

Conselleria d'Infraestructures i Transport

ORDE de 21 d'abril de 2008, del conseller d'Infraestructures i Transport, per la qual s'actualitzen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers integrats en el sistema coordinat de transport d'Alacant (sistema TAM). [2008/5046]

La competència exclusiva en matèria de transports terrestres l'itinerari dels quals discórrega íntegrament per la Comunitat Valenciana correspon a la Generalitat.

Fent ús de la seua competència, la Generalitat regula les tarifes per als servicis públics regulars permanents d'ús general de viatgers. Esta activitat reguladora és exercida de conformitat amb la normativa vigent, entre la qual es troba la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres i el Reial Decret 1211/1990, de 30 de setembre, que aprova el Reglament de la Llei.

L'article 19 de la llei esmentada 16/1987 estableix que les tarifes del transport públic i de les seues activitats auxiliars i complementàries hauran de cobrir la totalitat dels costos reals de l'activitat esmentada en condicions normals de productivitat i d'organització, a més de permetre una adequada amortització, un benefici empresarial raonable i una correcta prestació del servici o realització de l'activitat, sense deixar de retribuir, si escau, les prestacions complementàries. D'altra banda, el Reglament de la Llei indica en l'article 29 que per a determinar les tarifes s'ha de tindre en compte l'estructura de costos del servici, i que estes s'han de modificar sempre que hi haja variació substancial del conjunt dels elements que integren l'estructura de costos esmentada.

A l'Àrea Metropolitana d'Alacant, la Generalitat i l'Ajuntament d'Alacant han acordat la integració operativa de les xarxes de transport col·lectiu en l'àmbit metropolità (sistema TAM), coordinació tarifària i funcional que opera des de 1999. En virtut d'esta coordinació, s'estableix un marc tarifari únic per a tot l'àmbit TAM. Estes tarifes afecten els servicis integrats en el transport urbà d'Alacant, així com els servicis del TAM que connecten la ciutat d'Alacant amb Mutxamel, Sant Vicent del Raspeig, el Campello i Sant Joan d'Alacant, i els servicis ferroviaris prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en l'àmbit esmentat.

Dins de les seues competències, l'Ajuntament d'Alacant ha tramitat l'aplicació de les tarifes que cal aplicar en el transport urbà en el període 2008/2010. En este sentit, la Comissió de Preus de la Generalitat ha emés un informe favorable respecte d'estes tarifes, així com de les que s'aplicaran en el període esmentat als servicis prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

En virtut dels antecedents citats, amb els informes oportuns previs, i d'acord amb l'article 28 e) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i el Decret 117/2007, de 27 de juliol, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la conselleria d'Infraestructures i Transport,

ORDENE

L'aplicació, a partir del dia 1 de maig de 2008, i fins que no siguen modificats els preus pels procediments oportuns, als servicis interurbans de carretera inclosos en el sistema TAM, així com en els servicis prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en l'àmbit funcional esmentat, de les tarifes següents:

	2008 (període 1/05/2008 – 31/12/08)	2009	2010
Bitllet senzill	1,10	1,15	1,20
Abonament de 10 viatges (B-10)	6,50	6,75	7,00

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

ORDEN de 21 de abril de 2008 del conseller de Infraestructuras y Transporte por la que se actualizan las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros integrados en el sistema coordinado de transporte de Alicante (sistema TAM). [2008/5046]

La competencia exclusiva en materia de transportes terrestres cuyo itinerario discorra íntegramente por la Comunitat Valenciana corresponde a la Generalitat.

En uso de su competencia la Generalitat viene regulando las tarifas para los servicios públicos regulares permanentes de uso general de viajeros. Esta actividad reguladora es ejercida de conformidad con la normativa vigente, entre la que se encuentra la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y el Real Decreto 1211/1990, de 30 de septiembre, que aprueba el Reglamento de la Ley.

El artículo 19 de la citada Ley 16/1987 establece que las tarifas del transporte público y de sus actividades auxiliares y complementarias deberán cubrir la totalidad de los costes reales de dicha actividad en condiciones normales de productividad y organización, además de permitir una adecuada amortización, un razonable beneficio empresarial y una correcta prestación del servicio o realización de la actividad, sin dejar de retribuir en su caso, las prestaciones complementarias. Por su parte, el Reglamento de la Ley indica en su artículo 29 que para determinar las tarifas debe tenerse en cuenta la estructura de costes del servicio, debiendo modificarse éstas siempre que sufra variación sustancial el conjunto de los elementos que integran la referida estructura de costes.

En el área metropolitana de Alicante la Generalitat y el Ayuntamiento de Alicante han acordado la integración operativa de las redes de transporte colectivo en el ámbito metropolitano (sistema TAM), coordinación tarifaria y funcional que opera desde 1999. En virtud de dicha coordinación, se establece un marco tarifario único para todo el ámbito TAM. Estas tarifas afectan a los servicios integrados en el transporte urbano de Alicante, así como a los servicios del TAM que conectan la ciudad de Alicante con Mutxamel, Sant Vicent del Raspeig, El Campello y Sant Joan d'Alacant, y los servicios ferroviarios prestados por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en dicho ámbito.

Dentro de sus competencias, el Ayuntamiento de Alicante ha tramitado la aplicación de las tarifas a aplicar en el transporte urbano en el periodo 2008/2010. En este sentido, la Comisión de Precios de la Generalitat ha emitido informe favorable respecto de dichas tarifas, así como de las que se aplicarán en dicho periodo a los servicios prestados por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

En virtud de los antecedentes citados, previos los informes oportunos, y de acuerdo con el artículo 28.e) de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el Decreto 117/2007, de 27 de julio del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la conselleria de Infraestructuras y Transporte,

ORDENO

La aplicación a partir del día 1 de mayo de 2008, y en tanto no sean modificados los precios por los procedimientos oportunos, a los servicios interurbanos de carretera incluidos en el sistema TAM, así como en los servicios prestados por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en dicho ámbito funcional, de las siguientes tarifas:

	2008 (període 1/05/2008 – 31/12/08)	2009	2010
Billete Sencillo	1,10	1,15	1,20
Bono de 10 viajes (B-10)	6,50	6,75	7,00

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

Es faculta el director general de Transports i Logística per al desplegament, l'aplicació i la interpretació de la present orde.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

Esta orde entrarà en vigor l'1 de maig de 2008.

València, 21 d'abril de 2008

El conseller d'Infraestructures i Transport
MARIO FLORES LANUZA

DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA

Se faculta al director general de Transportes y Logística para el desarrollo, aplicación e interpretación de la presente orden.

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA

Esta orden entrará en vigor el 1 de mayo de 2008.

Valencia, 21 de abril de 2008

El conseller de Infraestructuras y Transporte
MARIO FLORES LANUZA