

Conselleria d'Infraestructures i Transport

ORDE de 12 de febrer de 2007, del conseller d'Infraestructures i Transport, per la qual s'establix el barem general d'aplicació als concursos per a la construcció i/o explotació d'instal·lacions nauticoesportives. [2007/2075]

El Govern Valencià ha manifestat la ferma voluntat de facilitar la provisió d'infraestructures nauticoesportives per mitjà del règim de la gestió indirecta a través de les oportunes concessions administratives, subjectes al principi general de concurrència pública i a l'atorgament per mitjà de concursos.

D'acord amb l'article 1 del Decret 123/2004, de 23 de juliol, del Govern Valencià, pel qual s'establixen mesures per al desenvolupament d'actuacions en matèria de ports i instal·lacions nauticoesportives, la Conselleria d'Infraestructures i Transport va elaborar un barem per a estos concursos que es va aprovar per Orde de 20 d'abril de 2005.

Durant el termini transcorregut des de l'aprovació, l'activitat nàutica no ha fet sinó augmentar de manera accelerada, animada, sens dubte, per la celebració a la Comunitat Valenciana de la Copa de l'Amèrica i pel creixement propi del sector a causa del cada dia major interès popular. Es va concloure que les administracions públiques havien de primar el foment i desenvolupament de l'oferta nàutica esportiva per a atendre la gran demanda que es dona cita en les nostres costes.

Pel que s'ha exposat anteriorment, es va considerar necessària la modificació d'este barem per a la determinació dels criteris d'adjudicació en els concursos esmentats, la qual cosa es va dur a terme per mitjà de l'Orde de 29 de maig de 2006 (DOGV núm. 5.286, de 22 de juny de 2006).

En el dia de hui, el dinamisme legal i jurisprudencial obliga a revisar novament l'orde, en este cas per a adaptar-la a la Directiva 2004/18/CE, de 31 de març de 2004, arreglada en l'informe 73/2004, d'11 de març de 2005, de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, del contingut de la qual òbviament no es tenia constància en tramitar l'anterior modificació.

Segons esta Directiva, l'exigència d'estar en possessió de la certificació ISO 14000 podria configurar-se com a requisit de solvència exigible a tots els licitadors, però no com a criteri objectiu d'adjudicació.

El criteri mediambiental va ser incorporat com a criteri d'adjudicació en compliment del que disposa l'Acord del Consell adoptat en la reunió de 26 de març de 2004, segons el que "Tots els departaments de la Generalitat (...) inclouran criteris mediambientals en els plec de clàusules administratives com a criteri objectiu d'adjudicació dels contractes públics que es liciten dins de l'àmbit de les seues competències."

Després de l'aprovació de la Directiva 2004/18/CE, de 31 de març de 2004, i l'emissió de l'Informe 73/2004, d'11 de març de 2005, de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, queda clar que l'exigència d'estar en possessió de la certificació ISO 14000 no pot ser criteri objectiu d'adjudicació, i es recalca, no obstant això, en el mateix informe que es poden utilitzar criteris i aspectes mediambientals en la contractació administrativa, si bé estos hauran d'estar vinculats a l'objecte del contracte, la qual cosa resulta totalment compatible amb el que estableix l'Acord del Consell, de 26 de març de 2004.

No obstant això, la protecció del medi ambient que és en definitiva el propòsit inspirador de l'Acord del Consell, pareix assegurada amb més garanties seguint la recomanació de la Directiva 2004/18/CE, és a dir: configurant la possessió de la certificació ISO 14000 o EMAS (Echo-Management and Audit Scheme) com a requisit de solvència exigible a tots els licitadors.

D'altra banda, en els plec de prescripcions tècniques particulars d'este tipus de contracte s'exigix sempre la presentació d'un Sistema de Gestió Mediambiental que s'ha d'implantar en la instal·lació nauticoesportiva, i l'incompliment d'esta condició està definit com a causa de caducitat de la concessió.

Per tant, este és l'objectiu de la nova modificació, la qual cosa es du a terme per mitjà de la present orde, que adopta esta forma per haver-ho previst així l'esmentat Decret 123/2004, si bé té naturalesa

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

ORDEN de 12 de febrero de 2007, del conseller de Infraestructuras y Transporte, por la que se establece el barem general de aplicació a los concursos para la construcción y/o explotación de instalaciones náutico-deportivas. [2007/2075]

El Gobierno Valenciano ha manifestado su firme voluntad de facilitar la provisión de infraestructuras náutico-deportivas mediante el régimen de su gestión indirecta a través de las oportunas concesiones administrativas, sujetas al principio general de concurrència pública y a su otorgamiento mediante concursos.

Conforme al artículo 1 del Decreto 123/2004, de 23 de julio, del Gobierno Valenciano, por el que se establecen medidas para el desarrollo de actuaciones en materia de puertos e instalaciones náutico-deportivas, la Conselleria de Infraestructuras y Transporte elaboro un barem para estos concursos que se aprobó por Orden de 20 de abril de 2005.

Durante el plazo transcurrido desde su aprobación la actividad náutica no ha hecho sino aumentar de manera acelerada, alentada, sin duda alguna, por la celebración en nuestra Comunidad Valenciana de la Copa del América y por el crecimiento propio del sector debido al cada día mayor interès popular. Se concluyó que debía primarse por las Administraciones públicas el fomento y desarrollo de la oferta náutica deportiva para atender la gran demanda que se da cita en nuestras costas.

Por lo anterior, se consideró precisa la modificación de este barem para la determinación de los criterios de adjudicación en dichos concursos, lo que se llevó a cabo mediante la orden de 29 de mayo de 2006 (DOGV núm. 5.286. de 22 de junio de 2006).

A día de la fecha, el dinamismo legal y jurisprudencial obliga a revisar nuevamente la orden, en este caso para adaptarla a la Directiva 2004/18/CE, de 31 de marzo de 2004, recogida en el Informe 73/2004, de 11 de marzo de 2005, de la Junta Consultiva de Contratación administrativa, de cuyo contenido obviamente no se tenía constancia al tramitar la anterior modificación.

Según esta Directiva, la exigencia de estar en posesión de la certificación ISO 14000 podría configurarse como requisito de solvencia exigible a todos los licitadores, pero no como criterio objetivo de adjudicación.

El criterio medioambiental fue incorporado como criterio de adjudicación en cumplimiento de lo dispuesto en Acuerdo del Consell adoptado en reunión de 26 de marzo de 2004, según el que "Todos los departamentos de la Generalitat (...) incluirán criterios medioambientales en los pliegos de cláusulas administrativas como criterio objetivo de adjudicación de los contratos públicos que se liciten dentro del ámbito de sus competencias."

Tras la aprobación de la Directiva 2004/18/CE, de 31 de marzo de 2004, y la emisión del informe 73/2004, de 11 de marzo de 2005 de la Junta Consultiva de Contratación Administrativa, queda claro que la exigencia de estar en posesión de la certificación ISO 14000 no puede ser criterio objetivo de adjudicación, recalándose sin embargo en el propio informe que cabe la utilización de criterios y aspectos medioambientales en la contratación administrativa, si bien éstos deberán estar vinculados al objeto del contrato, lo que resulta totalmente compatible con lo establecido en el Acuerdo del Consell de 26 de marzo de 2004.

Sin embargo, la protección del medio ambiente que es en definitiva el propósito inspirador del Acuerdo del Consell, parece asegurada con más garantías siguiendo la recomendación de la Directiva 2004/18/CE, es decir: configurando la posesión de la certificación ISO 14000 o EMAS (Echo-Management and Audit Scheme), como requisito de solvencia exigible a todos los licitadores.

Por otra parte, en los pliegos de prescripciones técnicas particulares de este tipo de contrato se exige siempre la presentación de un Sistema de Gestión Medioambiental a implantar en la instalación náutico-deportiva, estando el incumplimiento de esta condición definido como causa de caducidad de la concesión.

Es pues este el objetivo de la nueva modificación, lo que se lleva a cabo mediante la presente orden, que adopta esta forma por haberlo así previsto el citado Decreto 123/2004, si bien tiene naturaleza de

d'orde de servici o instrucció, de les previstes en l'article 21 de la Llei 30/1992.

La present orde substituïx totalment l'Orde de 29 de maig de 2006, del conseller d'Infraestructures i Transport, per la qual s'establix el barem general d'aplicació als concursos per a la construcció i/o explotació d'instal·lacions nauticoesportives.

Els criteris d'adjudicació establits en la present seran vinculants per als òrgans jeràrquicament dependents del que subscriu, que tramiten o intervien en els expedients de concursos per a la construcció i/o explotació d'instal·lacions nauticoesportives, i seran vinculants per als licitadors i adjudicataris en la mesura que es traslladen als respectius plecs de clàusules administratives particulars de cada concurs.

Per això i fent ús de les facultats que m'atribuïxen els articles 35.e), i 39 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de Govern Valencià, i el Decret 123/2004, de 23 de juliol, del Govern Valencià

ORDENE

Article 1. Àmbit

El barem que es detalla en els articles 3 i 4 de la present orde s'aplicarà als concursos convocats per a la construcció i/o explotació d'instal·lacions nauticoesportives.

Article 2. Aspectes valorables

Es valoraran únicament aquells aspectes que estiguen en possessió dels licitadors amb anterioritat o el mateix dia en què finalitze el termini de presentació de proposicions, la qual cosa haurà d'acreditar-se documentalment.

Article 3. Barem

Els concursos convocats per a la construcció i/o explotació d'instal·lacions nauticoesportives es valoraran d'acord al barem següent:

A) Aspecte econòmic:

Es valorarà amb seixanta (60) punts l'oferta que supose la major millora sobre l'import econòmic en concepte de cànons i inversió accessòria establits com a tipus de partida. Les restants ofertes es valoraran proporcionalment a la suma que la millora oferida sobre el mateix import en concepte de cànons i inversió accessòria supose amb relació a la màxima millora oferida.

Es considerarà en este aspecte com a oferta temerària aquella que en concepte de millora sobre l'import econòmic dels cànons i inversió accessòria establits com a tipus de partida supose una reducció o augment superior al 30% amb relació a la millora mitjana. Les ofertes així considerades podran ser requerides per a la seua justificació a fi de determinar-se l'admissió o l'exclusió.

La determinació de l'import econòmic en concepte de cànons i inversió accessòria es farà a partir dels tres sumands següents:

– (1) Cànon anual ofert capitalitzat com a renda constant temporal prepagable a l'inici del període de la concessió aplicant el tipus d'interés que s'establisca en el plec del concurs o, si no n'hi ha, el tipus d'interés legal dels diners a la data de publicació de la convocatòria en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana. Es determinarà, per tant, d'acord amb l'expressió següent:

$$C0 = C * (1+i) * [1 - (1+i)^{-n}] / i$$

on: C0 és el cànon anual ofert capitalitzat

C és el cànon anual ofert pel licitador

i és el tipus d'interés que establisca el plec del concurs o, si no n'hi ha, el tipus d'interés legal dels diners a la data de publicació de la convocatòria en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana.

n és el termini de la concessió en anys

La quantia del cànon anual que ha d'oferir el licitador podrà tindre un valor mínim estipulat en el plec del concurs.

– (2) Cànon de pagament únic a l'atorgament de la concessió.

La quantia del cànon de pagament únic a l'atorgament de la concessió que ha d'oferir el licitador podrà tindre un valor mínim estipulat en el plec del concurs.

– (3) Inversió en obres accessòries i vinculades, no adscrites a la concessió, i que no foren exigibles com a mesures correctores d'impacte ambiental. Esta quantia que ha d'oferir el licitador podrà tindre un mínim estipulat en el plec del concurs.

orden de servicio o instrucció, de las previstas en el artículo 21 de la Ley 30/92.

La presente orden sustituye en su totalidad a la Orden de 29 de mayo de 2006 del conseller de Infraestructuras y Transporte, por la que se establece el baremo general de aplicación a los concursos para la construcción y/o explotación de instalaciones náutico-deportivas.

Los criterios de adjudicación establecidos en la presente serán vinculantes para los órganos jerárquicamente dependientes del que suscribe, que tramitan o intervien en los expedientes de concursos para la construcción y/o explotación de instalaciones náutico-deportivas, y serán vinculantes para los licitadores y adjudicatarios en la medida en que se trasladan a los respectivos pliegos de cláusulas administrativas particulares de cada concurso.

Por ello y en uso de las facultades que me atribuyen los artículos 35.e), y 39 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de Gobierno Valenciano, y el Decreto 123/2004, de 23 de julio, del Gobierno Valenciano

ORDENO

Artículo 1. Ámbito

El baremo que se detalla en los artículos 3 y 4 de la presente orden se aplicará a los concursos convocados para la construcción y/o explotación de instalaciones náutico-deportivas.

Artículo 2. Aspectos valorables

Se valorarán únicamente aquellos aspectos que estén en posesión de los licitadores con anterioridad o el mismo día en que finalice el plazo de presentación de proposiciones, lo que deberá acreditarse documentalment.

Artículo 3. Baremo

Los concursos convocados para la construcción y/o explotación de instalaciones náutico-deportivas se valorarán de acuerdo al siguiente baremo:

A) Aspecto económico:

Se valorará con sesenta (60) puntos la oferta que suponga la mayor mejora sobre el importe económico en concepto de cánones e inversión accesoria establecidos como tipos de partida. Las restantes ofertas se valorarán proporcionalmente al monto que la mejora ofertada sobre el mismo importe en concepto de cánones e inversión accesoria suponga con relación a la máxima mejora ofertada.

Se considerará en este aspecto como oferta temeraria aquella que en concepto de mejora sobre el importe económico de los cánones e inversión accesoria establecidos como tipos de partida suponga una reducción o aumento superior al 30% con relación a la mejora media. Las ofertas así consideradas podrán ser requeridas para su justificación a fin de determinarse su admisión o exclusión.

La determinación del importe económico en concepto de cánones e inversión accesoria se hará a partir de los tres siguientes sumandos:

– (1) Canon anual ofertado capitalizado como renta constante temporal prepagable al inicio del período de la concesión aplicando el tipo de interés que se establezca en el pliego del concurso o, en su defecto, el tipo de interés legal del dinero a la fecha de publicación de la convocatoria en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana. Se determinará por tanto de acuerdo a la siguiente expresión:

$$C0 = C * (1+i) * [1 - (1+i)^{-n}] / i$$

donde: C0 es el canon anual ofertado capitalizado

C es el canon anual ofertado por el licitador

i es el tipo de interés que establezca el pliego del concurso o, en su defecto, el tipo de interés legal del dinero a la fecha de publicación de la convocatoria en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana.

n es el plazo de la concesión en años

La cuantía del canon anual a ofertar por el licitador podrá tener un valor mínimo estipulado en el pliego del concurso.

– (2) Canon de pago único al otorgamiento de la concesión.

La cuantía del canon de pago único al otorgamiento de la concesión a ofertar por el licitador podrá tener un valor mínimo estipulado en el pliego del concurso.

– (3) Inversión en obras accesorias y vinculadas, no afectas a la concesión, y que no fueran exigibles como medidas correctoras de impacto ambiental. Esta cuantía a ofertar por el licitador podrá tener un mínimo estipulado en el pliego del concurso.

La puntuació assignada a l'aspecte econòmic podrà ponderar-se entre zero (0), si no és exigible, i dos (2) amb relació a cada un d'estos sumands d'acord amb les condicions particulars que concórreguen en cada concurs.

B) Qualitat portuària i urbanística:

Es valorarà amb fins a un total de trenta (30) punts la qualitat portuària i urbanística de les ofertes dels licitadors amb el desglossament següent:

B.1. Disseny i ordenació:

Es valorarà fins a un màxim de nou (9) punts el disseny, l'ordenació, la idoneïtat tècnica, la qualitat i l'accessibilitat dels projectes tècnics presentats.

B.2. Estudi econòmic:

Es valorarà fins a un màxim de huit (8) punts l'estudi econòmic, atenent el contingut i la coherència i les menors tarifes oferides.

La ponderació serà:

- Es valorarà fins a tres (3) punts el contingut i coherència de l'estudi econòmic.

- Es valorarà fins a cinc (5) punts les menors tarifes oferides. A partir del quadre d'amarraments i suposant un cent per cent d'ocupació, s'aplicaran les tarifes oferides als distints tipus d'amarrament i es determinarà una suma total anual. S'atorgarà cinc (5) punts a la menor suma total així obtinguda i la part proporcional corresponent a les sumes en les restants ofertes.

B.3. Millora en els percentatges d'amarraments:

Es valoraran fins a un màxim de set (7) punts les millores oferides, amb relació al que estableixen els plecs del concurs, en els percentatges d'amarraments d'ús preferent (per la seua reducció), amarraments en lloguer (pel seu augment) i amarraments de mobilitat (pel seu augment).

La ponderació segons el tipus d'amarrament serà:

- Es valorarà amb cinc (5) punts l'oferta que supose major increment de superfície d'amarraments de mobilitat amb relació al tipus del concurs. Les restants ofertes es valoraran proporcionalment a l'increment de superfície per a amarraments de mobilitat amb relació al màxim increment ofert.

- Es valorarà amb dos (2) punt l'oferta que supose major increment de superfície d'amarraments en lloguer amb relació al tipus del concurs. Les restants ofertes es valoraran proporcionalment a l'increment de superfície per a amarraments en lloguer amb relació al màxim increment ofert.

Estos percentatges estaran referits a la superfície neta d'atracada i no al nombre d'unitats d'atracada.

B.4. Personal adscrit a la instal·lació:

Es valorarà fins a un màxim de quatre (4) punts el personal previst per a l'adscripció a la instal·lació portuària destinat a tasques d'administració-recepció, marineria, vigilància i manteniment.

B.5. Servicis nàutics accessoris:

Es valoraran fins a un màxim de dos (2) punt els servicis nàutics accessoris oferits com ara zona de varada i altres.

C) Foment de la nàutica esportiva i els seus ensenyaments:

Es valorarà fins a un total de deu (10) punts el foment de la nàutica esportiva i els seus ensenyaments realitzat i proposat pels licitadors amb el desglossament següent:

C. 1. Activitats de foment de la nàutica esportiva i els seus ensenyaments realitzats pel licitador en els últims 5 anys:

Es valoraran fins a un màxim de cinc (5) punts les activitats de foment de la nàutica esportiva i els seus ensenyaments realitzats pel licitador en els últims 5 anys.

Per a valorar l'activitat esportiva de cada licitador es puntuarà l'activitat del període en cada esport nàutic (vela, rem, piragüisme, buseig i motonàutica) d'acord amb la taula següent:

Concepte	Punts
Per cada 30 llicències d'esportistes en la federació nacional o autonòmica corresponent	0,1
Per cada prova autonòmica del calendari	0,5
Per cada prova nacional del calendari	1,0
Per cada prova internacional del calendari	1,5
Per cada esportista que haja pertangut a l'equip autonòmic	0,5
Per cada esportista que haja pertangut a l'equip nacional	1,0

La puntuación asignada al aspecto económico podrá ponderarse entre cero (0), caso de no ser exigible, y dos (2) con relación a cada uno de estos sumandos de acuerdo a las condiciones particulares que concurren en cada concurso.

B) Calidad portuaria y urbanística:

Se valorará con hasta un total de treinta (30) puntos la calidad portuaria y urbanística de las ofertas de los licitadores con el desglose siguiente:

B.1. Diseño y ordenación:

Se valorará con hasta un máximo de nueve (9) puntos el diseño, ordenación, idoneidad técnica, calidad, y accesibilidad de los proyectos técnicos presentados.

B.2. Estudio económico:

Se valorará con hasta un máximo de ocho (8) puntos el estudio económico, atendiendo a su contenido y coherencia y menores tarifas ofertadas.

La ponderación será:

- Se valorará con hasta tres (3) puntos el contenido y coherencia del estudio económico.

- Se valorará con hasta cinco (5) puntos las menores tarifas ofertadas. A partir del cuadro de amarres, y suponiendo un cien por cien de ocupación, se aplicarán las tarifas ofertadas a los distintos tipos de amarre determinándose un monto total anual. Se otorgará cinco (5) puntos al menor monto total así obtenido y la parte proporcional correspondiente a los montos en las restantes ofertas.

B.3. Mejora en los porcentajes de amarres:

Se valorarán con hasta un máximo de siete (7) puntos las mejoras ofertadas, con relación a lo establecido en los pliegos del concurso, en los porcentajes de amarres de uso preferente (por su reducción), amarres en alquiler (por su aumento) y amarres de movilidad (por su aumento).

La ponderación según el tipo de amarre será:

- Se valorará con cinco (5) puntos la oferta que suponga mayor incremento de superficie de amarres de movilidad con relación al tipo del concurso. Las restantes ofertas se valorarán proporcionalmente al incremento de superficie para amarres de movilidad con relación al máximo incremento ofertado.

- Se valorará con dos (2) punto la oferta que suponga mayor incremento de superficie de amarres en alquiler con relación al tipo del concurso. Las restantes ofertas se valorarán proporcionalmente al incremento de superficie para amarres en alquiler con relación al máximo incremento ofertado.

Estos porcentajes vendrán referidos a la superficie neta de atraque y no al número de unidades de atraque.

B.4. Personal afecto a la instalación:

Se valorará con hasta un máximo de cuatro (4) puntos el personal previsto para su afectación a la instalación portuaria destinado a labores de administración-recepción, marinería, vigilancia y mantenimiento.

B.5. Servicios náuticos accesorios:

Se valorarán con hasta un máximo de dos (2) punto los servicios náuticos accesorios ofertados tales como zona de varada y otros.

C) Fomento de la náutica deportiva y sus enseñanzas:

Se valorará con hasta un total de diez (10) puntos el fomento de la náutica deportiva y sus enseñanzas realizado y propuesto por los licitadores con el desglose siguiente:

C. 1. Actividades de fomento de la náutica deportiva y sus enseñanzas realizadas por el licitador en los últimos 5 años:

Se valorarán con hasta un máximo de cinco (5) puntos las actividades de fomento de la náutica deportiva y sus enseñanzas realizadas por el licitador en los últimos 5 años.

Para valorar la actividad deportiva de cada licitador se puntuará la actividad del período en cada deporte náutico (vela, remo, piragüismo, buceo y motonáutica) con arreglo a la tabla siguiente:

Concepto	Puntos
Por cada 30 licencias de deportistas en la federación nacional o autonómica correspondiente	0,1
Por cada prueba autonómica del calendario	0,5
Por cada prueba nacional del calendario	1,0
Por cada prueba internacional del calendario	1,5
Por cada deportista que haya pertenecido al equipo autonómico	0,5
Por cada deportista que haya pertenecido al equipo nacional	1,0

Per cada esportista que haja pertangut a l'equip olímpic 1,0
 Per cada tècnic entrenador o monitor contractat laboral 1,5
 Per tindre escola homologada per la corresponent federació 2,0
 Són proves autonòmiques les incloses en el calendari de la corresponent federació autonòmica.

Són proves nacionals les incloses en el calendari de la corresponent federació espanyola.

Són proves internacionals les incloses en el calendari de la corresponent federació europea o internacional.

Les proves que inclouen diverses categories només es valoraran per la categoria de major puntuació.

Els esportistes que pertanguen a equips de diverses categories només es valoraran per la categoria de major puntuació.

C. 2. Programa de foment de la nàutica esportiva i els seus ensenyaments proposat pel licitador:

Es valorarà fins a un màxim de cinc (5) punts el programa de foment de la nàutica esportiva i els seus ensenyaments proposat pel licitador. Este programa podrà requerir-se quantificat econòmicament i establir-se les garanties i els mecanismes necessaris per al control del compliment posterior.

Les valoracions es realitzaran amb arrodoniment al primer decimal.

Article 4. Resolució d'empat

En cas d'empat serà adjudicatari el concursant que:

4.1) acredite, en el moment de presentar les proposicions, tindre un percentatge major de treballadors discapacitats.

La preferència serà aplicable en qualsevol de les situacions següents:

a) Empreses que, tenint menys de 50 treballadors i no tenint obligació legal de contractar treballadors discapacitats, acrediten tindre en la seua plantilla a treballadors discapacitats, amb anterioritat o el mateix dia en què finalitze el termini de presentació de proposicions.

b) Empreses que, tenint 50 o més treballadors i tenint l'obligació legal prevista en l'article 38.1 de la Llei 13/1982, de 7 d'abril, d'Integració Social dels Minusvàlids, acrediten tindre en la seua plantilla un percentatge major de treballadors discapacitats que el previst en la legislació vigent, amb anterioritat o el mateix dia en què finalitze el termini de presentació de proposicions.

A estos efectos, les empreses acreditaran la circumstància esmentada per mitjà de la presentació de contractes de treball i documents de cotització a la Seguretat Social.

4.2) acredite, en el moment de presentar les seues proposicions, un increment de les quotes previstes en la normativa vigent per a les mesures alternatives a la contractació de treballadors discapacitats amb anterioritat o el mateix dia en què finalitze el termini de presentació de proposicions, quan no siga possible la incorporació de treballadors discapacitats a les empreses licitadores, per la impossibilitat que els servicis d'ocupació públics competents o les agències de col·locació, puguen atendre l'oferta d'ocupació després d'haver efectuat totes les gestions d'intermediació necessàries per a donar resposta als requeriments d'esta i concloure-la amb resultat negatiu.

En el supòsit d'aplicació de les mesures alternatives, l'acreditació del compliment d'estes es realitzara per mitjà de la presentació del certificat d'excepcionalitat en vigor i dels documents acreditatius del compliment de les mesures alternatives realitzades durant la vigència del mencionat certificat.

Si persistix l'empat, es resoldrà a favor de qui haja obtingut major puntuació en l'apartat d'aspecte econòmic; si la dita puntuació fóra també igual, es considerarà l'obtinguda en qualitat portuària i urbanística. Si continua persistint l'empat, es resoldria a favor, per este orde, de qui haja obtingut major puntuació en disseny, ordenació, idoneïtat tècnica, qualitat i accessibilitat. Si encara així persistix l'empat, s'adjudicarà per sorteig.

La present orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 12 de febrer de 2007.– El conseller d'Infraestructures i Transport: José Ramón García Antón.

Por cada deportista haya pertenecido al equipo olímpico 1,0
 Por cada técnico entrenador o monitor contratado laboral 1,5
 Por tener escuela homologada por la correspondiente federación 2,0
 Son pruebas autonómicas las incluidas en el calendario de la correspondiente federación autonómica.

Son pruebas nacionales las incluidas en el calendario de la correspondiente federación española.

Son pruebas internacionales las incluidas en el calendario de la correspondiente federación europea o internacional.

Las pruebas que incluyan varias categorías sólo se valorarán por la categoría de mayor puntuación.

Los deportistas que pertenezcan a equipos de varias categorías sólo se valorarán por la categoría de mayor puntuación.

C. 2. Programa de fomento de la náutica deportiva y sus enseñanzas propuesto por el licitador:

Se valorará con hasta un máximo de cinco (5) puntos el programa de fomento de la náutica deportiva y sus enseñanzas propuesto por el licitador. Este programa podrá requerirse cuantificado económicamente y establecerse las garantías y mecanismos precisos para el control de su posterior cumplimiento.

Las valoraciones se realizarán con redondeo al primer decimal.

Artículo 4. Resolución de empate

En caso de empate resultara adjudicatario el concursante que:

4.1) acredite, en el momento de presentar las proposiciones, tener un porcentaje mayor de trabajadores discapacitados.

La preferencia será aplicable en cualquiera de las siguientes situaciones:

a) Empresas que, contando con menos de 50 trabajadores y no teniendo obligación legal de contratar a trabajadores discapacitados, acrediten tener en su plantilla a trabajadores discapacitados, con anterioridad o el mismo día en que finalice el plazo de presentación de proposiciones.

b) Empresas que, contando con 50 o más trabajadores y teniendo la obligación legal prevista en el artículo 38.1 de la Ley 13/1982, de 7 de abril, de Integración Social de los Minusválidos, acrediten tener en su plantilla un porcentaje mayor de trabajadores discapacitados que el previsto en la legislación vigente, con anterioridad o el mismo día en que finalice el plazo de presentación de proposiciones.

A tales efectos, las empresas acreditarán dicha circunstancia mediante la presentación de contratos de trabajo y documentos de cotización a la Seguridad Social.

4.2) acredite, en el momento de presentar sus proposiciones, un incremento de las cuotas previstas en la normativa vigente para las medidas alternativas a la contratación de trabajadores discapacitados con anterioridad o el mismo día en que finalice el plazo de presentación de proposiciones, cuando no sea posible la incorporación de trabajadores discapacitados a las empresas licitadoras, por la imposibilidad de que los servicios de empleo públicos competentes, o las agencias de colocación, puedan atender la oferta de empleo después de haber efectuado todas las gestiones de intermediación necesarias para dar respuesta a los requerimientos de la misma y concluirla con resultado negativo.

En el supuesto de aplicación de las medidas alternativas, la acreditación del cumplimiento de las mismas se realizara mediante la presentación del certificado de excepcionalidad en vigor y documentos acreditativos del cumplimiento de las medidas alternativas realizadas durante la vigencia del mencionado certificado.

De persistir el empate, se resolverá a favor de quien haya obtenido mayor puntuación en el apartado de aspecto económico; si dicha puntuación fuera también igual, se considerara la obtenida en calidad portuaria y urbanística. De seguir persistiendo el empate, se resolvería a favor, por este orden, de quién haya obtenido mayor puntuación en diseño, ordenación, idoneidad técnica, calidad, y accesibilidad. Si aún así persiste el empate, se adjudicará por sorteo.

La presente orden entrarà en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 12 de febrero de 2007.– El conseller de Infraestructuras y Transporte: José Ramón García Antón.