

## Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació

*ORDE de 25 d'abril de 2008, de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació, per la qual es modifica parcialment l'Orde de 26 d'abril de 2006 de la Conselleria d'Empresa, Universitat i Ciència, per la qual es regula l'obligació que els tallers de reparació de vehicles automòbils, els seus equips i components disposen de responsable tècnic.*  
[2008/6236]

Amb data 13 de febrer de 2001, la conselleria d'Indústria i Comerç va aprovar, mitjançant orde, l'obligació que els tallers de reparació de vehicles automòbils, els seus equips i components disposen d'un responsable tècnic, i va establir en la disposició transitòria única que, amb caràcter excepcional, els tallers que a l'entrada en vigor de l'orde no disposaren de persona amb la titulació mínima de formació professional reglada exigida per a poder ser designada com a responsable tècnic, pogueren designar com a tal una persona que superara un curs teòric, autoritzat per l'aleshores Direcció General d'Indústria i Energia, de 50 hores de durada, de les quals 30 hores versaran sobre prevenció de riscos laborals, 15 hores sobre legislació en matèria de tallers i 5 hores sobre gestió empresarial.

Amb data 26 d'abril de 2006 l'aleshores conselleria d'Empresa, Universitat i Ciència va aprovar una nova orde, actualment vigent, que derogà l'anterior, la qual continuava mantenint l'obligació que esta establida respecte a la designació d'un responsable tècnic, però introduint la figura del certificat de capacitació tècnica equivalent per al grup de branques d'activitat de mecànica, electricitat i motocicletes o per al grup de branques d'activitat de carrosseria i pintures, que pot obtenir-se mitjançant la superació d'un curs de formació el contingut del qual es concreta en l'annex de la mateixa norma, una vegada acreditada l'antiguitat mínima requerida. Este curs de formació, en la part teòrica, té el mateix contingut i abast que el que es regula en la disposició transitòria única de l'Orde de 13 de febrer de 2001, mencionat en el paràgraf anterior. Eixa correspondència de continguts entre el curs regulat per l'Orde de 13 de febrer de 2001 i el curs teòric previst en la vigent Orde de 26 d'abril de 2006 ha motivat, a fi de facilitar l'accés al certificat de capacitació tècnica equivalent d'aquells treballadors que superaren aquell curs i que no disposen de l'antiguitat requerida per l'article 7 de l'última orde mencionada per a quedar exonerats del curs de capacitació que preveu eixa norma, que en l'actual es reconega que estos únicament han de superar la formació pràctica corresponent a la branca d'activitat o especialitat de taller reparador per ells pretesa, de conformitat amb allò previst en l'annex de la indicada orde de 2006, i evitar d'esta manera la reiteració pels interessats d'una formació la superació de la qual ja va quedar acreditada en el seu moment.

Per tot això, a proposta de la Direcció General d'Indústria i Innovació, de conformitat amb el Consell Jurídic Consultiu i en virtut del que s'ha establert en l'article 37 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell.

### ORDENE

#### Article únic

La modificació de l'Orde de 26 d'abril de 2006, de la conselleria d'Empresa, Universitat i Ciència, per la qual es regula l'obligació que els tallers de reparació de vehicles automòbils, els seus equips i components disposen de responsable tècnic.

L'Orde de 26 d'abril de 2006, de la conselleria d'Empresa, Universitat i Ciència, per la qual es regula l'obligació que els tallers de reparació de vehicles automòbils, els seus equips i components disposen de responsable tècnic, queda modificada com segueix:

Un. L'article 3 queda redactat de la següents manera:

“Article 3. Responsable tècnic

Els titulars dels tallers de reparació de vehicles han de designar un responsable tècnic per establiment o centre de treball, que haurà de ser

## Conselleria de Industria, Comercio e Innovación

*ORDEN de 25 de abril de 2008, de la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación, por la que se modifica parcialmente la Orden de 26 de abril de 2006 de la Conselleria Empresa, Universidad y Ciencia, por la que se regula la obligación de que los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes, dispongan de responsable técnico.* [2008/6236]

Con fecha 13 de febrero de 2001, se aprobó por la conselleria de Industria y Comercio mediante orden, la obligación de que los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes, dispongan de un responsable técnico, estableciendo en su disposición transitoria única que, con carácter excepcional, los talleres que a la entrada en vigor de la orden no dispusieran de persona con la titulación mínima de Formación Profesional Reglada exigida para poder ser designada como responsable técnico, pudieran designar como tal a una persona que superase un curso teórico, autorizado por la entonces Dirección General de Industria y Energía, de 50 horas de duración, de las cuales 30 horas versaran sobre prevención de riesgos laborales, 15 horas sobre legislación en materia de talleres y 5 horas sobre gestión empresarial.

Con fecha 26 de abril de 2006, se aprobó por la entonces conselleria de Empresa, Universidad y Ciencia una nueva orden, actualmente vigente, que derogó la anterior, la cual continuaba manteniendo la obligación que ésta establecía respecto a la designación de un responsable técnico, pero introduciendo la figura del certificado de capacitación técnica equivalente para el grupo de ramas de actividad de mecánica, electricidad y motocicletas o para el grupo de ramas de actividad de carrocería y pinturas, que puede obtenerse mediante la superación de un curso de formación cuyo contenido se concreta en el anexo de la propia norma, una vez acreditada la antigüedad mínima requerida. Dicho curso de formación, en su parte teórica, tiene el mismo contenido y alcance que el regulado en la disposición transitoria única de la Orden de 13 de febrero de 2001, mencionado en el párrafo anterior. Esa correspondencia de contenidos entre el curso regulado por la Orden de 13 de febrero de 2001 y el curso teórico contemplado en la vigente Orden de 26 de abril de 2006 ha motivado, al objeto de facilitar el acceso al certificado de capacitación técnica equivalente de aquellos trabajadores que superaron aquel curso y no disponen de la antigüedad requerida por el artículo 7 de la última Orden mencionada para quedar exonerados del curso capacitante que contempla esa norma, que en la presente se reconozca que éstos únicamente deban superar la formación práctica correspondiente a la rama de actividad o especialidad de taller reparador por ellos pretendida conforme a lo que contemplado en el Anexo de la referida Orden de 2006, evitando de este modo la reiteración por los interesados de una formación cuya superación ya quedó acreditada en su momento.

Por todo ello, a propuesta de la Dirección General de Industria e Innovación, conforme con el Consell Jurídic Consultiu i en virtut de lo establecido en el artículo 37 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell.

### ORDENO

#### Artículo único

Modificación de la Orden de 26 de abril de 2006, de la conselleria de Empresa, Universidad y Ciencia, por la que se regula la obligación de que los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes dispongan de responsable/s técnico/s.

La Orden de 26 de abril de 2006, de la conselleria de Empresa, Universidad y Ciencia, por la que se regula la obligación de que los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes dispongan de responsable/s técnico/s, queda modificada como sigue:

Uno. El artículo 3 queda redactado del siguiente modo:

“Artículo 3. Responsable técnico.

Los titulares de los talleres de reparación de vehículos deben designar a un responsable técnico por establecimiento o centro de

una persona vinculada al taller o contractada, a temps complet, amb titulació tècnica o superior universitària amb competència legal en la matèria o de tècnic en electromecànica de vehicles de la Formació Professional de grau mitjà, o capacitat tècnica equivalent per al cas que el taller sol·licite la seua inscripció o ampliació en el Registre Especial de Tallers en les branques d'activitat de mecànica, electricitat o motocicletes, així com en les especialitats d'equips d'injecció, radiadors o pneumàtics; mentre que hauran de disposar de la titulació tècnica o superior universitària amb competència legal en la matèria o de tècnic en carrosseria de la Formació Professional de grau mitjà o capacitat tècnica equivalent, si el taller sol·licite la seua inscripció o ampliació en les branques d'activitat de carrosseria o pintura, tot sent vàlida la titulació de Formació Professional de Tècnic Superior en Automoció per a poder ser designat com a responsable tècnic en qualsevol o en la totalitat de les branques d'activitat o especialitats.”

Dos. L'article 7 queda redactat en els següents termes:

“Article 7. Reconeixement de l'antiguitat

Per a reconèixer l'antiguitat dels treballadors que vulguen obtenir el certificat de capacitat tècnica equivalent definida en l'article 5, estos hauran de sol·licitar el reconeixement d'antiguitat i justificar, davant el servei territorial corresponent amb competència en matèria d'indústria, que han treballat en un taller de reparació de vehicles automòbils d'una de les branques d'activitat de mecànica, electricitat o motocicletes, així com en les especialitats d'equips d'injecció, radiadors o pneumàtics, en el cas de sol·licitar el reconeixement d'antiguitat per a estes branques d'activitat, o que han treballat en un taller de reparació de vehicles automòbils d'una de les branques d'activitat de carrosseria o pintura, en el cas de sol·licitar el reconeixement de l'antiguitat per al grup de branques d'activitat de carrosseria i pintura.

Els períodes d'antiguitat a justificar són de 4 anys continus o 6 anys discontinus durant els últims 15 anys anteriors a la sol·licitud de reconeixement d'antiguitat, i la dedicació prestada durant els períodes mencionats haurà d'haver sigut a temps complet.

Únicament podran sol·licitar el reconeixement de l'antiguitat, aquelles persones que hagen exercit tasques de:

- Cap de taller
- Mestre industrial
- Encarregat
- Oficial de 1<sup>a</sup>
- Oficial de 2<sup>a</sup>
- Especialista
- Tècnic d'organització del treball de 1<sup>a</sup>
- Tècnic d'organització del treball de 2<sup>a</sup>
- Oficial de 3<sup>a</sup>

Sense perjudici d'altres proves, igualment vàlides en dret, que permeten acreditar fefaentment l'experiència laboral requerida en la matèria als efectes previstos en este article pels treballadors interessats, l'acreditació de l'experiència es justificarà documentalment amb, almenys:

a) Vida laboral del treballador, expedida per la Tresoreria General de la Seguretat Social.

b) Certificat del representant legal o declaració jurada del titular del taller de reparació d'automòbils en el cas que este siga autònom, o document equivalent en què es pose de manifest que el treballador ha prestat els seus servicis, amb indicació del lloc de treball desenvolupat segons la branca o branques d'activitat o especialitat per a les quals el taller haja prestat servici de reparació durant el període que es certifica o declara l'antiguitat del treballador en el taller.

Tres. S'introdueix una disposició addicional tercera amb el següent text:

“Tercera

Les persones que superaren el curs teòric de 50 hores a què fa referència la disposició transitòria única de l'Orde de 13 de febrer de 2001, de la conselleria d'Indústria i Comerç, per la qual es regula l'obligació que els tallers de reparació de vehicles automòbils, els seus

trabajo, que deberá ser una persona vinculada al taller o contratada, a tiempo completo con titulación Técnica o Superior universitaria con competencia legal en la materia o de Técnico en Electromecánica de Vehículos de la Formación Profesional de Grado Medio o capacitación técnica equivalente para el caso de que el taller solicite su inscripción o ampliación en el Registro Especial de Talleres en las ramas de actividad de mecánica, electricidad o motocicletas, así como en las especialidades de equipos de inyección, radiadores o neumáticos, mientras que deberá disponer de la titulación Técnica o Superior universitaria con competencia legal en la materia o de Técnico en Carrocería de la Formación Profesional de Grado Medio o capacitación técnica equivalente si el taller solicita su inscripción o ampliación en las ramas de actividad de carrocería o pintura, siendo válida la titulación de Formación Profesional de Técnico Superior en Automoción para poder ser designado como responsable técnico en cualquiera o la totalidad de las ramas de actividad o especialidades.”

Dos. El artículo 7 queda redactado en los siguientes términos:

“Artículo 7. Reconocimiento de la antigüedad.

Para reconocer la antigüedad de los trabajadores que quieran obtener el certificado de capacitación técnica equivalente definida en el artículo 5, éstos deberán solicitar el reconocimiento de antigüedad y justificar ante el servicio territorial correspondiente con competencia en materia de industria, que han trabajado en un taller de reparación de vehículos automóviles de una de las ramas de actividad de mecánica, electricidad o motocicletas, así como en las especialidades de equipos de inyección, radiadores o neumáticos, en el caso de solicitar el reconocimiento de antigüedad para estas ramas de actividad, o que hayan trabajado en un taller de reparación de vehículos automóviles de una de las ramas de actividad de carrocería o pintura en el caso de solicitar el reconocimiento de la antigüedad para el grupo de ramas de actividad de carrocería y pintura.

Los periodos de antigüedad a justificar son de 4 años continus o 6 años discontinuos durante los últimos 15 años anteriores a la solicitud de reconocimiento de antigüedad, debiendo ser la dedicación prestada durante los periodos mencionados a tiempo completo.

Únicamente podrán solicitar el reconocimiento de la antigüedad, aquellas personas que hayan desempeñado tareas de:

- Jefe de taller
- Maestro industrial
- Encargado
- Oficial de 1<sup>a</sup>
- Oficial de 2<sup>a</sup>
- Especialista
- Técnico de organización del trabajo de 1<sup>a</sup>
- Técnico de organización del trabajo de 2<sup>a</sup>
- Oficial de 3<sup>a</sup>

Sin perjuicio de otras pruebas igualmente válidas en Derecho que permitan acreditar fehacientemente la experiencia laboral requerida en la materia a los efectos previstos en este artículo por los trabajadores interesados, la acreditación de la experiencia se justificará documentalment por, al menos:

a) Vida laboral del trabajador, expedida por la Tesorería General de la Seguridad Social.

b) Certificación del representante legal o declaración jurada del titular del taller de reparación de automóviles en el caso de que éste sea autónomo o documento equivalente, en el que se ponga de manifiesto que el trabajador ha prestado sus servicios, con indicación del puesto de trabajo desarrollado según la rama o ramas de actividad o especialidad para las que el taller haya prestado servicio de reparación durante el periodo que se certifica o declara la antigüedad del trabajador en el mismo.

Tres. Se introduce una disposición adicional tercera con el siguiente texto:

“Tercera

Las personas que superaron el curso teórico de 50 horas a que hace referencia la disposición transitòria única de la Orden de 13 de febrero de 2001, de la conselleria de Industria y Comercio, por la que se regula la obligación de que los talleres de reparación de vehículos

equips i components disposen de responsable tècnic, quedaran eximides de la realització del curs teòric de 50 hores ressenyat en l'annex de la present orde.

Així mateix, aquelles persones que disposen de la titulació de nivell bàsic, intermedi o superior en Prevenció de Riscs Laborals prevista en el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, que desplega la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscs Laborals, quedaran exemptes de la realització de la part corresponent a les 30 hores relatives a prevenció de riscos laborals corresponent al curs teòric de 50 hores”.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA

Les organitzacions empresarials de la Comunitat Valenciana a què fa referència la disposició transitòria única de la mencionada Orde de 13 de febrer de 2001, i que s'indiquen a continuació, hauran d'aportar en el termini d'un mes des de l'entrada en vigor de la present orde, en cas de no haver-lo presentat en temps i forma en el seu dia, un llistat complet de les persones que superaren els corresponents cursos teòrics de 50 hores autoritzats en el seu dia, amb indicació del document nacional d'identitat, o document identificador equivalent, de cadascuna, tant a la Direcció General d'Indústria i Innovació com als serveis territorials d'Indústria i Seguretat Industrial de la conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació:

Associació de tallers de reparació d'automòbils i afins de la província d'Alacant

Associació de tallers reparadors d'automòbils i altres de Castelló

Federació empresarial metal·lúrgica valenciana

Confederació valenciana de la xicoteta i mitjana empresa

#### DISPOSICIONS FINALS

##### *Primera*

Es faculta al director general d'Indústria i Innovació per a dictar totes les instruccions i les ordres de servici que siguen necessàries per a l'aplicació del que s'ha disposat en la present orde.

##### *Segona*

La present orde entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 25 d'abril de 2008

La consellera d'Indústria, Comerç i Innovació  
BELÉN JUSTE PICÓN

automóviles, de sus equipos y componentes dispongan de responsable técnico, quedarán eximidas de la realización del curso teórico de 50 horas reseñado en el anexo de la presente orden.

Así mismo, aquellas personas que dispongan de la Titulación de nivel Básico, Intermedio o Superior en Prevención de Riesgos Laborales contemplada en el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, que desarrolla la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, quedarán exentas de la realización de la parte correspondiente a las 30 horas relativas a prevención de riesgos laborales atinente al curso teórico de 50 horas”.

#### DISPOSICIÓN ADICIONAL ÚNICA

Las organizaciones empresariales de la Comunitat Valenciana a las que hace referencia la disposición transitoria única de la mencionada Orden de 13 de febrero de 2001 y que se relacionan a continuación deberán aportar en el plazo de un mes desde la entrada en vigor de la presente orden, en caso de no haberlo presentado en tiempo y forma en su día, un listado completo de las personas que superaron los correspondientes cursos teóricos de 50 horas autorizados en su día, con indicación del documento nacional de identidad, o documento identificador equivalente, de cada una de ellas, tanto a la Dirección General de Industria e Innovación como a los servicios territoriales de Industria y Seguridad Industrial de la conselleria de Industria, Comercio e Innovación:

Asociación de talleres de reparación de automóviles y afines de la provincia de Alicante

Asociación de talleres reparadores de automóviles y otros de Castellón

Federación empresarial metalúrgica valenciana

Confederación valenciana de la pequeña y mediana empresa

#### DISPOSICIÓN FINAL

##### *Primera*

Se faculta al director general de Industria e Innovación para dictar cuantas instrucciones y órdenes de servicio sean necesarias para la aplicación de lo dispuesto en la presente orden.

##### *Segunda*

La presente orden entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 25 de abril de 2008

La consellera de Industria, Comercio e Innovación  
BELÉN JUSTE PICÓN