

Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge

DECRET 8/2008, de 25 de gener, del Consell, pel qual es regula la circulació de vehicles pels terrenys forestals de la Comunitat Valenciana. [2008/993]

El patrimoni natural que formen les muntanyes de la Comunitat Valenciana ha esdevingut en l'espai ambiental més ric sota la competència, la gestió i la tutela de la Generalitat. La seua conservació i la defensa ha de ser totalment compatible amb una utilització racional i recreativa pel conjunt de la ciutadania.

La millora del nivell econòmic ha generalitzat l'accés als espais forestals, la qual cosa ha permés revitalitzar la funció recreativa de la muntanya i la seua destinació com a lloc de gaudi i oci. D'aquesta manera, els terrenys forestals han recuperat la seua importància social, una vegada que antics aprofitaments, hui en dia minimitzats pel procés de terciarització i els canvis que això comporta, han deixat de ser la destinació preeminent davant de l'ambiental i la recreativa.

Actualment la regulació de la circulació de vehicles per terrenys forestals es recull en el Decret 183/1994, d'1 de setembre, del Consell. No obstant això, és necessari donar una nova regulació a la circulació pels terrenys forestals, atesa la proliferació de nous tipus de vehicles i l'augment del seu nombre, la qual cosa ha produït greus efectes negatius, tant de tipus econòmic com ambiental.

Així, la protecció de les pistes i sendes forestals, vies de trànsit d'importància crucial per a la conservació de les muntanyes i, especialment per a la vigilància i l'extinció dels incendis, esdevé el principal objectiu de la nova regulació que introdueix aquest decret. És indiscutible el dany que es produïx en els fermes no asfaltats pels rodaments de certs vehicles. Açò s'ha d'unir a l'àmplia reivindicació popular de gaudir d'un medi natural lliure de la pressió incontrolada de vehicles que circulen per pistes i sendes sense destinació fixada i interferint activitats com el senderisme, el passeig o el simple gaudi del medi natural.

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana estableix en l'article 49.1.10a que la Generalitat té competència exclusiva sobre muntanyes, aprofitaments i serveis forestals, camins ramaders i pastos, espais naturals protegits i tractament especial de zones de muntanya, d'acord amb el que disposa el número 23 de l'apartat 1 de l'article 149 de la Constitució espanyola.

La Llei 3/1993, de 9 de desembre, Forestal de la Comunitat Valenciana, encomana a l'administració forestal la regulació de l'activitat recreativa i educativa en les muntanyes, sota el principi d'harmonització amb la conservació i la protecció del medi natural, tot això d'acord amb el que ha disposat la Llei 43/2003, de 21 de novembre, de Forests, modificada per la Llei 10/2006, de 28 d'abril. En compliment d'aquesta competència s'elabora aquest nou reglament.

Vist l'anterior, a proposta del conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, conforme amb el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana i amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió del dia 25 de gener de 2008,

DECRETE

Article 1. Objecte

És objecte d'aquest decret regular la circulació de qualsevol tipus de vehicles pels terrenys forestals de la Comunitat Valenciana.

Article 2. Circulació camp a través

Queda prohibida la circulació de qualsevol tipus de vehicles camp a través, açò és, fora de les pistes i sendes forestals. No obstant això, no s'aplicarà la prohibició anterior quan la circulació de vehicles camp a través siga necessària per a realitzar funcions de vigilància, executar treballs autoritzats, en especial els relacionats amb el manteniment i l'aprofitament de la muntanya i en els casos d'emergència o de força major.

Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda

DECRETO 8/2008, de 25 de enero, del Consell, por el que se regula la circulación de vehículos por los terrenos forestales de la Comunitat Valenciana. [2008/993]

El patrimonio natural que forman los montes de la Comunitat Valenciana ha devenido en el más rico espacio medioambiental bajo la competencia, gestión y tutela de la Generalitat. Su conservación y defensa debe ser totalmente compatible con una utilización racional y recreativa por el conjunto de la ciudadanía.

La mejora del nivel económico ha generalizado el acceso a los espacios forestales, lo que ha permitido revitalizar la función recreativa del monte y su destino como lugar de disfrute y ocio. De esta manera, los terrenos forestales han recuperado su importancia social, una vez que antiguos aprovechamientos, hoy en día minimizados por el proceso de terciarización y los cambios que ello comporta, han dejado de ser el destino preeminente frente al medioambiental y el recreativo.

Actualmente la regulación de la circulación de vehículos por terrenos forestales se regula en el Decreto 183/1994, de 1 de septiembre, del Consell. No obstante, se hace necesario dar una nueva regulación a la circulación por los terrenos forestales, dada la proliferación de nuevos tipos de vehículos y el aumento de su número, lo que ha producido graves efectos negativos, tanto de tipo económico como medioambiental.

Así, la protección de las pistas y sendas forestales, vías de tránsito de importancia crucial para la conservación de los montes y, especialmente para la vigilancia y extinción de los incendios, deviene en el principal objetivo de la nueva regulación que introduce este decreto. Es indiscutible el daño que se produce en los firmes no asfaltados por las rodaduras de ciertos vehículos. Esto se debe unir a la amplia reivindicación popular de disfrutar de un medio natural libre de la presión incontrolada de vehículos que circulan por pistas y sendas sin destino fijado e interfiriendo actividades como el senderismo, el paseo o el simple disfrute del medio natural.

El Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana establece en su artículo 49.1.10ª que la Generalitat tiene competencia exclusiva sobre montes, aprovechamientos y servicios forestales, vías pecuarias y pastos, espacios naturales protegidos y tratamiento especial de zonas de montaña, de acuerdo con lo que dispone el número 23 del apartado 1 del artículo 149 de la Constitución Española.

La Administración forestal valenciana tiene encomendada por la Ley 3/1993, de 9 de diciembre, Forestal de la Comunitat Valenciana, la regulación de la actividad recreativa y educativa en los montes, bajo el principio de armonización con la conservación y protección del medio natural, todo ello de acuerdo con lo dispuesto por la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes, modificada por la Ley 10/2006, de 28 de abril. En cumplimiento de esa competencia se elabora este nuevo reglamento.

Visto lo anterior, a propuesta del conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, conforme con el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana y previa deliberación del Consell, en la reunión del día 25 de enero de 2008,

DECRETO

Artículo 1. Objeto

Es objeto de este decreto regular la circulación de todo tipo de vehículos por los terrenos forestales de la Comunitat Valenciana.

Artículo 2. Circulación campo a través

Queda prohibida la circulación de todo tipo de vehículos campo a través, esto es, fuera de las pistas y sendas forestales. No obstante, queda excepcionada la prohibición anterior cuando la circulación de vehículos campo a través sea necesaria para realizar funciones de vigilancia, ejecutar trabajos autorizados, en especial los relacionados con el mantenimiento y aprovechamiento del monte y en los casos de emergencia o de fuerza mayor.

Article 3. Pistes i sendes forestals

1. A l'efecte d'aquest decret s'entén per pista forestal aquella via de comunicació que discorre totalment o parcialment per àrees forestals i per la qual poden circular vehicles de quatre rodes. La seua finalitat fonamental és donar servei per a la protecció, la vigilància i l'aprofitament dels terrenys forestals, en especial facilitar l'accés per a dur a terme activitats cinegètiques i piscícoles i d'agricultura de muntanya. Així mateix, tenen aquesta consideració les vies de traure restes o les que s'habiliten per a un aprofitament o obra temporal. S'exclouen totes les vies de la xarxa de carreteres.

2. De la mateixa manera, a l'efecte d'aquest decret, es consideren sendes forestals aquelles vies o camins que discorren totalment o parcialment per terrenys forestals, l'amplària o el traçat de les quals no permeten la circulació de vehicles de quatre rodes. La seua finalitat fonamental és la recreativa, sense minva de possibles funcions de protecció, aprofitament i vigilància de la muntanya.

Article 4. Circulació de vehicles de motor per pistes forestals

1. La circulació de vehicles de motor per pistes forestals situades fora de la xarxa de carreteres queda limitada a les servituds de pas a què hi haguera lloc, la gestió agroforestal i les tasques de vigilància i extinció de les administracions públiques, com també d'entitats col·laboradores d'aquestes en aquestes funcions.

2. Excepcionalment, la direcció territorial corresponent de la conselleria competent en matèria forestal pot autoritzar el trànsit obert motoritzat quan el beneficiari aporte l'adequació del vial, la correcta senyalització de l'accés, l'acceptació dels titulars i l'assumpció per aquests del manteniment i de la responsabilitat civil que es puga derivar del seu ús. En cap cas pot aparcar-se fora de zones degudament preparades o de pistes forestals.

3. La velocitat de circulació per tot tipus de pista forestal es limita a 30 quilòmetres per hora. Queden exceptuats d'aquesta limitació els vehicles de serveis d'urgència públics o privats, quan es troben en un servei de tal caràcter, com també les activitats esportives degudament autoritzades. No obstant això, la velocitat ha de ser adequada a les característiques de cada pista, sense que en cap cas se supere el límit establert.

4. Tots els vehicles que circulen per pistes forestals han d'estar equipats amb el dispositiu silenciador propi de la seua homologació, sense sobrepassar els valors límits d'emissió sonora fixats en el Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'establixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, o norma que el substituïska.

5. No obstant això, queda prohibit el trànsit de qualsevol vehicle el nivell d'emissió sonora del qual, fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig a vehicle parat determinat pel procediment establert en l'annex I de l'esmentat Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, supere els 81 dB(A) en el cas de circulació en període diürn o 71 dB(A) en el cas de circulació en el període nocturn.

6. De manera general, i d'acord amb les definicions del Reial Decret 711/2006, de 9 de juny, pel qual es modifiquen determinats Reials decrets relatius a la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i a l'homologació de vehicles, les seues parts i peces, i es modifica, així mateix, el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda prohibida la circulació per les pistes forestals de vehicles de tres rodes, quadricicles, quads, ciclomotors de tres rodes, quadricicles lleugers i quads-ATV. Així mateix, es prohibix la circulació de qualsevol altre vehicle de motor sense matrícula i l'ús de pneumàtics de motocròs en la roda motriu fora dels circuits degudament autoritzats excepcionalment.

7. Queda prohibit l'ús del clàxon o botzines en la circulació per pistes forestals, excepte en els casos estrictament necessaris. Igualment queda prohibida la circulació nocturna, excepte per a vehicles de serveis públics o que realitzen funcions de vigilància o extinció, excepte en els casos estrictament necessaris. Aquesta última limitació no serà aplicable a usuaris amb drets de servitud de pas particular sobre les pistes que transiten o amb autorització expressa.

Artículo 3. Pistas y sendas forestales

1. A los efectos del presente Decreto se entiende por pista forestal aquella vía de comunicación que discurre total o parcialmente por áreas forestales y por la que pueden circular vehículos de cuatro ruedas. Su finalidad fundamental es dar servicio para la protección, la vigilancia y el aprovechamiento de los terrenos forestales, en especial facilitar el acceso para llevar a cabo actividades cinegéticas y piscícolas y de agricultura de montaña. Asimismo, tienen aquella consideración las vías de saca o las que se habiliten para un aprovechamiento u obra temporal. Se excluyen todas las vías de la red de carreteras.

2. De igual modo, a los efectos del presente Decreto, se consideran sendas forestales aquellas vías o caminos que discurran total o parcialmente por terrenos forestales, cuya anchura o trazado no permitan la circulación de vehículos de cuatro ruedas. Su finalidad fundamental es la recreativa, sin merma de posibles funciones de protección, aprovechamiento y vigilancia del monte.

Artículo 4. Circulación de vehículos a motor por pistas forestales

1. La circulación de vehículos a motor por pistas forestales situadas fuera de la red de carreteras queda limitada a las servidumbres de paso que hubiera lugar, la gestión agroforestal y las labores de vigilancia y extinción de las Administraciones Públicas, así como de entidades colaboradoras de éstas en estas funciones.

2. Excepcionalmente, la Dirección Territorial correspondiente de la conselleria competente en materia forestal podrá autorizar el tránsito abierto motorizado cuando se aporte, por parte del peticionario, la adecuación del vial, la correcta señalización del acceso, la aceptación de los titulares y la asunción por ellos del mantenimiento y de la responsabilidad civil que se pudiera derivar de su uso. En ningún caso podrá aparcarse fuera de zonas debidamente acondicionadas o de pistas forestales.

3. La velocidad de circulación por todo tipo de pista forestal se limita a 30 kilómetros por hora. Quedan exceptuados de tal limitación los vehículos de servicios de urgencia públicos o privados, cuando se hallen en un servicio de tal carácter, así como las actividades deportivas debidamente autorizadas. No obstante lo anterior, la velocidad deberá ser adecuada a las características de cada pista, sin que en ningún caso se supere el límite establecido.

4. Todos los vehículos que circulen por pistas forestales deberán estar equipados con el dispositivo silenciador propio de su homologación, sin sobrepassar los valores límites de emisión sonora fijados en el Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, o norma que lo sustituya.

5. No obstante, queda prohibido el tránsito de cualquier vehículo cuyo nivel de emisión sonora, fijado en la ficha de homologación del vehículo para el ensayo estático o ensayo a vehículo parado determinado por el procedimiento establecido en el anexo I del citado Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, supere los 81 dB(A) en el caso de circulación en periodo diurno o 71 dB(A) en el caso de circulación en el periodo nocturno.

6. De manera general, y de acuerdo con las definiciones del Real Decreto 711/2006, de 9 de junio, por el que se modifican determinados Reales Decretos relativos a la inspección técnica de vehículos (ITV) y a la homologación de vehículos, sus partes y piezas, y se modifica, asimismo, el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, queda prohibida la circulación por las pistas forestales de vehículos de tres ruedas, cuadriciclos, quads, ciclomotores de tres ruedas, cuadriciclos ligeros y quads-ATV. Asimismo, se prohibe la circulación de cualquier otro vehículo a motor sin matrícula y el uso de neumáticos de motocròs en la rueda motriz fuera de los circuitos debidamente autorizados excepcionalmente.

7. Queda prohibido el uso del claxon o bocinas en la circulación por pistas forestales, excepto en los casos estrictamente necesarios. Igualmente queda prohibida la circulación nocturna, excepto para vehículos de servicios públicos o que realicen funciones de vigilancia o extinción, salvo en los casos estrictamente necesarios. Esta última limitación no será aplicable a usuarios con derechos de servidumbre de paso particular sobre las pistas que transitan o con autorización expresa.

8. En tot cas, els vehicles de motor han de respectar la prioritat dels senderistes o passejants, a peu o a cavall, i dels vehicles sense motor, a excepció dels vehicles d'emergències o de servei públic.

Article 5. Circulació de vehicles de motor per sendes forestals

Queda prohibida la circulació de qualsevol tipus de vehicles de motor per les sendes forestals, excepte els vehicles d'emergències i de servei de vigilància o extinció d'incendis.

Article 6. Circulació de vehicles sense motor

1. Els vehicles sense motor poden circular per totes aquelles pistes i sendes forestals en què no estiga prohibit aquest tipus de circulació.

2. El límit de velocitat establert és de 30 quilòmetres a l'hora. Sempre que circulen per pistes o sendes forestals, han de respectar els drets de pas dels senderistes o passejants a peu o a cavall, que tindran prioritat davant dels vehicles sense motor.

Article 7. Activitats esportives de vehicles

1. S'entén per activitats esportives de vehicles, les organitzades per entitats públiques o privades amb competències per a això, d'acord amb la Llei 4/1993, de 20 de desembre, de la Generalitat, de l'esport de la Comunitat Valenciana, les seues normes de desplegament i la resta de disposicions que resulten aplicables. En cap cas, es poden autoritzar activitats d'aquest tipus a la nit o les que suposen el desenvolupament de velocitats o pràctiques pels vehicles que posen en perill la integritat de les pistes forestals o puguen produir danys a aquestes. Tampoc poden autoritzar-se si pogueren produir molèsties a la fauna silvestre o cinegètica o afectaren la flora autòctona.

2. Aquest tipus d'activitats han d'estar autoritzades per la corresponent federació esportiva. En cap cas limitaran els drets de servitud més de 5 hores al dia.

Article 8. Autoritzacions

1. La celebració d'activitats esportives de vehicles que tinguen lloc en terrenys forestals es pot autoritzar de manera excepcional, sempre que no incomplisca el que estableix el paràgraf 1 de l'article anterior, per la direcció territorial que tinga encomanada la gestió de les muntanyes, sense perjudici d'altres exigibles per la legislació aplicable. La resolució d'autorització ha de contemplar la incidència de l'esdeveniment sobre el perill d'incendis, la biodiversitat i l'activitat i la riquesa cinegètica, com també el possible deteriorament de les pistes forestals sobre les quals discórrega i la compatibilitat amb la normativa del corresponent espai natural, si és el cas. Així mateix, determinarà les mesures correctores necessàries que hagen d'assumir els promotors.

2. La sol·licitud, juntament amb l'autorització del corresponent ajuntament, es dirigirà al corresponent servei territorial de la conselleria competent en matèria de medi ambient amb una antelació mínima de dos mesos al començament de l'activitat.

3. La sol·licitud es realitzarà en el model normalitzat corresponent i s'acompanyarà de l'autorització dels propietaris dels terrenys sobre els quals discórreguen els vials, de les mesures de prevenció d'incendis que s'adoptaran per l'organització de la prova, com també, en el cas d'activitats esportives, de la conformitat de la corresponent federació legalment constituïda i inscrita en el Registre d'Entitats Esportives de la Comunitat Valenciana. S'inclourà un mapa a escala 1:25.000, de l'Institut Cartogràfic Valencià amb l'itinerari.

4. En aquelles autoritzacions excepcionals de qualsevol activitat esportiva que afecte pistes amb servitud de pas, els organitzadors han de notificar, amb una antelació mínima de cinc dies, l'activitat a les associacions d'agricultors, ramaders i ajuntaments afectats, com també a qualsevol col·lectiu que pugua resultar afectat.

Article 9. Consolidació

1. L'autorització a què es referix l'article anterior exigirà el dipòsit d'una fiança o aval en la tresoreria territorial de la conselleria compe-

8. En todo caso, los vehículos a motor deberán respetar la prioridad de los senderistas o paseantes, a pie o a caballo, y de los vehículos sin motor, con excepción de los vehículos de emergencias o de servicio público.

Artículo 5. Circulación de vehículos a motor por sendas forestales

Queda prohibida la circulación de todo tipo de vehículos a motor por las sendas forestales, excepto los vehículos de emergencias y de servicio de vigilancia o extinción de incendios.

Artículo 6. Circulación de vehículos sin motor

1. Los vehículos sin motor podrán circular por todas aquellas pistas y sendas forestales en las que no esté prohibido este tipo de circulación.

2. El límite de velocidad establecido es de 30 kilómetros a la hora. Siempre que circulen por pistas o sendas forestales, deberán respetar los derechos de paso de los senderistas o paseantes a pie o a caballo, que tendrán prioridad frente a los vehículos sin motor.

Artículo 7. Actividades deportivas de vehículos

1. Se entiende por actividades deportivas de vehículos, las organizadas por entidades públicas o privadas con competencias para ello, de acuerdo con la Ley 4/1993, de 20 de diciembre, de la Generalitat, del Deporte de la Comunitat Valenciana, sus normas de desarrollo y demás disposiciones que resulten aplicables. En ningún caso, se podrán autorizar actividades de este tipo por la noche o las que supongan el desarrollo de velocidades o prácticas por los vehículos que pongan en peligro la integridad de las pistas forestales o puedan producir daños a las mismas. Tampoco podrán autorizarse si pudieran producir molestias a la fauna silvestre o cinegética o afectar a la flora autóctona.

2. Este tipo de actividades deberán estar autorizadas por la correspondiente federación deportiva. En ningún caso limitarán los derechos de servidumbre más de 5 horas al día.

Artículo 8. Autorizaciones

1. La celebración de actividades deportivas de vehículos que tengan lugar en terrenos forestales se podrá autorizar de manera excepcional, siempre que no incumpla lo establecido en el párrafo 1 del artículo anterior, por la Dirección Territorial que tenga encomendada la gestión de los montes, sin perjuicio de otras exigibles por la legislación aplicable. La resolución de autorización deberá contemplar la incidencia del evento sobre el peligro de incendios, la biodiversidad y la actividad y la riqueza cinegética, así como el posible deterioro de las pistas forestales sobre las que discurra y la compatibilidad con la normativa del correspondiente espacio natural, en su caso. Asimismo, determinará las medidas correctoras necesarias que deban asumir los promotores.

2. La solicitud, junto con la autorización del correspondiente Ayuntamiento, se dirigirá al correspondiente Servicio Territorial de la conselleria competente en materia de medio ambiente con una antelación mínima de dos meses al comienzo de la actividad.

3. La solicitud se realizará en el modelo normalizado correspondiente y se acompañará de la autorización de los propietarios de los terrenos sobre los que discurran los viales, de las medidas de prevención de incendios que se adoptarán por la organización de la prueba, así como, en el caso de actividades deportivas, de la conformidad de la correspondiente Federación legalmente constituida e inscrita en el Registro de Entidades Deportivas de la Comunitat Valenciana. Se incluirá un mapa a escala 1:25.000, del Instituto Cartográfico Valenciano con el itinerario.

4. En aquellas autorizaciones excepcionales de cualquier actividad deportiva que afecte a pistas con servidumbre de paso, los organizadores deberán notificar, con una antelación mínima de cinco días, la actividad a las asociaciones de agricultores, ganaderos y Ayuntamientos afectados, así como a cualquier colectivo que pudiera resultar afectado.

Artículo 9. Afianzamiento

1. La autorización a que se refiere el artículo anterior exigirá el depósito de una fianza o aval en la Tesorería Territorial de la conse-

tent en economia, a favor de la conselleria competent en matèria de medi ambient. La quantia d'aquesta consolidació serà determinada pels serveis territorials corresponents de la conselleria competent en matèria de medi ambient. Aquesta valoració es realitzarà raonadament, tenint en compte els previsibles danys que es puguin ocasionar d'acord amb les característiques de l'activitat.

2. La quantia de la fiança o aval serà d'un mínim de 2000 euros per als vehicles esportius de motor i de 50 euros per als vehicles sense motor.

Per a activitats que no afecten àrees protegides, el requisit anterior no serà exigible si l'organitzador acredita la disposició d'una assegurança que cobreix de forma expressa els danys i perjudicis que els participants puguin ocasionar, tant als béns i serveis públics que són objecte de tutela administrativa com als ecosistemes, les espècies de flora i fauna silvestres, els elements geomorfològics, el paisatge del medi natural o altres danys al medi ambient. Aquesta assegurança no ha de tindre franquícia i posseir una cobertura mínima de 50.000 euros.

Article 10. Itineraris i circuits autoritzats

1. La conselleria competent en matèria de medi ambient, en col·laboració amb les diverses federacions esportives d'automobilisme, motociclisme i ciclisme, associacions de propietaris forestals, de conservació de la natura, de defensa de la caça i dels ajuntaments corresponents, com també d'altres persones o entitats que es considere convenient, elaborarà un catàleg d'itineraris pels quals poden ser autoritzades les activitats esportives i les excursions organitzades.

2. En col·laboració amb els ajuntaments s'elaborarà una xarxa de rutes i itineraris encaminats a fomentar l'ús de la bicicleta de muntanya en determinades àrees amb especial interès turístic, històric o paisatgístic, que serviran, així mateix, per a regular el flux d'aquesta activitat recreativa.

3. Les proves d'autocròs, motocròs, enduro, trial i modalitats semblants amb vehicles prohibits en aquest decret únicament poden autoritzar-se sobre circuits i zones permanents i expressament concebuts per a aquests esports. Per a la seua autorització s'ha de sotmetre el projecte a procediment de declaració d'impacte ambiental, i ha de disposar de l'autorització dels propietaris dels terrenys afectats i titulars de drets de servitud. El seu titular es responsabilitzarà dels danys que es puguin derivar als recursos naturals. No es poden autoritzar en muntanyes d'utilitat pública ni en espais naturals protegits.

4. En ambdós casos, el desenvolupament de proves i activitats se sotmetrà al que preveuen els articles anteriors.

Article 11. Limitacions per riscos

1. En els dies i zones en què la preemergència per incendis forestals abaste el nivell 3, açò és, es declare risc extrem, quedarà suspesa qualsevol tipus d'autorització atorgada per a circulació esportiva per terrenys forestals.

2. En aqueixos dies i zones, la conselleria competent en matèria de medi ambient pot restringir o suspendre la circulació de vehicles per les pistes forestals on estiguera autoritzada.

3. Quan puga existir interferència entre la circulació de vehicles amb la conservació o reproducció d'espècies o la pràctica autoritzada d'activitats esportives o recreatives, es pot limitar o suspendre aquella. S'han de respectar les servituds de pas existents de particulars.

Article 12. Responsabilitats dels organitzadors

1. Els organitzadors d'activitats esportives o excursions organitzades de vehicles queden obligats a complir la legislació de conservació del medi ambient.

2. Així mateix, estan obligats a establir els corresponents serveis d'ordre i recollida de fems i restaurar els desperfectes ocasionats en les pistes forestals, com també complir la resta de condicions que s'establisquen en les autoritzacions.

lleria competent en economia, a favor de la conselleria competent en matèria de medio ambiente. La cuantía de este afianzamiento será determinada por los servicios territoriales correspondientes de la conselleria competente en materia de medio ambiente. Esta valoración se realizará razonadamente, teniendo en cuenta los previsibles daños que se pudieran ocasionar de acuerdo con las características de la actividad.

2. La cuantía de la fianza o aval será de un mínimo de 2.000 euros para los vehículos deportivos de motor y de 50 euros para los vehículos sin motor.

Para actividades que no afecten a áreas protegidas, el requisito anterior no será exigible si el organizador acredita la disposición de un seguro que cubra de forma expresa los daños y perjuicios que los participantes pudieran ocasionar, tanto a los bienes y servicios públicos que son objeto de tutela administrativa como a los ecosistemas, las especies de flora y fauna silvestres, los elementos geomorfológicos, el paisaje del medio natural u otros daños al medio ambiente. Dicho seguro deberá carecer de franquicia y poseer una cobertura mínima de 50.000 euros.

Artículo 10. Itinerarios y circuitos autorizados

1. La conselleria competente en materia de medio ambiente, en colaboración con las diversas Federaciones deportivas de automovilismo, motociclismo y ciclismo, asociaciones de propietarios forestales, de conservación de la naturaleza, de defensa de la caza y de los Ayuntamientos correspondientes, así como de otras personas o entidades que se considere conveniente, elaborará un catálogo de itinerarios por los que podrán ser autorizadas las actividades deportivas y las excursiones organizadas.

2. En colaboración con los Ayuntamientos se elaborará una red de rutas e itinerarios encaminados a fomentar el uso de la bicicleta de montaña en determinadas áreas con especial interés turístico, histórico o paisajístico, que servirán, asimismo, para regular el flujo de esta actividad recreativa.

3. Las pruebas de autocrós, motocrós, enduro, trial y modalidades semejantes con vehículos prohibidos en este decreto únicamente podrán autorizarse sobre circuitos y zonas permanentes y expresamente concebidos para estos deportes. Para su autorización se deberá someter el proyecto a procedimiento de declaración de impacto ambiental, y deberá disponer de la autorización de los propietarios de los terrenos afectados y titulares de derechos de servidumbre. Su titular se responsabilizará de los daños que se puedan derivar a los recursos naturales. No se podrán autorizar en montes de utilidad pública ni en espacios naturales protegidos.

4. En ambos casos, el desarrollo de pruebas y actividades se someterá a lo previsto en los artículos anteriores.

Artículo 11. Limitaciones por riesgos

1. En los días y zonas en los que la preemergencia por incendios forestales alcance el nivel 3, esto es, se declare riesgo extremo, quedará suspendida cualquier tipo de autorización otorgada para circulación deportiva por terrenos forestales.

2. En esos días y zonas, la conselleria competente en materia de medio ambiente podrá restringir o suspender la circulación de vehículos por las pistas forestales donde estuviese autorizada.

3. Cuando pueda existir interferencia entre la circulación de vehículos con la conservación o reproducción de especies o la práctica autorizada de actividades deportivas o recreativas, se podrá limitar o suspender aquella. Se deberán respetar las servidumbres de paso existentes de particulares.

Artículo 12. Responsabilidades de los organizadores

1. Los organizadores de actividades deportivas o excursiones organizadas de vehículos quedan obligados a cumplir la legislación de conservación del medio ambiente.

2. Asimismo, están obligados a establecer los correspondientes servicios de orden y recogida de basuras y restaurar los desperfectos ocasionados en las pistas forestales, así como cumplir el resto de condiciones que se establezcan en las autorizaciones.

Article 13. Prohibicions

Queda prohibit, en tot cas, en les activitats esportives i excursions organitzades de vehicles que transcorreguen per terrenys forestals:

- L'ús de botzines.
- L'ús de megafonia.
- El repartiment de propaganda gràfica fora dels punts de meta i eixida.
- Les competicions nocturnes.

Article 14. Circulació motivada per obres

1. Les empreses adjudicatàries d'obres o que realitzen treballs per als quals es requereix l'ús de pistes forestals han de disposar d'autorització emesa pel corresponent director territorial de la conselleria competent en matèria de medi ambient. Els promotors d'aquestes obres seran responsables del dany que el trànsit dels seus vehicles, especialment si són pesants, produïsquen en les pistes.

2. L'autorització anterior exigirà el depòsit d'una fiança o aval en la tresoreria territorial de la conselleria competent en economia, a favor de la conselleria competent en matèria de medi ambient. La quantia d'aquesta consolidació serà, com a mínim, de 3.000 euros per quilòmetre que es tinga previst utilitzar. Quan els possibles danys puguen ser majors a aqueixa quantitat, els serveis territorials poden, raonadament, fixar una quantia superior, d'acord amb les característiques de l'activitat.

3. L'autorització es concedirà pel termini de duració de les obres. En cap cas serà superior a dos anys. Si es requereix un termini major, transcorreguts els dos anys ha de revisar-se la fiança. El seu titular es responsabilitzarà dels danys que es puguen derivar als recursos naturals. Ha de disposar de l'autorització dels propietaris dels terrenys afectats i titulars de drets de servitud.

Article 15. Altres prohibicions

Queda prohibit tirar des dels vehicles qualsevol tipus de desfet o fem, en especial puntes de cigarret o restes de qualsevol classe, incloïes peces i substàncies necessàries per al funcionament dels vehicles. Així mateix, ni es poden netejar ni llavar-los en terrenys forestals.

Article 16. Competència

Per a dictar les resolucions a què es referix el present decret serà competent el corresponent director territorial de la conselleria competent en matèria de medi ambient, sense perjudici de que la direcció general competent en matèria de gestió del medi natural dicte resolucions els efectes de la qual s'estenguen a part o tota la Comunitat Valenciana.

Article 17. Règim sancionador

El règim sancionador aplicable serà l'establert en la Llei 3/1993, de 9 de desembre, de la Generalitat, Forestal de la Comunitat Valenciana, en la Llei 43/2003, de 21 de novembre, de Forests, i en la resta de la legislació de protecció de la naturalesa vigent.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única

La circulació en els espais naturals protegits es regula pel que estableix aquest decret, llevat que la seua normativa específica determine mesures de major protecció per a aquests.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única

Queda derogat el Decret 183/1994, d'1 de setembre, del Consell, pel qual es regula la circulació de vehicles per terrenys forestals, i la Resolució de 31 de juliol de 2006, del conseller de Territori i Habi-

Artículo 13. Prohibiciones

Queda prohibido, en todo caso, en las actividades deportivas y excursiones organizadas de vehículos que transcurran por terrenos forestales:

- El uso de bocinas.
- El uso de megafonía.
- El reparto de propaganda gráfica fuera de los puntos de meta y salida.
- Las competiciones nocturnas.

Artículo 14. Circulación motivada por obras

1. Las empresas adjudicatarias de obras o que realicen trabajos para los que se requiera el uso de pistas forestales deberán disponer de autorización emitida por el correspondiente director Territorial de la conselleria competente en materia de medio ambiente. Los promotores de dichas obras serán responsables del daño que el tránsito de sus vehículos, especialmente si son pesados, produzcan en las pistas.

2. La autorización anterior exigirá el depósito de una fianza o aval en la Tesorería Territorial de la conselleria competente en economía, a favor de la conselleria competente en materia de medio ambiente. La cuantía de este afianzamiento será, como mínimo, de 3.000 euros por kilómetro que se tenga previsto utilizar. Cuando los posibles daños pudieran ser mayores a esa cantidad, los servicios territoriales podrán, razonadamente, fijar una cuantía superior, de acuerdo con las características de la actividad.

3. La autorización se concederá por el plazo de duración de las obras. En ningún caso será superior a dos años. Si se requiriese un plazo mayor, transcurridos los dos años deberá revisarse la fianza. Su titular se responsabilizará de los daños que se puedan derivar a los recursos naturales. Deberá disponer de la autorización de los propietarios de los terrenos afectados y titulares de derechos de servidumbre.

Artículo 15. Otras prohibiciones

Queda prohibido arrojar desde los vehículos cualquier tipo de deshecho o basura, en especial colillas o restos de cualquier clase, incluidas piezas y sustancias necesarias para el funcionamiento de los vehículos. Asimismo, no se podrá proceder a la limpieza o lavado de los mismos en terrenos forestales.

Artículo 16. Competencia

Para dictar las resoluciones a que se refiere el presente Decreto será competente el correspondiente director Territorial de la conselleria competente en materia de medio ambiente, sin perjuicio de que la Dirección General competente en materia de gestión del medio natural dicte resoluciones cuyos efectos se extiendan a parte o toda la Comunitat Valenciana.

Artículo 17. Régimen sancionador

El régimen sancionador aplicable será el establecido en la Ley 3/1993, de 9 de diciembre, de la Generalitat, Forestal de la Comunitat Valenciana, en la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes, y en el resto de la legislación de protección de la naturaleza vigente.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única

La circulación en los espacios naturales protegidos se regula por lo establecido en el presente Decreto, salvo que su normativa específica determine medidas de mayor protección para ellos.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Única

Queda derogado el Decreto 183/1994, de 1 de septiembre, del Consell, por el que se regula la circulación de vehículos por terrenos forestales, y la Resolución de 31 de julio de 2006, del conseller de

tatge, per la qual es prohibix la circulació de determinats vehicles per terrenys forestals.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta el conseller competent en matèria de medi ambient per a dictar les disposicions que siguen necessàries per al desenvolupament, eficàcia i execució d'aquest decret.

Segona

Aquest decret entrarà en vigor el dia que es publique en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 25 de gener de 2008

El president de la Generalitat,
FRANCISCO CAMPS ORTIZ.

El conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

Territorio y Vivienda, por la que se prohíbe la circulación de determinados vehículos por terrenos forestales.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta al conseller competente en materia de medio ambiente para dictar las disposiciones que sean necesarias para el desarrollo, eficacia y ejecución de este decreto.

Segunda

El presente Decreto entrará en vigor el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 25 de enero de 2008

El president de la Generalitat,
FRANCISCO CAMPS ORTIZ

El conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN