobierno Valenciano considera oportuno reglamentar la posibilidad de que las empresas concesionarias de servicios regulares de viajeros permanentes de uso general puedan optar con carácter preferente a la explotación de servicios de uso especial que no discurren íntegramente por suelo urbano o urbanizable y cuyo ámbito no exceda del territorio de la Comunidad Autónoma Valenciana y, a tal objeto, obedece la regulación contenida en el presente decreto.

Por todo ello, en el marco de las competencias recogidas en el artículo 31.15 del Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana, y haciendo uso de las facultades conferidas en el artículo 17.1 del Estatuto de Autonomía y en los artículos 17 y 22.e) de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de Gobierno Valenciano, a propuesta del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, conforme con el Consejo Jurídico Consultivo, y previa deliberación del Gobierno Valenciano, en la reunión del día 27 de febrero de 2001,

DISPONGO

Artículo 1

La concesión de autorización administrativa especial precisa para la realización de transportes regulares de viajeros de uso especial que no rebasen el ámbito geográfico de la Comunidad Valenciana se regirá por lo dispuesto en los artículos 105, 106 y 107 del Real Decreto 1.211/1990, de 28 de septiembre, que aprobó el Reglamento de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres.

Artículo 2

1. No obstante lo previsto en el artículo anterior, se reconoce el derecho de preferencia para la prestación de los servicios de uso especial, con origen y destino dentro de la Comunidad Autónoma Valenciana, que no discurren íntegramente por suelo urbano o urbanizable, a las empresas titulares de servicios regulares permanentes de viajeros de uso general en los que cumplan alguna de las siguientes condiciones:

a) Que tengan tráficós autorizados que sean totalmente coincidentes con los previstos para el correspondiente servicio de uso especial, salvo que éstos se desarrollen en la zona de influencia de las ciudades de más de 50.000 habitantes, hasta las mismas distancias reguladas en el artículo 65.1, apartado a) del Real Decreto 1.211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, o que los servicios de uso especial respecto a los que se produzca la coincidencia se desarrollen entre capitales de provincia o núcleos de población de más de 20.000 habitantes.

b) Que su índice de ocupación anual sea inferior a 15 viajeros por vehículo, y su itinerario sea coincidente, al menos, en un 75% con el del servicio de uso especial.

La apreciación del índice de ocupación corresponderá a la Dirección General de Transportes de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, pudiendo aportar a tal efecto la empresa titular del servicio de uso general la información y documentación que estime procedente.

c) Aquellas respecto a las que se justifique de forma individualizada, a través del correspondiente expediente, la necesidad de incluir el servicio de uso especial para hacer rentable globalmente la explotación, previo informe favorable de la Junta Superior de Transportes de la Comunidad Valenciana y siempre que el servicio regular de uso general, además de poder atender adecuadamente las necesidades surgidas, tenga tráficós autorizados que se atiendan en un itinerario coincidente al menos con un 25% del que haya de tener el servicio de uso especial.

2. A efectos del ejercicio del derecho de preferencia previsto en el punto anterior, cuando se trate de transportes a un centro público en los que la adjudicación del contrato se haga por concurso, el derecho de preferencia deberá alegarse en el momento de concurrència a éste. En el resto de las formas de adjudicación, el órgano contratante comunicará la apertura del procedimiento de contrata-

ral de Transports, que, en el termini de cinc dies, donarà trasllat de la dita comunicació a les empreses que pogueren exercitar el dret de preferència, les quals disposaran d'un termini màxim de 10 dies per a manifestar el seu interès a exercir-lo; si bé, quan la contractació es realitzara per alguna d'aquestes formes com a conseqüència d'haver declarat desert un concurs previ per a la contractació del mateix transport, no podrà ara exercir un dret de preferència qui no l'haguera al·legat en el moment de concurrència al dit concurs.

En els altres supòsits, l'òrgan competent en matèria de transport que reba la petició d'autorització del servei d'ús especial haurà de notificar aquesta a les empreses prestatàries dels serveis regulars permanents d'ús general en els quals es complisca alguna de les condicions previstes en l'apartat 1) del present article, a fi que aquests manifesten, si és procedent, en el termini de 10 dies, el seu interès a exercir el dret de preferència.

3. Perquè resulte procedent l'exercici del dret de preferència, l'empresa titular del servei regular d'ús general haurà de tenir els mitjans propis suficients per a atendre el servei d'ús especial, i oferir unes condicions de prestació equivalents a les de l'empresa a què en un altre cas s'haguera atorgat l'autorització, si bé, en l'apreciació de la dita equivalència, l'òrgan administratiu competent en matèria de transports podrà tenir en compte les especials circumstàncies concurrents en aquella, com la condició de dèbil trànsit de la línia o la baixa rendibilitat de la concessió, i en el material que dispose, sempre que es garantisca, almenys, la mateixa qualitat en el servei.

En qualsevol cas, en l'apreciació de l'equivalència de les condicions ofertes per l'empresa que exercita el dret de preferència, s'haurà de tenir especialment en compte el compliment de la normativa que, si és procedent, regisca en matèria de seguretat en relació amb la classe de transport que es tracte.

4. Quan el representant dels usuaris del servei així ho sol·licite, justificant degudament les raons d'interès públic que la dita sol·licitud és fonamenta, la Direcció General de Transports podrà determinar la no-aplicació del dret de preferència previst en l'apartat 1) del present article, sempre que el seu titular haja sigut objecte de sanció, imposada mitjançant resolució definitiva en via administrativa, dins dels 12 mesos anteriors, per la comissió, amb ocasió de la prestació del servei d'ús especial que es tracte, d'alguna de les següents infraccions:

- a) Totes aquelles que comporten perill greu i directe per a les persones.
- b) Incompliment dels temps de conducció i descans dels conductors.
- c) Tracte desconsiderat amb els usuaris.
- d) Incompliment de normes de caràcter imperatiu en matèries de seguretat en el transport d'escolars i menors.
- e) Incompliment de les condicions essencials de l'autorització del servei d'ús especial.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

S'autoritza el conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports de la Generalitat Valenciana, perquè dicte totes les disposicions que siguen necessàries per a la interpretació, el desenvolupament i l'execució del present decret.

Segona

El present decret entrarà en vigor l'endemà al de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 27 de febrer de 2001

El president de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

ción a la Dirección General de Transportes quien, en el plazo de cinco días, dará traslado de dicha comunicación a las empresas que pudieran ejercitar el derecho de preferencia, las cuales dispondrán de un plazo máximo de 10 días para manifestar su interés en ejercerlo; si bien, cuando la contratación se realizase por alguna de estas formas como consecuencia de haberse declarado desierto un concurso previo para la contratación del mismo transporte, no podrá ahora ejercer un derecho de preferencia quien no lo hubiese alegado en el momento de concurrència a dicho concurso.

En los demás supuestos, el órgano competente en materia de transporte que reciba la petición de autorización del servicio de uso especial deberá notificar la misma a las empresas prestatarias de los servicios regulares permanentes de uso general en los que se cumpla alguna de las condiciones previstas en el apartado 1) del presente artículo, a fin de que esos manifiesten, en su caso, en el plazo de 10 días, su interés en ejercer el derecho de preferencia.

3. Para que resulte procedente el ejercicio del derecho de preferencia, la empresa titular del servicio regular de uso general deberá contar con medios propios suficientes para atender el servicio de uso especial, y ofertar unas condiciones de prestación equivalentes a las de la empresa a la que en otro caso se hubiera otorgado la autorización, si bien, en la apreciación de dicha equivalencia, el órgano administrativo competente en materia de transportes podrá tener en cuenta las especiales circunstancias concurrentes en aquella, tales como la condición de débil tráfico de la línea o la baja rentabilidad de la concesión, y en el material de que disponga, siempre que se garantice, al menos, la misma calidad en el servicio.

En todo caso, en la apreciación de la equivalencia de las condiciones ofertadas por la empresa que ejercita el derecho de preferencia, se deberá tener especialmente en cuenta el cumplimiento de la normativa que, en su caso, rija en materia de seguridad en relación con la clase de transporte de que se trate.

4. Cuando el representante de los usuarios del servicio así lo solicite, justificando debidamente las razones de interés público en que dicha solicitud se fundamenta, la Dirección General de Transportes podrá determinar la no aplicación del derecho de preferencia previsto en el apartado 1) del presente artículo, siempre que su titular haya sido objeto de sanción, impuesta mediante resolución definitiva en vía administrativa, dentro de los 12 meses anteriores, por la comisión, con ocasión de la prestación del servicio de uso especial de que se trate, de alguna de las siguientes infracciones:

- a) Todas aquellas que entrañen peligro grave y directo para las personas.
- b) Incumplimiento de los tiempos de conducción y descanso de los conductores.
- c) Trato desconsiderado con los usuarios.
- d) Incumplimiento de normas de carácter imperativo en materias de seguridad en el transporte de escolares y menores.
- e) Incumplimiento de las condiciones esenciales de la autorización del servicio de uso especial.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se autoriza al conseller de Obras Publicas, Urbanismo y Transportes de la Generalitat Valenciana, para que dicte cuantas disposiciones sean necesarias para la interpretación, desarrollo y ejecución del presente Decreto.

Segunda

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 27 de febrero de 2001

El presidente de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

El conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN