

ANNEX

ANEXO

ZONA A

Línia 1
 – Des de les Carolines/Fira fins a València Sud
 – Des d'Empalme fins a València Sud

Línia 3
 – Des d'Alboraia fins a Mislata-Almassil
 – Des d'Alboraia fins a València Sud

Línia 4
 Totes les parades de la línia

Línia 5 (en servici previsiblement en abril)
 Des d'Aiora fins a av. del Cid
 Des d'Aiora fins a València Sud

ZONA B

Línia 1
 Des de la Vallesa fins a Campament
 Des de Masies fins a Burjassot
 Des del col·legi del Vedat fins a Paiporta

Línia 3
 Des de Rafelbunyol fins a Almàssera
 Des de Torrent fins a Paiporta

Línia 5 (en servici previsiblement en abril)
 Des de Paiporta fins a Torrent Avinguda

ZONA C

Línia 1
 Des de Lliria fins a Entrepins
 Des de Bétera fins a S. Psiquiàtric
 Des de l'Alcúdia fins a Realón

ZONA D

Línia 1
 Des de Villanueva de Castellón fins a Montortal.

ORDE de 20 de desembre de 2002, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual s'actualitzen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers integrats en el sistema coordinat de transport d'Alacant (sistema TAM). [2002/M14380]

La competència exclusiva en matèria de transports terrestres l'itinerari de la qual discórrega íntegrament per la Comunitat Valenciana correspon a la Generalitat Valenciana.

Fent ús de la seua competència la Generalitat Valenciana regula la matèria de tarifes per als servicis públics regulars permanents d'ús general de viatgers. Esta activitat reguladora és exercida de conformitat amb la normativa vigent, entre la qual es troba la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, i el Reial Decret 1.211/1990, de 30 de setembre, que aprova el Reglament de la llei.

L'article 19 de la citada Llei 16/1987 estableix que les tarifes del transport públic i de les seues activitats auxiliars i complementàries hauran de cobrir la totalitat dels costos reals de la dita activitat en condicions normals de productivitat i organització, a més de permetre una adequada amortització, un raonable benefici empresarial i una correcta prestació del servici o realització de l'activitat, sense deixar de retribuir, si és procedent, les prestacions complementàries. Per la seua banda, el Reglament de la Llei indica en l'article

ZONA A

Línea 1
 – Desde Les Carolines/Fira hasta València Sud
 – Desde Empalme hasta València Sud

Línea 3
 – Desde Alboraya hasta Mislata-Almassil
 – Desde Alboraya hasta València Sud

Línea 4
 Todas las paradas de la línea

Línea 5 (en servicio previsiblemente en abril)
 Desde Ayora hasta Av. del Cid
 Desde Ayora hasta València Sud

ZONA B

Línea 1
 Desde La Vallesa hasta Campament
 Desde Masies hasta Burjassot
 Desde Col·legi El Vedat hasta Paiporta

Línea 3
 Desde Rafelbunyol hasta Almàssera
 Desde Torrent hasta Paiporta

Línea 5 (en servicio previsiblemente en abril)
 Desde Paiporta hasta Torrent Avinguda

ZONA C

Línea 1
 Desde Lliria hasta Entrepins
 Desde Bétera hasta S. Psiquiàtric
 Desde L'Alcúdia hasta realón

ZONA D

Línea 1
 Desde Villanueva de Castellón hasta Montortal.

ORDEN de 20 de diciembre de 2002, del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se actualizan las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros integrados en el sistema coordinado de transporte de Alicante (sistema TAM). [2002/M14380]

La competencia exclusiva en materia de transportes terrestres cuyo itinerario discorra íntegramente por la Comunidad Valenciana corresponde a la Generalitat Valenciana.

En uso de su competencia la Generalitat Valenciana viene regulando la materia de tarifas para los servicios públicos regulares permanentes de uso general de viajeros. Esta actividad reguladora es ejercida de conformidad con la normativa vigente, entre la que se encuentra la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y el Real Decreto 1211/1990, de 30 de setiembre, que aprueba el Reglamento de la ley.

El artículo 19 de la citada Ley 16/1987 establece que las tarifas del transporte público y de sus actividades auxiliares y complementarias deberán cubrir la totalidad de los costes reales de dicha actividad en condiciones normales de productividad y organización, además de permitir una adecuada amortización, un razonable beneficio empresarial y una correcta prestación del servicio o realización de la actividad, sin dejar de retribuir en su caso, las prestaciones complementarias. Por su parte, el Reglamento de la ley indica

29 que per a determinar les tarifes s'ha de tindre en compte l'estructura de costos del servei, i s'hauran de modificar les tarifes sempre que sofrisca variació substancial el conjunt dels elements que integren la referida estructura de costos.

Així mateix, l'article 20, de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, indica que l'administració, quan existisquen motius socials que ho justifiquen, podrà imposar a les empreses titulars de servicis regulars de viatgers obligacions de servici públic, que s'entenen per tals les que l'empresa no assumiria, o no ho faria en la mateixa mesura i condicions, si considerara exclusivament el seu interès comercial. Quan es realitze la imposició d'obligacions de servici públic, ja consistisquen estes en reduccions o bonificacions tarifàries o en la realització d'activitats econòmicament no justificades, l'administració estarà obligada a compensar a les empreses del cost de l'obligació, llevat que esta estiga imposada expressament en el títol habilitant amb el caràcter de no indemnizable a càrrec d'aportacions econòmiques distintes de les tarifàries.

En l'àrea metropolitana d'Alacant la Generalitat Valenciana i l'Ajuntament d'Alacant han acordat, per mitjà d'un conveni subscrit el 31 d'octubre de 2002, la coordinació operativa de les xarxes de transport col·lectiu en l'àmbit metropolità (sistema TAM) durant el període 2002/2004, com a continuació del sistema que en este entorn estava funcionant des de 1999. El mencionat conveni fixa el marc tarifari –únic per a tot l'àmbit coordinat- (d'aplicació durant el seu període de vigència. Estes tarifes afecten els servicis integrats en el transport urbà d'Alacant, així com els servicis del TAM que connecten la ciutat d'Alacant amb Mutxamel, Sant Vicent del Raspeig, el Campello i Sant Joan d'Alacant, i els servicis ferroviaris prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en el dit àmbit territorial. En desenrotllament del dit conveni, el 31 d'octubre de 2002 la Direcció General de Transports ha subscrit un acord amb l'operador dels servicis del TAM de la seua competència, en el qual es regula el funcionament del sistema acordat.

Per la seua banda i de conformitat amb el conveni subscrit, l'Ajuntament d'Alacant ha tramitat per al transport urbà de la ciutat l'aplicació de les noves tarifes, que han sigut aprovades pel conseller d'Indústria, Comerç i Energia el 29 d'octubre de 2002. La Comissió de Preus ha emés, a més, amb data 20 de desembre de 2002, un informe favorable respecte de les tarifes que s'han d'aplicar als servicis interurbans.

En virtut dels antecedents citats, després dels informes previs oportuns, i d'acord amb l'article 35. e) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Govern Valencià, i el Decret 210/2001, de 18 de desembre, del Govern Valencià, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,

ORDENE

L'aplicació a partir del dia 1 de gener de 2003, i mentre no siguen modificats els preus pels procediments oportuns, als servicis interurbans de carretera inclosos en el sistema TAM, així com en els servicis prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en el dit àmbit, de les tarifes següents:

	2003	2004
Bitllet senzill	0,80 EUR	0,85 EUR
Abonament de 10 viatges (B-10)	5,00 EUR	5,00 EUR
Abonament de 30 viatges (B-30)	15,00 EUR	15,00 EUR

DISPOSICIO FINAL PRIMERA

Es faculta el director general de Transports per al desenrotllament, l'aplicació i la interpretació de la present orde.

DISPOSICIO FINAL SEGONA

Esta orde entrarà en vigor l'1 de gener de 2003.

València, 20 de desembre de 2002

El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

en su artículo 29 que para determinar las tarifas debe tenerse en cuenta la estructura de costes del servicio, debiendo modificarse las tarifas siempre que sufra variación sustancial el conjunto de los elementos que integran la referida estructura de costes.

Así mismo el artículo 20 de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres indica que la administración, cuando existan motivos sociales que lo justifiquen, podrá imponer a las empresas titulares de servicios regulares de viajeros obligaciones de servicio público, entendiéndose por tales las que la empresa no asumiría, o no lo haría en la misma medida y condiciones, si considerase exclusivamente su interés comercial. Cuando se realice la imposición de obligaciones de servicio público, ya consistan las mismas en reducciones o bonificaciones tarifarias o en la realización de actividades económicamente no justificadas, la administración vendrá obligada a compensar a las empresas del coste de la obligación, a no ser que la misma venga impuesta expresamente en el título habilitante con el carácter de no indemnizable con cargo a aportaciones económicas distintas de las tarifarias.

En el área metropolitana de Alicante la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de Alicante han acordado, mediante convenio suscrito el 31 de octubre de 2002, la coordinación operativa de las redes de transporte colectivo en el ámbito metropolitano (sistema TAM) durante el periodo 2002/2004, como continuación del sistema que en este entorno estaba funcionando desde 1999. El citado convenio fija el marco tarifario –único para todo el ámbito coordinado– de aplicación durante su periodo de vigencia. Estas tarifas afectan a los servicios integrados en el transporte urbano de Alicante, así como a los servicios del TAM que conectan la ciudad de Alicante con Mutxamel, San Vicente del Raspeig, El Campello y Sant Joan d'Alacant, y los servicios ferroviarios prestados por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en dicho ámbito territorial. En desarrollo de dicho convenio, el 31 de octubre de 2002 la Dirección General de Transportes ha suscrito un acuerdo con el operador de los servicios del TAM de su competencia, en el que se regula el funcionamiento del sistema acordado.

Por su parte y de conformidad con el convenio suscrito, el Ayuntamiento de Alicante ha tramitado para el transporte urbano de la ciudad la aplicación de las nuevas tarifas, que han sido aprobadas por el conseller de Industria, Comercio y Energía el 29 de octubre de 2002. La comisión de precios ha emitido además en fecha 20 de diciembre de 2002 informe favorable respecto de las tarifas a aplicar a los servicios interurbanos.

En virtud de los antecedentes citados, previos los informes oportunos, y de acuerdo con el artículo 35. e) de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Gobierno Valenciano y el Decreto 210/2001, de 18 de diciembre, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,

ORDENO

La aplicación a partir del día 1 de enero de 2003, y en tanto no sean modificados los precios por los procedimientos oportunos, a los servicios interurbanos de carretera incluidos en el sistema TAM, así como en los servicios prestados por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en dicho ámbito, de las siguientes tarifas:

	2003	2004
Billete sencillo	0,80 EUR	0,85 EUR
Bono de 10 viajes (B-10)	5,00 EUR	5,00 EUR
Bono de 30 viajes (B-30)	15,00 EUR	15,00 EUR

DISPOSICION FINAL PRIMERA

Se faculta al director general de Transportes para el desarrollo, aplicación e interpretación de la presente orden.

DISPOSICION FINAL SEGUNDA

Esta orden entrará en vigor el 1 de enero de 2003.

Valencia, 20 de diciembre de 2002

El conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN