

Exemplar solt (per fascicle): 0,40 €  
 Subscripció anual en paper: 145,17 €  
 Subscripció anual microfitxa: 246,18 €  
 Subscripció anual en CD-ROM: 32,08 €

ISSN: 0212-8195  
 Dipòsit legal: V. 1556-1978



Ejemplar suelto (cada fascículo): 0,40 €  
 Suscripción anual en papel: 145,17 €  
 Suscripción anual microfichas: 246,18 €  
 Suscripción anual en CD-ROM: 32,08 €

ISSN: 0212-8195  
 Depósito legal: V. 1556-1978

[www.pre.gva.es/dogv](http://www.pre.gva.es/dogv)

Edició i administració / Edición y administración: Àrea de Publicacions Batlia, 1, 46003 València

Subscripcions / Suscripciones 96 386 34 11 · Anuncis / Anuncios 96 386 34 41 · Producció / Producción 96 386 34 18

Venda d'exemplars solts / Venta de ejemplares sueltos: Llibreria Llig València 96 386 61 70 — Llibreria Llig Castelló de la Plana 964 35 82 70

Impressió / Impresión: T.G. RIPOLL, SA - Pol. Ind. Fuente del Jarro, Paterna (València)

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### 1. PRESIDÈNCIA I CONSELLERIES DE LA GENERALITAT VALENCIANA

#### Conselleria d'Empresa, Universitat i Ciència

*RESOLUCIÓ de 15 de juny del 2005, de la Direcció General de Seguretat Industrial i Consum de la Conselleria d'Empresa, Universitat i Ciència, per la qual s'adapta la Resolució de 7 d'octubre del 2003 de la Direcció General d'Indústria i Investigació Aplicada de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Turisme relativa a l'especialitat de professional autoritzat denominada "operador de grua mòbil autopropulsada" a les característiques pròpies dels ports de la Comunitat Valenciana on desenvolupen la seua activitat les Societats estatals d'Estiba i Desestiba. [2005/X8261]*

D'acord amb el que estableix l'apartat 2 de l'annex VII "Carnet d'operador de grua mòbil autopropulsada" del Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, pel qual s'aprova el nou text modificat i refós de la Instrucció tècnica complementària «MIE-AEM-4» del Reglament d'aparells d'elevació i manutenció, referent a grues mòbils autopropulsades, des de la seua entrada en vigor, els que es dediquen al muntatge i maneig d'este tipus de màquines han d'estar en possessió d'un carnet d'operador que s'expedirà als que acrediten els requisits que en tal annex s'estipulen.

L'ampli camp d'aplicació d'esta norma comprén, des dels treballs realitzats amb este tipus de grues per a elevar una càrrega al terrat d'un edifici des del paviment d'una via pública de circulació de trànsit rodat en els voltants de voreres previstes per al pas de viants, fins a l'hissat de càrregues en llocs de treball perfectament limitats i només accessibles per a personal ensinistrat i degudament informat en matèria de prevenció de riscos laborals, situació que caracteritza els llocs de treball dels subjectes a què es dirigeix la present disposició, per no entrar en la variada casuística concernent als tipus de grues i les seues peculiaritats d'operació. El vast abast d'esta norma requereix, per tant, que les seues disposicions hagen de ser interpretades d'acord amb la resta de la regulació que afecta cada un dels sectors d'activitat en què este tipus de maquinària està present, buscant d'esta manera una comprensió global i coherent de l'ordenament jurídic que li és aplicable, encaixant, en definitiva, de forma adequada les innovacions normatives que van introduint-se en el cos legal existent.

Este és el cas dels operaris de les grues mòbils autopropulsades que treballen en els entorns portuaris en què desenvolupen la seua activi-

## I. DISPOSICIONES GENERALES

### 1. PRESIDENCIA Y CONSELLERIAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

#### Conselleria de Empresa, Universidad y Ciencia

*RESOLUCIÓN de 15 de junio de 2005, de la Dirección General de Seguridad Industrial y Consumo de la Conselleria de Empresa, Universidad y Ciencia, por la que se adapta la Resolución de 7 de octubre de 2003 de la Dirección General de Industria e Investigación Aplicada de la Conselleria de Industria, Comercio y Turismo relativa a la especialidad de profesional autorizado denominada "operador de grúa móvil autopropulsada" a las características propias de los puertos de la Comunidad Valenciana donde desarrollan su actividad las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba. [2005/X8261]*

De conformidad con lo establecido en el apartado 2 del Anexo VII "Carné de operador de grúa móvil autopropulsada" del Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, por el que se aprueba el nuevo texto modificado y refundido de la Instrucción técnica complementaria «MIE-AEM-4» del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referente a grúas móviles autopropulsadas, desde su entrada en vigor, quienes se dediquen al montaje y manejo de este tipo de máquinas deben estar en posesión de un carné de operador que se expedirá a quienes acrediten los requisitos que en dicho anexo se estipulan.

El amplio campo de aplicación de esta norma comprende, desde los trabajos realizados con este tipo de grúas para elevar una carga a la azotea de un edificio desde el firme de una vía pública de circulación de tráfico rodado en las inmediaciones de aceras previstas para el paso de peatones, hasta el izado de cargas en lugares de trabajo perfectamente limitados y sólo accesibles por personal adiestrado y debidamente informado en materia de prevención de riesgos laborales, situación ésta que caracteriza a los lugares de trabajo de los sujetos a los que se dirige la presente disposición, por no entrar en la variada casuística concerniente a los tipos de grúas y sus peculiaridades de operación. El vasto alcance de esta norma requiere, por tanto, que sus disposiciones deban ser interpretadas en consonancia con el resto de la regulación que afecta a cada uno de los sectores de actividad en los que este tipo de maquinaria está presente, buscando de este modo una comprensión global y coherente del ordenamiento jurídico que le es aplicable, encajando, en definitiva, de forma adecuada las innovaciones normativas que van introduciéndose en el cuerpo legal existente.

Este es el caso de los operarios de las grúas móviles autopropulsadas que trabajan en los entornos portuarios en los que desarrollan su

tat les corresponents Societats estatals d'Estiba i Desestiba, entitats que per una norma amb rang de llei, el Reial Decret Llei 2/1986, de 23 de maig, modificat per la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis de ports d'interès general, presenten un peculiar sistema d'organització del treball i, principalment, han realitzat, i segueixen en l'actualitat, realitzant importants tasques en matèria formativa per a proporcionar als seus treballadors una adequada i permanent formació professional, de caràcter pràctic, a fi de garantir la seua competència en el desenvolupament de les tasques portuàries, tot això, com s'ha indicat, en compliment de les exigències derivades d'una disposició del màxim rang jurídic.

En gran manera amb base en estes consideracions, amb data 27 d'abril del 2005 va tindre entrada en esta Administració autonòmica una Circular de la Subdirecció General de Qualitat i Seguretat Industrial del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, del dia 14 d'abril de 2005, referent a la "aplicació del Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, per la qual s'aprova la ITC MIE AEM 4, sobre grues mòbils autopropulsades" en la qual, en síntesi, s'establix la conveniència que l'annex VII "Carnet d'operador de grua mòbil autopropulsada" de la citada ITC siga interpretat d'una forma més apropiada per al col·lectiu dels estibadors portuaris que manegen este tipus de màquines i puguem acollir-se a la Disposició Transitòria Única de tal reglament, interpretació que reformula el mòdul de formació teòrica exigible per a les proves que han de superar-se per a obtenir l'esmentat carnet, reduint sensiblement els continguts, i per tant, s'entén que la seua duració, eliminat per a això diversos epígrafs i, d'altra banda, detallant els que manté, més coincidents a les necessitats reals, a fi d'una major precisió en la definició dels objectius formatius perseguits. No obstant, i a la vista dels arguments exposats, pareix prou racional que la nova configuració del mòdul teòric exigible per a este tipus d'operadors siga aplicable, tant per als que puguem emparar-se en la mencionada disposició transitòria, tal com proposa en la seua Circular l'administració General de l'Estat, com per als que no, atés que al cap i a la fi, la distinció entre ambdós col·lectius residix exclusivament en la praxi professional, i la sumarietat apuntada del programa teòric es fonamenta tant en les particularitats que presenten les Societats estatals d'Estiba i Desestiba, amunt exposades, com en la seua millor adaptació als veraders menesters d'estos professionals.

Així mateix, i ja en un altre orde de coses, en la dita instrucció l'esmentat òrgan directiu de l'administració estatal també assenyala l'oportunitat que en els carnets "operador de grua mòbil autopropulsada" que s'expedixen per les comunitats autònomes, es faça constar que la seua validesa en estos casos queda circumscrita als ports marítims en què actuen les mencionades Societats estatals d'Estiba i Desestiba, aspecte este que suposa implícitament la creació d'una subcategoria específica dins de les modalitats de carnets establides en la regulació general existent.

Atés la plena aplicabilitat de la Circular de la Subdirecció General de Qualitat i Seguretat Industrial del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç a la Comunitat Valenciana en raó que les seues tres províncies tenen ports de mar, en tots els quals s'han constituït Societats estatals d'Estiba i Desestiba, i que els criteris en ella exposats són apreciats per esta Direcció General, amb les observacions dalt advertides, així com la seua limitada virtualitat jurídica per a produir efectes, es fa indispensable aprovar la corresponent disposició a fi de dotar de l'adequat suport jurídic als actes administratius que hagen de dictar-se pels corresponents òrgans provincials competents en esta matèria.

Per tot això, i en virtut de les facultats atorgades per la disposició final segona de l'Orde de 23 d'abril de 1997, de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç, per la qual s'actualitza el procediment per a l'obtenció dels carnets professionals que autoritzen la instal·lació, manteniment i altres activitats en matèria de seguretat industrial en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, esta Direcció General de Seguretat Industrial i Consum, resol:

Primer. Incorporació d'una nova subcategoria a l'Orde de 23 d'abril de 1997, de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç.

actividad las correspondientes Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba, entidades que por una norma con rango de ley, el Real Decreto-Ley 2/1986, de 23 de mayo, modificado por la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de puertos de interés general, presentan un peculiar sistema de organización del trabajo y, principalmente, han venido, y siguen en la actualidad, realizando importantes labores en materia formativa para proporcionar a sus trabajadores una adecuada y permanente formación profesional, de carácter práctico, a fin de garantizar su competencia en el desarrollo de las tareas portuarias, todo ello, como se ha indicado, en cumplimiento de las exigencias derivadas de una disposición del máximo rango jurídico.

En buena medida con base en estas consideraciones, con fecha 27 de abril de 2005 tuvo entrada en esta Administración autonómica una Circular de la Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, del día 14 de abril de 2005, atinente a la "aplicación del Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, por la que se aprueba la ITC MIE AEM 4, sobre grúas móviles autopropulsadas" en la que, en síntesis, se establece la conveniencia de que el Anexo VII "Carné de operador de grúa móvil autopropulsada" de la citada ITC sea interpretado de una forma más apropiada para el colectivo de los estibadores portuarios que manejan este tipo de máquinas y puedan acogerse a la Disposición Transitoria Única de dicho reglamento, interpretación que viene a reformular el módulo de formación teórica exigible para las pruebas que han de superarse para obtener el citado carné, reduciendo sensiblemente los contenidos, y por ende, se entiende que su duración, eliminado para ello varios epígrafes y, por otro lado, pormenorizando los que mantiene, más acordes a las necesidades reales, en aras de una mayor precisión en la definición de los objetivos formativos perseguidos. No obstante, y a la vista de los argumentos expuestos, parece bastante racional que la nueva configuración del módulo teórico exigible para este tipo de operadores sea aplicable, tanto para quienes puedan ampararse en la mencionada disposición transitoria, tal y como propone en su Circular la administración General del Estado, como para los que no, dado que al fin y al cabo, la distinción entre ambos colectivos reside exclusivamente en la praxis profesional, y la sumariedad apuntada del programa teórico se fundamenta tanto en las particularidades que presentan las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba, arriba expuestas, como en su mejor adaptación a los verdaderos menesteres de estos profesionales.

Asimismo, y ya en otro orden de cosas, en dicha instrucción el citado órgano directivo de la administración estatal también señala la oportunidad de que en los carnés "operador de grúa móvil autopropulsada" que se expidan por las Comunidades Autónomas, se haga constar que su validez en estos casos queda circumscrita a los puertos marítimos en los que actúen las mencionadas Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba, aspecto éste que supone implícitamente la creación de una subcategoria específica dentro de las modalidades de carnés establecidas en la regulación general existente.

Considerando la plena aplicabilidad de la Circular de la Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio en la Comunidad Valenciana en razón de que sus tres provincias tienen puertos de mar, en todos los cuales se han constituido Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba, y que los criterios en ella expuestos son apreciados por esta Dirección General, con las observaciones arriba advertidas, así como su limitada virtualidad jurídica para producir efectos, se hace indispensable aprobar la correspondiente disposición al objeto de dotar del adecuado soporte jurídico a los actos administrativos que hayan de dictarse por los correspondientes órganos provinciales competentes en esta materia.

Por todo ello, y en virtud de las facultades otorgadas por la disposición final segunda de la Orden de 23 de abril de 1997, de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio, por la que se actualiza el procedimiento para la obtención de los carnets profesionales que autorizan la instalación, mantenimiento y otras actividades en materia de seguridad industrial en el ámbito de la Comunidad Valenciana, esta Dirección General de Seguridad Industrial y Consumo, resuelve:

Primero. Incorporación de una nueva subcategoria a la Orden de 23 de abril de 1997 de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio.

Dins de les categories A i B de l'especialitat de professional autoritzat designada com "Operador de grua mòbil autopropulsada", regulades per la Resolució de 7 d'octubre del 2003, de la Direcció General d'Indústria i Investigació Aplicada de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Turisme, es crea una subcategoria denominada "específic per a ports de la Comunitat Valenciana on desenvolupen la seua activitat les Societats estatals d'Estiba i Desestiba", de manera que esta modalitat queda incorporada a les establides per a professionals autoritzats segons la disposició addicional segona de l'Orde de 23 d'abril de 1997 de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç, per la qual s'actualitza el procediment per a l'obtenció dels carnets professionals que autoritzen la instal·lació, manteniment i altres activitats en matèria de seguretat industrial en l'àmbit de la Comunitat Valenciana.

Sense perjudi dels requisits que pogueren ser aplicats als treballadors dels servicis portuaris bàsics d'acord amb el que estableix la Disposició Addicional Quinta de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis de ports d'interés general, i el seu desplegament reglamentari, o per la normativa que la modifique o substituïska, els titulars dels carnets de "Operador de grua mòbil autopropulsada", en la subcategoria "específic per a ports de la Comunitat Valenciana on desenvolupen la seua activitat les Societats estatals d'Estiba i Desestiba", podran muntar i manejar les màquines incloses en l'àmbit d'aplicació del Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, sempre dins dels límits de càrrega nominal d'estes que corresponga a la categoria en què s'inscriba la dita subcategoria, i només en les zones i terrenys portuaris de la Comunitat Valenciana on les dites entitats estiguen autoritzades i capacitades per a actuar.

Segon. Requisits necessaris per a obtindre el carnet de «Operador de grua mòbil autopropulsada», de categoria A o B, en la subcategoria d'específic per a ports de la Comunitat Valenciana on desenvolupen la seua activitat les Societats estatals d'Estiba i Desestiba

Per a l'obtenció del carnet de «Operador de grua mòbil autopropulsada», en qualsevol de les seues dos categories A o B, i amb la modalitat "específic per a ports de la Comunitat Valenciana on desenvolupen la seua activitat les Societats Estatals d'Estiba i Desestiba" es requerirà acreditar degudament davant el Servei Territorial d'Indústria i Seguretat Industrial on radique l'interessat el compliment dels requisits següents:

- a) Estar, com a mínim, en possessió del títol d'estudis primaris.
- b) Haver complit 18 anys en el moment de realitzar la sol·licitud del curs que s'esmenta en l'apartat c).
- c) Haver superat un curs teoricopràctic impartit per una Societat Estatal d'Estiba i Desestiba d'un port de la Comunitat Valenciana que haja sigut autoritzada a este efecte pel corresponent Servei Territorial d'acord amb el que preveu la present resolució i la resta de normativa que és d'aplicació.
- d) Haver aprovat un examen teoricopràctic sobre el temari indicat en l'annex que acompanya a esta resolució i realitzat pel Servei Territorial corresponent. Per a l'admissió a esta prova serà necessari provar, dins dels terminis establits en les convocatòries que es promoguen amb tal fi, el compliment de les condicions indicades en els apartats a), b) i c).
- e) Superar un examen mèdic, psicotècnic i físic, específic per a este tipus d'activitats, que incloga un reconeixement sobre agudeses visual, sentit de l'orientació, equilibri i agudeses auditiva.

El requisit de titulació indicat en l'incís a) anterior i els mòduls de formació teòrica i pràctica arrellegats en l'annex de la present resolució queden incorporats als annexos I i II, respectivament, de la Resolució de 9 de gener de 1996 de la Direcció General d'Indústria i Energia als efectes de l'article 5 de l'Orde de 23 d'abril de 1997 de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç segons el que preveu la disposició addicional segona d'esta última norma.

Dentro de las categorías A y B de la especialidad de profesional autorizado designada como "Operador de grúa móvil autopropulsada", reguladas por la Resolución de 7 de octubre de 2003, de la Dirección General de Industria e Investigación Aplicada de la Conselleria de Industria, Comercio y Turismo, se crea una subcategoria denominada "específico para puertos de la Comunidad Valenciana donde desarrollan su actividad las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba", quedando esta modalidad incorporada a las establecidas para profesionales autorizados por la disposición adicional segunda de la Orden de 23 de abril de 1997 de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio, por la que se actualiza el procedimiento para la obtención de los carnets profesionales que autorizan la instalación, mantenimiento y otras actividades en materia de seguridad industrial en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

Sin perjuicio de los requisitos que pudieran ser de aplicación a los trabajadores de los servicios portuarios básicos de acuerdo con lo establecido en la Disposición Adicional Quinta de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de puertos de interés general, y su desarrollo reglamentario, o por la normativa que la modifique o sustituya, los titulares de los carnets de "Operador de grúa móvil autopropulsada", en la subcategoria "específico para puertos de la Comunidad Valenciana donde desarrollan su actividad las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba", podrán montar y manejar las máquinas incluidas en el ámbito de aplicación del Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, siempre dentro de los límites de carga nominal de estas que corresponda a la categoría en la que se inserte dicha subcategoria, y sólo en las zonas y terrenos portuarios de la Comunidad Valenciana donde dichas entidades estén autorizadas y capacitadas para actuar.

Segundo. Requisitos necesarios para obtener el carné de «Operador de grúa móvil autopropulsada», de categoría A o B, en la subcategoria de "específico para puertos de la Comunidad Valenciana donde desarrollan su actividad las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba".

Para la obtención del carné de «Operador de grúa móvil autopropulsada», en cualquiera de sus dos categorías A o B, y con la modalidad "específico para puertos de la Comunidad Valenciana donde desarrollan su actividad las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba" se requerirá acreditar debidamente ante el Servicio Territorial de Industria y Seguridad Industrial donde radique el interesado el cumplimiento de los siguientes requisitos:

- a) Estar, como mínimo, en posesión del título de estudios primarios.
- b) Haber cumplido 18 años en el momento de realizar la solicitud del curso que se cita en el apartado c).
- c) Haber superado un curso teórico-práctico impartido por una Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de un puerto de la Comunidad Valenciana que haya sido autorizada a tal efecto por el correspondiente Servicio Territorial de acuerdo a lo previsto en la presente resolución y en el resto de normativa que pudiera ser de aplicación.
- d) Haber aprobado un examen teórico-práctico sobre el temario indicado en el Anexo que acompaña a esta resolución y realizado por el Servicio Territorial correspondiente. Para la admisión a esta prueba será necesario probar, dentro de los plazos establecidos en las convocatorias que se promuevan con tal fin, el cumplimiento de las condiciones indicadas en los apartados a), b) y c).
- e) Superar un examen médico, psicotécnico y físico, específico para este tipo de actividades, que incluya un reconocimiento sobre agudeza visual, sentido de la orientación, equilibrio y agudeza auditiva.

El requisito de titulación indicado en el inciso a) anterior y los módulos de formación teórica y práctica recogidos en el Anexo de la presente resolución quedan incorporados a los Anexo I y II, respectivamente, de la Resolución de 9 de enero de 1996 de la Dirección General de Industria y Energía a los efectos del artículo 5 de la Orden de 23 de abril de 1997 de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio según lo previsto en la disposición adicional segunda de esta última norma.

### Tercer. Expedició i validesa temporal dels carnets

1. Els carnets de la subcategoria regulada per la present resolució seran expedits pel Servei Territorial d'Indústria i Seguretat Industrial de la província on radique l'interessat o, si és el cas, de la província en què este haja superat el corresponent examen. L'expedició es farà una vegada acreditats que es posseïxen els requisits establits en el punt segon de la present resolució i, si és el cas, els que pogueren ser legalment exigibles en la corresponent convocatòria d'exàmens teòricopràctics previstos amb este fi. D'acord amb el que estableix l'article 4 de l'Orde de 23 d'abril de 1997, de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç, els carnets emesos seran inscrits d'ofici en el Registre de Professionals Autoritzats de cada Servei Territorial.

2. En expedir els corresponents carnets professionals el Servei Territorial farà constar en ells la categoria A o B corresponent a la càrrega nominal de les grues autopropulsades que este habilita per al seu muntatge i maneig, i amb indicació de la subcategoria "específic per a ports de la Comunitat Valenciana on desenvolupen la seua activitat les Societats Estatals d'Estiba i Desestiba" emprant per a això la codificació abreviada "de ports".

3. Sense perjudi de les normes generals que sobre esta matèria l'administració General de l'Estat pugua establir en l'exercici de les seues competències per a regular específicament la matèria que s'ordena en la present disposició, i que pogueren significar la modificació dels requisits necessaris per a l'actualització de les autoritzacions administracions que s'atorguen a l'empara de la present norma, el carnet corresponent a esta subcategoria tindrà una validesa de cinc anys, transcorreguts els quals podran ser objecte de renovació per successius i els mateixos períodes amb la sol·licitud prèvia de l'interessat dins dels sis mesos anteriors a la seua data de caducitat, sempre que no s'haguera anul·lat per alguna de les causes establides en la legislació, i s'acredite tant el requisit establert en l'apartat e) del punt segon d'esta resolució, que fa referència a la superació del certificat mèdic, com l'haver exercit l'activitat durant dos anys dins dels quatre últims, a través d'una relació laboral especial, en el si d'alguna Societat Estatal d'Estiba i Desestiba de ports marítims de la Comunitat Valenciana o per una relació laboral comuna amb l'empresa estibadora que preste els seus servicis en entorns portuaris de la Comunitat Valenciana on desenvolupen la seua activitat les mencionades Societats.

### Quart. Autorització de centres de formació

Les entitats que desitgen ser autoritzades per a impartir els cursos a què es refereix l'apartat c) del punt segon d'esta resolució, hauran d'obtenir prèviament l'autorització administrativa del Servei Territorial d'Indústria corresponent al domicili del propi centre.

Per a obtenir l'esmentada autorització, el titular o representant de l'entitat titular presentarà sol·licitud acompanyada dels documents següents:

a) Els acreditatius de la personalitat del sol·licitant i de la seua titularitat del centre i de la tipologia d'este. Sense perjudi de la transformació prevista de les Societats Estatals d'Estiba i Desestiba en agrupacions Portuàries d'Interés Econòmic en la Disposició Addicional Sexta de Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis de ports d'interés general, dins dels terminis preceptius que en ella s'establixen, prorrogats per l'article 1 del Reial Decret Llei 3/2005, de 18 de febrer, els sol·licitants hauran de tindre la forma de Societat Estatal d'Estiba i Desestiba d'algun port de la Comunitat Valenciana.

b) Descripció i justificació que el centre disposa dels recursos humans, tècnics i materials necessaris que, com a mínim, seran:

#### Personal:

El director del curs estarà en possessió de títol d'enginyer superior o tècnic amb experiència professional acreditada en el sector.

El professorat per a formació teòrica estarà en possessió de títol d'enginyer superior o tècnic amb experiència professional acreditada en el sector.

El professorat per a formació pràctica serà oficial qualificat amb experiència professional acreditada d'almenys tres anys en el sector.

### Tercero. Expedición y validez temporal de los carnés.

1. Los carnés de la subcategoría regulada por la presente resolución serán expedidos por el Servicio Territorial de Industria y Seguridad Industrial de la provincia donde radique el interesado o, en su caso, de la provincia en la que éste haya superado el correspondiente examen. La expedición se hará una vez acreditados que se poseen los requisitos establecidos en el punto segundo de la presente resolución y, en su caso, los que pudieran ser legalmente exigibles en la correspondiente convocatoria de exámenes teórico-prácticos previstos a tal fin. De acuerdo con lo establecido en el artículo 4 de la Orden de 23 de abril de 1997, de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio, los carnés emitidos serán inscritos de oficio en el Registro de Profesionales Autorizados de cada Servicio Territorial.

2. Al expedir los correspondientes carnés profesionales el Servicio Territorial hará constar en ellos la categoría A o B correspondiente a la carga nominal de las grúas autopropulsadas que el mismo habilita para su montaje y manejo, y anotando la subcategoría "específico para puertos de la Comunidad Valenciana donde desarrollan su actividad las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba" empleando para ello la codificación abreviada "de puertos".

3. Sin perjuicio de las normas generales que sobre esta materia la administración General del Estado pueda establecer en el ejercicio de sus competencias para regular específicamente la materia que se ordena por la presente disposición, y que pudieran significar la modificación de los requisitos necesarios para la actualización de las autorizaciones administraciones que se otorguen al amparo de la presente norma, el carné correspondiente a esta subcategoría tendrá una validez de cinco años, transcurridos los cuales podrán ser objeto de renovación por sucesivos e iguales períodos previa solicitud del interesado dentro de los seis meses anteriores a su fecha de caducidad, siempre que no se hubiera anulado por alguna de las causas establecidas en la legislación, y se acredite tanto el requisito establecido en el apartado e) del punto segundo de esta resolución, atinente la superación del certificado médico, como el haber ejercido la actividad durante dos años dentro de los cuatro últimos, a través de una relación laboral especial, en el seno de alguna Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de puertos marítimos de la Comunidad Valenciana o por una relación laboral común con empresa estibadora que preste sus servicios en entornos portuarios de la Comunidad Valenciana donde desarrollen su actividad las mencionadas Sociedades.

### Cuarto. Autorización de centros de formación.

Las entidades que deseen ser autorizadas para impartir los cursos a los que se refiere el apartado c) del punto segundo de esta resolución, deberán obtener previamente la autorización administrativa del Servicio Territorial de Industria correspondiente al domicilio del propio centro.

Para obtener la citada autorización, el titular o representante de la entidad titular presentará solicitud acompañada de los documentos siguientes:

a) Los acreditativos de la personalidad del solicitante y de su titularidad del centro y de la tipología de éste. Sin perjuicio de la transformación prevista de las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba en Agrupaciones Portuarias de Interés Económico en la Disposición Adicional Sexta de Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de puertos de interés general, dentro de los plazos preceptivos que en ella se establecen, prorrogados por el artículo 1 del Real Decreto-Ley 3/2005, de 18 de febrero, los solicitantes deberán tener la forma de Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de algún puerto de la Comunidad Valenciana.

b) Descripción y justificación de que el centro dispone de los recursos humanos, técnicos y materiales necesarios que, como mínimo, serán:

#### Personal:

El director del curso estará en posesión de título de ingeniero superior o técnico con experiencia profesional acreditada en el sector.

El profesorado para formación teórica estará en posesión de título de ingeniero superior o técnico con experiencia profesional acreditada en el sector.

El profesorado para formación práctica será oficial cualificado con experiencia profesional acreditada de al menos tres años en el sector.

## Instal·lacions:

Local independent amb capacitat i mobiliari suficient per a impartir la formació teòrica.

Espai adequat per a impartir la formació pràctica.

Mitjans tècnics auxiliars:

Elements de grues, motors, cables, rodaments, manuals de manteniment, aparells de mesura elèctrics i mecànics i claus dinamomètriques.

c) Disposar de grues autopropulsades aptes per al maneig en recintes portuaris marítims, amb una antiguitat màxima de sis anys, en funcionament i a disposició durant el curs per al seu ús a efectes formatius per l'entitat sol·licitant de l'autorització.

d) Especificació dels cursos a desenvolupar, amb expressió de la programació del seu desenvolupament indicant la seua duració, distribució de temps i professorat, temaris, continguts i mode d'avaluació, que ha d'ajustar-se, com a mínim, al que disposa l'annex d'esta resolució. En tot cas, no s'admetrà cap sol·licitud en què es contemplen més de 30 alumnes per curs.

e) Memòria comprensiva de l'experiència del centre en activitats formatives.

f) Compromís formal del compliment de les obligacions derivades de l'autorització i de les altres que impose la normativa vigent, especialment en matèria de consumidors i usuaris.

Les sol·licituds d'autoritzacions de centres es presentaran de forma separada per a cada un, i la corresponent resolució especificarà els cursos a què l'autorització s'estén i les condicions a què se supedita, amb indicació del seu termini de validesa, que no serà superior a cinc anys, tot això, sense perjudi de les normes generals que sobre esta matèria l'administració General de l'Estat, en l'exercici de les seues competències puga establir per a regular específicament la matèria que s'ordena en la present disposició, i que pogueren significar la modificació dels requisits necessaris per a l'actualització de les autoritzacions administracions que s'atorguen a l'empara de la present norma.

## DISPOSICIÓN TRANSITÒRIA

Única. Excepcions per a les persones amb experiència professional acreditada a la data d'entrada en vigor

Les persones que acrediten davant el Servei Territorial d'Indústria i Seguretat Industrial corresponent una experiència professional en el maneig de grues mòbils autopropulsades durant un mínim de 12 mesos continus o 18 mesos discontinus, sempre en el termini assenyalat a estos efectes per la Disposició Transitòria Única del Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, pel qual s'aprova el nou text modificat i refós de la Instrucció tècnica complementària «MIE-AEM-4» del Reglament d'aparells d'elevació i manutenció, referent a grues mòbils autopropulsades, quedaran exceptuades de la realització del mòdul pràctic del curs de la categoria corresponent a la càrrega nominal de la grua mòbil autopropulsada el maneig de la qual s'acredite, així com del requisit de posseir el títol d'estudis primaris que se sol·licita en l'apartat a) del punt segon d'esta resolució.

L'acreditació de l'experiència es justificara documentalment per, almenys:

a) Vida laboral del treballador, expedida per l'Institut Nacional de la Seguretat Social o organisme equivalent.

b) Certificació de les empreses titulars de les grues mòbils autopropulsades, amb les quals es va exercir l'activitat per als treballadors amb relació laboral comuna o, si és el cas, per la corresponent Societat Estatal d'Estiba i Desestiba.

## DISPOSICIÓN FINAL

Única. Entrada en vigor

La present resolució entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 15 de juny de 2005.– El director general de Seguretat Industrial i Consum: Carlos Mazón Guixot.

## Instalaciones:

Local independiente con capacidad y mobiliario suficiente para impartir la formación teórica.

Espacio adecuado para impartir la formación práctica.

Medios técnicos auxiliares:

Elementos de grúas, motores, cables, rodamientos, manuales de mantenimiento, aparatos de medida eléctricos y mecánicos y llaves dinamométricas.

c) Disponer de grúas autopropulsadas aptas para el manejo en recintos portuarios marítimos, con una antigüedad máxima de seis años, en funcionamiento y a disposición durante el curso para su uso a efectos formativos por la entidad solicitante de la autorización.

d) Especificación de los cursos a desarrollar, con expresión de la programación de su desarrollo indicando su duración, distribución de tiempos y profesorado, temarios, contenidos y modo de evaluación, debiendo ajustarse, como mínimo, a lo dispuesto en el Anexo de esta resolución. En cualquier caso, no se admitirá ninguna solicitud en la que se contemplen más de 30 alumnos por curso.

e) Memoria comprensiva de la experiencia del centro en actividades formativas.

f) Compromiso formal del cumplimiento de las obligaciones derivadas de la autorización y de las demás que imponga la normativa vigente, especialmente en materia de consumidores y usuarios.

Las solicitudes de autorizaciones de centros se presentarán de forma separada para cada uno, y la correspondiente resolución especificará los cursos a los que la autorización se extiende y las condiciones a las que se supedita, con indicación de su plazo de validez, que no será superior a cinco años, todo ello, sin perjuicio de las normas generales que sobre esta materia la administración General del Estado, en el ejercicio de sus competencias pueda establecer para regular específicamente la materia que se ordena por la presente disposición, y que pudieran significar la modificación de los requisitos necesarios para la actualización de las autorizaciones administraciones que se otorguen al amparo de la presente norma.

## DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Excepciones para las personas con experiencia profesional acreditada a la fecha de entrada en vigor

Las personas que acrediten ante el Servicio Territorial de Industria y Seguridad Industrial correspondiente una experiencia profesional en el manejo de grúas móviles autopropulsadas durante un mínimo de 12 meses continuos o 18 meses discontinuos, siempre en el plazo señalado a estos efectos por la Disposición Transitoria Única del Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, por el que se aprueba el nuevo texto modificado y refundido de la Instrucción técnica complementaria «MIE-AEM-4» del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referente a grúas móviles autopropulsadas, quedarán exceptuadas de la realización del módulo práctico del curso de la categoría correspondiente a la carga nominal de la grúa móvil autopropulsada cuyo manejo se acredite, así como del requisito de poseer el título de estudios primarios que se solicita en el apartado a) del punto segundo de esta resolución.

La acreditación de la experiencia se justificara documentalment por, al menos:

a) Vida laboral del trabajador, expedida por el Instituto Nacional de la Seguridad Social u organismo equivalente.

b) Certificación de las empresas titulares de las grúas móviles autopropulsadas, con las que se ejerció la actividad para los trabajadores con relación laboral común o, en su caso, por la correspondiente Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba.

## DISPOSICIÓN FINAL

Única. Entrada en vigor

La presente resolución entrarà en vigor al día siguiente su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 15 de junio de 2005.– El director general de Seguridad Industrial y Consumo: Carlos Mazón Guixot.

## ANNEX

Temari a què han d'ajustar-se els exàmens teoricopràctics per a l'obtenció del carnet d'Operador de grua mòbil autopropulsada, en les seues dos categories A i B, en la subcategoria denominada específic per a ports de la Comunitat Valenciana on desenvolupen la seua activitat les Societats Estatals d'Estiba i Desestiba

El curs teoricopràctic a què es referix l'apartat c) del punt segon d'esta resolució estarà format per un mòdul de formació teòrica i un altre de formació pràctica, amb la duració i continguts, com a mínim, que s'indiquen a continuació:

a) Duració:

| Categoria | Formació teòrica<br>(hores) | Formació pràctica<br>(hores) | Formació total<br>(hores) |
|-----------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|
| A         | 20                          | 225                          | 245                       |
| B         | 30                          | 300                          | 330                       |

A estos efectos, als titulars de carnet d'operador de grua mòbil autopropulsada de categoria A i subcategoria denominada específic per a ports de la Comunitat Valenciana amb Societats Estatals d'Estiba i Desestiba, per a accedir a un carnet de categoria B i igual subcategoria, se'ls computarà com a temps efectuat en la formació teòrica i pràctica l'assenyalat per a la categoria A, i hauran de realitzar el període restant de formació pràctica amb grues mòbils autopropulsades de càrrega nominal compresa en la categoria B.

b) Formació teòrica:

- Reglamentació aplicable:
- Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció.
- ITC «MIE-AEM-4».
- Normes UNIX citades en l'annex III de la ITC «MIE-AEM-4».

- Descripció de la grua mòbil autopropulsada i components (ploma, estabilitzadors, cabina i accessos, ganxos, cables, etc.). Funcionament general:

• Elements de la grua mòbil:

- Xassis
- Torre
- Ploma
- Cables de corrioies
- Mecanisme d'hissada
- Mecanisme d'abatiment
- Mecanisme de gir
- Mecanisme de translació

- Tipus de grua mòbil autopropulsada. Classificació:

- Descripció grua mòbil portuària:
- Xassis
- Torre
- Ploma
- Elements de la grua mòbil portuària:
- Ganxo
- Cullera de valves
- Polp d'urpes
- Bastidor equilibrador (Spreader).

- Elements de seguretat de les grues mòbils autopropulsades (indicador i limitador de càrrega, indicador de radi, limitadors de moviments, etc.). Coeficients de seguretat:

- Parades d'emergència
- Limitadors de recorregut, finals de carrera
- Cèl·lules de càrrega
- Indicadors d'abast
- Control de càrrega i taules de càrrega
- Parell de bolcada
- Limitadors climatològics de treball

- Operacions normals amb la grua (estrop, anivellació, interpretació de diagrames de càrregues, senyals, etc.). Maniobres prohibides.

- Indicadors gestuals de moviment
- Operació de translació, emplaçament i anivellació
- Operacions de càrrega amb la grua:
- Treball amb ganxo

## ANEXO

Temario al que deben ajustarse los exámenes teórico-prácticos para la obtención del carné de «operador de grúa móvil autopropulsada», en sus dos categorías A y B, en la subcategoria denominada «específico para puertos de la Comunidad Valenciana donde desarrollan su actividad las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba»

El curso teórico-práctico a que se refiere el apartado c) del punto segundo de esta resolución estará compuesto por un módulo de formación teórica y otro de formación práctica, con la duración y contenidos, como mínimo, que se citan a continuación:

a) Duración:

| Categoría | Formación teórica<br>(horas) | Formación práctica<br>(horas) | Formación total<br>(horas) |
|-----------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| A         | 20                           | 225                           | 245                        |
| B         | 30                           | 300                           | 330                        |

A estos efectos, a los titulares de carné de operador de grúa móvil autopropulsada de categoría A y subcategoria denominada «específico para puertos de la Comunidad Valenciana con Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba», para acceder a un carné de categoría B e igual subcategoria, se les computará como tiempo efectuado en la formación teórica y práctica el señalado para la categoría A, debiendo realizar el período restante de formación práctica con grúas móviles autopropulsadas de carga nominal comprendida en la categoría B.

b) Formación teórica:

- Reglamentación aplicable:
- Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención.
- ITC «MIE-AEM-4».
- Normas UNE citadas en el Anexo III de la ITC «MIE-AEM-4».

- Descripción de la grúa móvil autopropulsada y componentes (pluma, plumín, estabilizadores, cabina y accesos, ganchos, cables, etc.). Funcionamiento general:

• Elementos de la grúa móvil:

- Chasis
- Torre
- Pluma
- Cables de poleas
- Mecanismo de izaje
- Mecanismo de abatimiento
- Mecanismo de giro
- Mecanismo de translación

- Tipos de grúa móvil autopropulsada. Clasificación:

- Descripción grúa móvil portuaria:
- Chasis
- Torre
- Pluma
- Elementos de la grúa móvil portuaria:
- Gancho
- Cuchara valves
- Pulpo garras
- Spreaders.

- Elementos de seguridad de las grúas móviles autopropulsadas (indicador y limitador de carga, indicador de radio, limitadores de movimientos, etc.). Coeficientes de seguridad:

- Paros de emergencia
- Limitadores de recorrido, finales de carrera
- Células de carga
- Indicadores de alcance
- Control de carga y tablas de carga
- Par de vuelco
- Limitadores climatológicos de trabajo

- Operaciones normales con la grúa (estrobaje, nivelación, interpretación de diagramas de cargas, señales, etc.). Maniobras prohibidas.

- Indicadores gestuales de movimiento
- Operación de translación, emplazamiento y nivelación
- Operaciones de carga con la grúa:
- Trabajo con gancho

- Treball amb cullera o polp
- Treball amb el bastidor o balanci (spreader)
- Equips de comunicació
  - Deures i responsabilitats de l'operador de grua mòbil autopropulsada, de l'enganxador o estropador i del cap de la maniobra:
  - Deures i responsabilitats de l'operador de grua portuària.
  - Descripció de les funcions de l'equip de treball de la grua portuària:
    - Capatàs
    - Especialista
    - Amanter
    - Gruista (operador)
  - Prevenció de riscos laborals: seguretat en servici. Seguretat amb vent. Senyalització. Desplaçament amb càrregues. Control de les mesures de seguretat. Equips de treball:
    - Manipulació de càrregues suspeses
    - Senyalitzacions moviment:
      - Lluminoses
      - Sonores
    - Equips de protecció individual (EPI) de l'operador
    - Accessos i treballs en altura
  - c) Formació pràctica:
    - Presa de contacte amb la grua. Explicar la posada en funcionament per a operar des de l'estructura. Moviments des de l'estructura giratòria en buit i amb càrrega.
    - Normes de maneig (maniobres permeses i prohibides). Senyals.
  - Realització de les comprovacions diàries i setmanals de seguretat.
  - Operacions amb els sistemes de seguretat. Utilització del sistema de control electrònic de la grua («ordinador a bord»).
  - Manteniment de la grua: diferents punts de greixatge, verificació de nivells d'oli, neteja, etcètera.
  - Desplaçament de grua desplegada amb càrrega i en buit. Xicotets desplaçaments en la línia d'atracaada per a encarrar la grua amb la zona d'estiba.
  - Muntatge de la ploma i la seua utilització.
  - Ensinistrament en el maneig amb càrrega: descàrrega de palés de rajola, etcètera.
  - Pràctiques d'amanter (eslingar): reconeixement dels diferents tipus d'estrops, eslingues, grillons, cadenes, ganxos, i la seua utilització correcta.
  - Normes de seguretat en el treball.

## II. AUTORITATS I PERSONAL

### b) OFERTES D'OCUPACIÓ PÚBLICA, OPOSICIONS I CONCURSOS

#### 1. Administració territorial de la Generalitat Valenciana

##### Conselleria de Sanitat

*RESOLUCIÓ de 7 de juliol de 2005, de la Direcció General de Recursos Humans, per la qual inicia el segon procediment de provisió establert en la Resolució de 19 de gener de 2005 per a la selecció i provisió de places d'odontòleg d'EAP dependents de la Conselleria de Sanitat. [2005/X7978]*

D'acord amb el que preveu la base huitena de la Resolució de 19 de gener de 2005 (DOGV núm. 4.942, de 09.02.2005), per la qual s'inicia la fase de provisió del procés extraordinari de consolidació d'ocupació per a la selecció i provisió de places d'odontòleg d'EAP dependents de la Conselleria de Sanitat, i fent ús de les funcions atri-

- Trabajo con cuchara o pulpo
- Trabajo con spreader
- Equipos de comunicación
  - Deberes y responsabilidades del operador de grúa móvil autopropulsada, del enganchador o estrobador y del jefe de la maniobra:
    - Deberes y responsabilidades del operador de grúa portuaria.
    - Descripción de las funciones del equipo de trabajo de la grúa portuaria:
      - Capataz
      - Especialista
      - Señalero (amantero)
      - Gruista (operador)
    - Prevención de riesgos laborales: seguridad en servicio. Seguridad con viento. Señalización. Desplazamiento con cargas. Control de las medidas de seguridad. Equipos de trabajo:
      - Manipulación de cargas suspendidas
      - Señalizaciones movimiento:
        - Luminosas
        - Sonoras
      - Equipos de protección individual (EPI's) del Operador
      - Accesos y trabajos en altura
    - c) Formación práctica:
      - Toma de contacto con la grúa. Explicar puesta en funcionamiento para operar desde la estructura. Movimientos desde la estructura giratoria en vacío y con carga.
      - Normas de manejo (maniobras permitidas y prohibidas). Señales.
      - Realización de las comprobaciones diarias y semanales de seguridad.
      - Operaciones con los sistemas de seguridad. Utilización del sistema de control electrónico de la grúa («ordenador de a bordo»).
      - Mantenimiento de la grúa: diferentes puntos de engrase, verificación de niveles de aceite, limpieza, etcétera.
      - Desplazamiento de grúa desplegada con carga y en vacío. Pequeños desplazamientos en la línea de atraque para encarrar la grúa con la zona de estiba.
      - Montaje de plumín y su utilización.
      - Adiestramiento en el manejo con carga: descarga de palés de ladrillo, etcétera.
      - Prácticas de eslingaje: reconocimiento de los diferentes tipos de estrobos, eslingas, grilletes, cadenas, ganchos, y su utilización correcta.
      - Normas de seguridad en el trabajo.

## II. AUTORIDADES Y PERSONAL

### b) OFERTAS DE EMPLEO PÚBLICO, OPOSICIONES Y CONCURSOS

#### 1. Administración territorial de la Generalitat Valenciana

##### Conselleria de Sanidad

*RESOLUCIÓN de 7 de julio de 2005, de la Dirección General de Recursos Humanos, por la que se inicia el segundo procedimiento de provisión establecido en la Resolución de 19 de enero de 2005, para la selección y provisión de plazas de Odontólogo de Equipo de Atención Primaria dependientes de la Conselleria de Sanidad. [2005/X7978]*

Conforme a lo previsto en la base octava de la Resolución de 19 de enero de 2005 (DOGV nº 4942, de 09.02.05) por la que se inicia la fase de provisión del proceso extraordinario de consolidación de empleo para la selección y provisión de plazas de Odontólogo de Equipo de Atención Primaria dependientes de la Conselleria de Sani-