

descans consegüent a un torn d'Atenció Continuada. Estes modificacions no comporten cap canvi en el règim jurídic ni retributiu. Per al personal que opte per esta modalitat, l'adaptació a la carrera professional es fa d'acord amb la disposició final segona del Decret 66/2006, i percep un 90% de les quanties del complement de carrera establides en l'article 17 del decret esmentat.

2. Manteniment de la jornada laboral ordinària, i també de la resta de condicions de prestació de servicis actualment vigents: en esta modalitat, l'accés a la carrera es produïx de la mateixa manera que en l'opció anterior, però es percep un 25% de les quanties del complement de carrera.

Article 3. Sol·licituds

Les persones interessades han de presentar la sol·licitud d'inclusió en el sistema de carrera professional segons el model de l'annex I de l'Orde de 18 de maig de 2006, de la Conselleria de Sanitat, que estableix el termini i el model de sol·licitud d'inclusió en la carrera professional del personal de les institucions sanitàries de la Conselleria de Sanitat. S'apliquen també la resta de les previsions que conté l'orde esmentada.

La persona interessada ha d'adjuntar a la sol·licitud un escrit, amb la seua signatura original, en què manifeste la modalitat d'inclusió en la carrera professional per què opta, entre les dues previstes en l'article 2 d'esta orde.

València, 31 de maig de 2006

El conseller de Sanitat,
RAFAEL BLASCO CASTANY

Conselleria d'Empresa, Universitat i Ciència

ORDE de 26 d'abril de 2006, de la Conselleria d'Empresa, Universitat i Ciència, per la qual es regula l'obligació que els tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components disposen de responsables tècnics. [2006/X5786]

El Reial Decret 1.457/1986, de 10 de gener, de la Presidència de Govern (BOE núm. 169 de 16 de juliol de 1986), pel qual es regula l'activitat industrial i la prestació de servicis dels tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components, definix en el títol segon les condicions i els requisits d'esta activitat industrial quant a instal·lació, ampliació i trasllat de tallers, i exigix en la seua tramitació, entre altres, la presentació d'una relació de llocs de treball, titulació tècnica i titulació o certificat de caràcter professional o laboral d'estos, segons l'article 4.2.c.

L'adaptació a les noves tecnologies, la millora de la qualitat, així com obtenir una major garantia en la prestació del servicis als usuaris fan necessari, segons el parer dels responsables en matèria d'indústria, implantar l'obligatorietat de l'existència de responsables tècnics en els tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components de la Comunitat Valenciana.

L'experiència adquirida des de l'entrada en vigor de l'Orde de 13 de febrer del 2001, de la Conselleria d'Indústria i Comerç, per la qual s'estableix l'obligació que els tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components disposen d'un responsable tècnic, ha portat a la conveniència de modificar alguns dels seus preceptes, quant a l'aplicació, a fi d'ajustar-los a la realitat actual.

Per tot això, oït el Consell Jurídic Consultiu, a proposta de la Direcció General de Seguretat Industrial i Consum i en virtut del que s'ha establert en l'article 44 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de Govern Valencià,

tre disfrutando del descanso consecuente a un turno de Atención Continuada. Estas modificaciones no suponen cambio en su régimen jurídico ni retributivo. Para el personal que opte por esta modalidad, el acooplamiento a la carrera profesional se producirá de acuerdo con la disposición final segunda del Decreto 66/2006, y percibiendo un 90% de las cuantías del complemento de carrera establecidas en el artículo 17 del citado decreto.

2. Mantenimiento de la jornada laboral ordinaria, así como del resto de condiciones de prestación de servicios actualmente vigentes. En esta modalidad, el acceso a la carrera se producirá del mismo modo que en la opción anterior, pero percibiendo un 25% de las cuantías del complemento de carrera.

Artículo 3. Solicitudes

Los interesados deberán presentar su solicitud de inclusión en el sistema de carrera profesional, según el modelo del Anexo I de la Orden de 18 de mayo de 2006, de la Conselleria de Sanidad, por la que se establece el plazo y modelo de solicitud de inclusión en la carrera profesional del personal de las instituciones sanitarias de la Conselleria de Sanidad. Asimismo, resultarán aplicables el resto de previsiones contenidas en la citada orden.

El interesado deberá acompañar a su solicitud un escrito conteniendo su firma original, en el que manifieste la modalidad de inclusión en la carrera profesional por la que opta, de entre las dos previstas en el artículo 2 de la presente orden.

Valencia, 31 de mayo de 2006

El conseller de Sanidad,
RAFAEL BLASCO CASTANY

Conselleria de Empresa, Universidad y Ciencia

ORDEN de 26 de abril de 2006, de la Conselleria de Empresa, Universidad y Ciencia, por la que se regula la obligación de que los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes, dispongan de responsable/s técnico/s. [2006/X5786]

El Real Decreto 1.457/1986, de 10 de enero, de la Presidencia de Gobierno (BOE nº 169 de 16 de julio de 1986), por el que se regula la actividad industrial y la prestación de servicis de los talleres de reparación de vehículos automóviles y de sus equipos y componentes. Definen en su título segundo las condiciones y requisitos de esta actividad industrial en cuanto a instalación, ampliación y traslado de talleres, exigiendo en su tramitación, entre ellas, la presentación de una relación de puestos de trabajo, titulación técnica y titulación o certificación de carácter profesional o laboral de los mismos, según su artículo 4.2.c.

La adaptación a las nuevas tecnologías, la mejora de la calidad, así como obtener una mayor garantía en la prestación del servicio a los usuarios, hacen necesario a juicio de los responsables en materia de industria el implantar la obligatoriedad de la existencia de responsable/s técnico/s en los talleres de reparación de vehículos automóviles y de sus equipos y componentes de la Comunidad Valenciana.

La experiencia adquirida desde la entrada en vigor de la Orden de 13 de febrero de 2001, de la Conselleria de Industria y Comercio, por la que se establece la obligación de que los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes, dispongan de un responsable técnico, ha llevado a la conveniencia de modificar algunos de sus preceptos, en cuanto a la aplicación de la misma, a fin de ponerlos en consonancia con la realidad actual.

Por todo ello, oído el Consejo Jurídico Consultivo, a propuesta de la Dirección General de Seguridad Industrial y Consumo y en virtud de lo establecido en el artículo 44 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de Gobierno Valenciano,

ORDENE

Article 1. Objecte

L'objecte de la present orde és establir, en l'àmbit de la Comunitat València, la figura de responsable tècnic de taller de reparació de vehicles, així com la capacitat tècnica demostrable que ha de tenir per a poder ser designat pel propietari del taller com a responsable tècnic.

Article 2. Àmbit d'aplicació

La present orde és aplicable als tallers de reparació de vehicles automòbils de la Comunitat Valenciana, als quals els és aplicable el Reial Decret 1.457/1986, de 10 de gener, pel qual es regula l'activitat industrial i la prestació de servicis en els tallers de reparació de vehicles i dels seus equips i components.

Article 3. Responsable tècnic

Els titulars dels tallers de reparació de vehicles han de designar un responsable tècnic, que haurà de ser una persona vinculada al taller o contractada, a temps complet, amb titulació de Formació Professional de Grau Mitjà de Tècnic en Electromecànica o capacitat tècnica equivalent, per al cas que el taller sol·licite la seua inscripció o ampliació en el Registre Especial de Tallers en les branques d'activitat de mecànica, electricitat o motocicletes, així com en les especialitats d'equips d'injecció, radiadors o pneumàtics; mentre que haurà de disposar de la titulació de Formació Professional de grau mitjà de tècnic en Carrosseries o capacitat tècnica equivalent, si el taller sol·licita la seua inscripció o ampliació en les branques d'activitat de carrosseria o pintura. Serà vàlida la titulació de Formació Professional de Tècnic Superior en Automoció per a poder ser designat com a responsable tècnic en qualsevol o en la totalitat de les branques d'activitat o especialitats.

Article 4. Comunicació de la designació de responsables tècnics

En el procés de presentació de la documentació requerida per a la instal·lació i ampliació de tallers, el titular haurà de presentar documents de designació de responsables tècnics per a les branques d'activitat o especialitats corresponents, firmats pel propietari i pel tècnic designat en cada cas, a més dels documents que acrediten la titulació o certificat de capacitat tècnica equivalent i la relació contractual o de vinculació al taller d'estos.

Quan es produïska un canvi de responsable tècnic, el titular del taller ho haurà de comunicar al Servei Territorial d'Indústria corresponent, tot indicant el responsable tècnic que dóna de baixa i aportant el document de designació del nou tècnic, firmat per la propietat i per este, a més dels documents que n'acrediten la titulació o el certificat de capacitat tècnica equivalent i la relació contractual o de vinculació al taller.

Article 5. Certificat de capacitat tècnica equivalent

Podran sol·licitar al servei territorial corresponent amb competència en matèria d'indústria l'emissió del certificat de capacitat tècnica equivalent, per al grup de branques d'activitat de mecànica, electricitat i motocicletes, o per al grup de branques d'activitat de carrosseria i pintura, totes aquelles persones que tinguen reconeguda l'antiguitat definida en l'article 7 i hagen superat el curs teoricopràctic corresponent impartit per una entitat de formació autoritzada de les definides en l'article 6.

Article 6. Entitats de formació autoritzades

Les accions formatives encaminades a l'obtenció del certificat de capacitat tècnica equivalent definit en l'article 5 seran organitzades i realitzades per entitats de formació prèviament autoritzades pels serveis territorials corresponents amb competència en matèria d'indústria.

Les entitats de formació que volen ser autoritzades aportaran juntament amb la sol·licitud d'autorització:

– Temari dels cursos a impartir respecte dels cursos teoricopràctics assenyalats en l'annex de la present orde.

ORDENO

Artículo 1. Objeto

El objeto de la presente orden es establecer en el ámbito de la Comunidad Valencia la figura de responsable técnico de taller de reparación de vehículos así como la capacitación técnica demostrable que debe tener para poder ser designado por la propiedad del taller como responsable técnico del mismo.

Artículo 2. Ámbito de aplicación

La presente orden es de aplicación a los talleres de reparación de vehículos automóviles de la Comunidad Valenciana, a los que les es de aplicación el Real Decreto 1.457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial y la prestación de servicios en los talleres de reparación de vehículos, de sus equipos y componentes.

Artículo 3. Responsable técnico

Los titulares de los talleres de reparación de vehículos deben designar a un responsable técnico, que deberá ser una persona vinculada al taller o contratada, a tiempo completo con titulación de Formación Profesional de Grado Medio de técnico en electromecánica o capacitación técnica equivalente para el caso de que el taller solicite su inscripción o ampliación en el Registro Especial de Talleres en las ramas de actividad de mecánica, electricidad o motocicletas, así como en las especialidades de equipos de inyección, radiadores o neumáticos, mientras que deberá disponer de la titulación de Formación Profesional de Grado Medio de técnico en carrocerías o capacitación técnica equivalente si el taller solicita su inscripción o ampliación en las ramas de actividad de carrocería o pintura, siendo válida la titulación de Formación Profesional de Técnico Superior en automoción para poder ser designado como responsable técnico en cualquiera o la totalidad de las ramas de actividad o especialidades.

Artículo 4. Comunicación de la designación de responsable/s técnico/s

En el proceso de presentación de la documentación requerida para la instalación y ampliación de talleres, se deberá presentar por el titular, documento/s de designación de responsable/s técnico/s para las ramas de actividad o especialidades correspondientes, firmado/s por la propiedad y por el técnico designado, en cada caso, además de los documentos que acrediten la titulación o certificado de capacitación técnica equivalente y relación contractual o de vinculación al taller de los mismos.

Cuando se produzca un cambio de responsable técnico, el titular del taller deberá comunicarlo al Servicio Territorial de Industria correspondiente, indicando el responsable técnico que da de baja y aportando documento de designación del nuevo, firmado por la propiedad y por éste, además de los documentos que acrediten su titulación o certificado de capacitación técnica equivalente y su relación contractual o de vinculación al taller.

Artículo 5. Certificado de capacitación técnica equivalente

Podrán solicitar al servicio territorial correspondiente con competencia en materia de industria la emisión del certificado de capacitación técnica equivalente, para el grupo de ramas de actividad de mecánica, electricidad y motocicletas, o para el grupo de ramas de actividad de carrocería y pintura, todas aquellas personas que tengan reconocida la antigüedad definida en el artículo 7 y hayan superado el curso teórico-práctico correspondiente impartido por una entidad de formación autorizada de las definidas en el artículo 6.

Artículo 6. Entidades de formación autorizadas

Las acciones formativas encaminadas a la obtención del certificado de capacitación técnica equivalente definido en el artículo 5, se organizarán y realizarán por entidades de formación previamente autorizadas por los servicios territoriales correspondientes con competencia en materia de industria.

Las entidades de formación que quieran ser autorizadas, aportarán junto con la solicitud de autorización:

– Temario de los cursos a impartir, con respecto de los cursos teórico-prácticos relacionados en el anexo de la presente orden.

- Adreça del centre on s'impartirien els cursos.
- Característiques del centre (nre. d'aules, dimensions, capacitat, mitjans didàctics disponibles, etc.).
- Formació mínima del professorat que impartirà els cursos.

Les entitats de formació, una vegada autoritzades, hauran de comunicar al servei territorial corresponent competent en matèria d'indústria, la iniciació dels cursos amb una antelació mínima de 15 dies, amb indicació de l'horari i els dies d'impartició. No s'admetran més de 30 alumnes per curs impartit.

Una vegada finalitzats els cursos, les entitats de formació emetran certificats d'aprofitament numerats a cada un dels alumnes que hagen superat els cursos, i trametran al servei territorial corresponent competent en matèria d'indústria de la seua província un llistat dels alumnes que han superat cada curs, amb indicació del document nacional d'identitat de cadascun i el número corresponent al seu certificat d'aprofitament emès.

Les entitats de formació autoritzades portaran un registre dels cursos impartits dels alumnes inscrits en cada curs i dels alumnes que han superat cada un dels cursos impartits. El mencionat registre estarà a la disposició de l'administració.

Les entitats de formació facilitaràn l'accés a les seues instal·lacions al personal de l'administració l'objecte del qual siga verificar el compliment de la present orde.

Les comunicacions prèvies de l'inici dels cursos, així com els llistats d'alumnes que han superat els mencionats cursos les podran realitzar telemàticament les organitzacions empresarials en el caso que així ho establisca en un futur la Conselleria d'Empresa, Universitat i Ciència.

Article 7. Reconeixement de l'antiguitat

Per a reconèixer l'antiguitat dels treballadors que vulguen obtenir el certificat de capacitació tècnica equivalent definida en l'article 5, estos hauran de sol·licitar el reconeixement d'antiguitat i justificar davant el servei territorial corresponent amb competència en matèria d'indústria, que han treballat en un taller de reparació de vehicles automòbils inscrit en una de les branques d'activitat de mecànica, electricitat o motocicletes en el cas de sol·licitar el reconeixement de l'antiguitat per al grup de branques d'activitat de mecànica, electricitat i motocicletes, o que han treballat en un taller de reparació de vehicles automòbils inscrit en una de les branques d'activitat de carrosseria o pintura en el cas de sol·licitar el reconeixement de l'antiguitat per al grup de branques d'activitat de carrosseria i pintura.

Els períodes d'antiguitat a justificar són de 4 anys continus o 6 anys discontinus durant els últims 15 anys, anteriors a la sol·licitud de reconeixement d'antiguitat, i la dedicació prestada durant els períodes mencionats haurà de ser a temps complet.

Únicament podran sol·licitar el reconeixement de l'antiguitat, aquelles persones que hagen exercit tasques de:

- Cap de taller.
- Mestre industrial.
- Encarregat.
- Oficial de 1a.
- Oficial de 2a.
- Especialista.
- Tècnic d'organització treball de 1a.
- Tècnic d'organització treball de 2a.
- Oficial de 3a.

L'acreditació de l'experiència es justificarà documentalment amb, almenys:

- a) Vida laboral del treballador, expedida per la Tresoreria General de la Seguretat Social.
- b) Certificat dels tallers de reparació d'automòbils en què ha treballat, en què s'assenyale el lloc de treball desenvolupat amb indicació de la branca a la qual correspon eixe lloc de treball de les branques d'activitat o especialitat en les quals estaven inscrits els mencionats tallers durant el període en què treballà el sol·licitant, o documents equivalents.

- Dirección del Centro donde se impartirían los cursos
- Características de Centro (nº de aulas, dimensiones, capacidad, medios didácticos disponibles, etc.)
- Formación mínima del profesorado que impartirá los cursos

Las entidades de formación una vez autorizadas, deberán comunicar al servicio territorial correspondiente competente en materia de industria, la iniciación de los cursos con una antelación mínima de 15 días, indicando el horario y los días de impartición de los mismos. No se admitirán más de 30 alumnos por curso impartido.

Una vez finalizados los cursos, las entidades de formación emitirán certificados de aprovechamiento numerados a cada uno de los alumnos que hayan superado los cursos, remitiendo al servicio territorial correspondiente competente en materia de industria de su provincia un listado de los alumnos que han superado cada curso, con indicación del documento nacional de identidad de cada uno de éstos y el número correspondiente a su certificado de aprovechamiento emitido.

Las entidades de formación autorizadas, llevarán un registro de los cursos impartidos, de los alumnos inscrito en cada curso y de los alumnos que han superado cada uno de los cursos impartidos. El mencionado registro estará a disposición de la administración.

Las entidades de formación facilitaràn el acceso a sus instalaciones al personal de la administración cuyo objeto sea verificar el cumplimiento de la presente orden.

Las comunicaciones previas del inicio de los cursos, así como los listados de alumnos que han superado los mencionados cursos, se podrán realizar telemáticamente por las organizaciones empresariales en el caso de que así se establezca en un futuro por la Conselleria de Empresa, Universidad y Ciencia.

Artículo 7. Reconocimiento de la antigüedad

Para reconocer la antigüedad de los trabajadores que quieran obtener el certificado de capacitación técnica equivalente definida en el artículo 5, éstos deberán solicitar el reconocimiento de antigüedad y justificar ante el servicio territorial correspondiente con competencia en materia de industria, que han trabajado en un taller de reparación de vehículos automóviles inscrito en una de las ramas de actividad de mecánica, electricidad o motocicletas en el caso de solicitar el reconocimiento de la antigüedad para el grupo de ramas de actividad de mecánica, electricidad y motocicletas, o que han trabajado en un taller de reparación de vehículos automóviles inscrito en una de las ramas de actividad de carrocería o pintura en el caso de solicitar el reconocimiento de la antigüedad para el grupo de ramas de actividad de carrocería y pintura.

Los periodos de antigüedad a justificar son de 4 años continus o 6 años discontinus durante los últimos 15 años, anteriores a la solicitud de reconocimiento de antigüedad, debiendo ser la dedicación prestada durante los periodos mencionados a tiempo completo.

Únicamente podrán solicitar el reconocimiento de la antigüedad, aquellas personas que hayan desempeñado tareas de:

- Jefe de taller
- Maestro industrial
- Encargado
- Oficial de 1ª
- Oficial de 2ª
- Especialista
- Técnico de organización trabajo de 1ª
- Técnico de organización trabajo de 2ª
- Oficial de 3ª

La acreditación de la experiencia se justificará documentalmentemte por, al menos:

- a) Vida laboral del trabajador, expedida por la Tesorería General de la Seguridad Social.
- b) Certificación de los talleres de reparación de automóviles, en los que ha trabajado, con indicación del puesto de trabajo desarrollado con indicación de la rama a la que corresponde ese puesto de trabajo de las ramas de actividad o especialidad en las que se encontraban inscritos los mencionados talleres durante el periodo durante el cual trabajó el solicitante, o documentos equivalentes.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera

Els treballadors que a l'entrada en vigor de la present orde estiguen en la situació de responsables tècnics designats, continuaran sent-ho sense necessitat d'aportar nova documentació, mentre romanguen al taller on treballen i el titular del taller no els done de baixa com a responsables tècnics.

Segona

Totes aquelles persones que a l'entrada en vigor de la present orde hagueren ja sigut designades amb anterioritat com a responsables tècnics de taller de reparació de vehicles automòbils, davant els serveis territorials competents en matèria d'indústria d'acord amb la disposició transitòria única de l'Orde de 13 de febrer de 2001, de la Conselleria d'Indústria i Comerç, per la qual s'establix l'obligatorietat que els tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components, disposen d'un responsable tècnic i hagen obtingut el reconeixement d'antiguitat definit en l'article 7, podran sol·licitar l'expedició del certificat de capacitació tècnica equivalent establert en l'article 5 de la present orde, sense més requisits.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A partir de l'entrada en vigor de la present orde es deroga l'Orde de 13 de febrer de 2001, de la Conselleria d'Indústria i Comerç, per la qual s'establix l'obligatorietat que els tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components, disposen d'un responsable tècnic.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta el director general de Seguretat Industrial i Consum per a dictar totes les resolucions que calga per al desplegament i l'aplicació del que s'ha disposat en la present orde.

Segona

La present orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 26 d'abril de 2006

El conseller d'Empresa, Universitat i Ciència,
JUSTO NIETO NIETO

ANNEX

Cursos que s'impartiran:

1. Un curs teòric de 50 hores, que constarà de 30 hores sobre prevenció de riscos laborals, 15 hores sobre legislació en matèria de tallers i 5 hores sobre gestió empresarial. Este curs només es realitzarà una vegada independentment que s'opte a un grup de branques d'activitat o als dos grups de branques d'activitat.

2. Un curs pràctic de:

- 50 hores per a la branca de mecànica-electricitat i motocicletes.
- 50 hores per a la branca de carrosseria-pintura.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera

Los trabajadores que a la entrada en vigor de la presente orden se encuentren en la situación de responsables técnico designados, continuarán siéndolos sin necesidad de aportar nueva documentación, mientras permanezcan en el taller en el que trabajan y el titular del taller no les dé de baja como responsables técnicos de los mismos.

Segunda

Todas aquellas personas que a la entrada en vigor de esta orden hubieran ya sido designadas con anterioridad como responsables técnicos de taller de reparación de vehículos automóviles, ante los servicios territoriales competentes en materia de industria en base a la disposición transitoria única de la orden de 13 de febrero de 2001, de la Conselleria de Industria y Comercio, por la que se establece la obligatoriedad de que los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes, dispongan de un responsable técnico, y hayan obtenido el reconocimiento de antigüedad definido en el artículo 7, podrán solicitar la expedición del certificado de capacitación técnica equivalente establecido en el artículo 5 de la presente orden, sin mas requisitos.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

A partir de la entrada en vigor de la presente orden se deroga la orden de 13 de febrero de 2001, de la Conselleria de Industria y Comercio, por la que se establece la obligatoriedad de que los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes, dispongan de un responsable técnico.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta al director general de Seguridad Industrial y Consumo para dictar cuantas resoluciones sean necesarias para el desarrollo y aplicación de lo dispuesto en la presente orden.

Segunda

La presente orden entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 26 de abril de 2006

El conseller de Empresa, Universidad y Ciencia,
JUSTO NIETO NIETO

ANEXO

Cursos a impartir

1. Un curso teórico de 50 horas, que constará de 30 horas sobre prevención de riesgos laborales, 15 horas sobre legislación en materia de talleres y 5 horas sobre gestión empresarial. Este curso solamente se realizará una vez, independientemente de que se opte a un grupo de ramas de actividad o a los dos grupos de ramas de actividad.

2. Un curso práctico de:

- 50 horas para la rama de mecánica-electricidad y motocicletas.
- 50 horas para la rama de carrocería-pintura.