

### **Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge**

*ORDRE de 8 de juny de 2009, de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, per la qual s'aprova la modificació del traçat dels camins ramaders assegador dels camins d'Orpesa i de la Bassa d'en Gil, al terme municipal de Vilanova d'Alcolea, i l'assegador del Senyor Valls, al terme municipal de Benlloch. [2009/7644]*

Vista la sol·licitud de modificació parcial de traçat dels camins ramaders assegador dels Camins d'Orpesa i de la Bassa d'en Gil, al terme municipal de Vilanova d'Alcolea, i l'assegador del Senyor Valls, al terme municipal de Benlloch, de data 19 de gener de 2009, presentada per Juan García-Salas Infantes, director general de l'entitat pública Aeroport de Castelló, SL, (AEROCAS), a la qual adjunta el projecte de modificació parcial del traçat dels camins ramaders esmentats.

Posteriorment, en data 16 de febrer de 2009, té entrada en el Registre de la Direcció Territorial de Castelló, l'esmentat projecte complet, que consta de memòria, plànols i annexos; en aquests s'inclou la documentació que certifica la propietat dels terrenys i els certificats de la Diputació Provincial de Castelló que acrediten l'estat actual dels tràmits d'inscripció en què es troben.

Els camins ramaders de Vilanova d'Alcolea, província de Castelló, van ser classificats per Ordre ministerial de 20 de maig de 1974, i es van publicar en el BOE núm. 166, de 12 de juliol de 1974. L'esmentada classificació estableix una amplària per a l'assegador dels Camins d'Orpesa i de la Bassa d'en Gil de 4 metres en el tram primer i de 15 metres per al segon.

Els camins ramaders de Benlloch (Castelló), van ser classificats per Ordre ministerial de 3 de febrer de 1969, publicada en el BOE núm. 35, de 10 de febrer de 1969, i s'hi establia una amplària de 4 metres per a l'assegador del Senyor Valls. Posteriorment, per Ordre de 14 de març de 1988, la Conselleria d'Agricultura i Pesca va aprovar la modificació de la classificació dels camins ramaders de l'esmentat terme municipal, on l'assegador esmentat no sofria cap modificació.

L'Ordre FOM/509/2002, de 22 de febrer, (Ministeri de Foment), va autoritzar la construcció de l'Aeroport de Castelló, qualificant-lo com a aeroport d'interès general de l'Estat. El Projecte de construcció de l'Aeroport de Castelló disposa de declaració d'impacte ambiental, formulada per Resolució de 22 de febrer de 2001, de la Secretaria General de Medi Ambient i publicada en el BOE núm. 63, de 14 de març de 2001.

En el punt 2 de la declaració d'impacte ambiental esmentada s'expressa:

«Durant la construcció i explotació de l'aeroport s'ha d'assegurar la continuïtat dels serveis existents, d'acord amb el que disposa l'estudi d'impacte ambiental, i caldrà posar especial atenció a la Via Augusta i al camí ramader interceptat (assegador dels camins d'Orpesa i de la Bassa d'en Gil), garantint les condicions que hi permeten el pas de ramats i la seua seguretat respecte al trànsit de les vies d'accés a l'aeroport.

S'han de restituir tots els camins i les carreteres afectats per les obres.»

En data 19 de gener de 2009, l'entitat pública Aeroport de Castelló, SL, presenta davant de la Direcció Territorial de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge de Castelló el projecte de modificació parcial del traçat dels camins ramaders assegador dels Camins d'Orpesa i de la Bassa d'en Gil, al terme municipal de Vilanova d'Alcolea i l'assegador del Senyor Valls al terme municipal de Benlloch, afectats per la instal·lació aeroportuària.

Vist l'informe jurídic del cap del Servei Territorial de Medi Ambient, de data 24 de març de 2009, relatiu a la sol·licitud de modificació de traçat dels camins ramaders de referència, per a complir el que estableix la Resolució de 22 de febrer de 2001, de la secretària general de Medi Ambient, per la qual es formula declaració d'impacte ambiental

### **Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda**

*ORDEN de 8 de junio de 2009, de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, por la que se aprueba la modificación del trazado de las vías pecuarias Colada de los caminos de Oropesa y de la Bassa d'en Gil, en el término municipal de Vilanova d'Alcolea, y Colada de Don Valls, en el término municipal de Benlloch. [2009/7644]*

Vista la solicitud de modificación parcial de trazado de las vías pecuarias Colada de los Caminos de Oropesa y de la Bassa d'en Gil, en el término municipal de Vilanova d'Alcolea y Colada de Don Valls, en el término municipal de Benlloch, de fecha 19 de enero de 2009, presentada por Juan García-Salas Infantes, director general de la entidad pública Aeropuerto de Castellón, SL, (AEROCAS), adjuntando proyecto de modificación parcial de trazado de las vías pecuarias citadas.

Posteriormente, en fecha 16 de febrero de 2009, tiene entrada en el registro de la dirección territorial de Castellón, el mencionado proyecto completo, que consta de memoria, planos y anexos, en éstos se incluye la documentación que certifica la propiedad de los terrenos y los certificados de la Diputación Provincial de Castellón que acreditan el estado actual de los trámites de inscripción en el que se encuentran los mismos.

Las vías pecuarias de Vilanova d'Alcolea, provincia de Castellón, fueron clasificadas por Orden Ministerial de 20 de mayo de 1974, publicándose en el BOE núm. 166 de 12 de julio de 1974. La citada clasificación establece una anchura para la Colada de los Caminos de Oropesa y de la Bassa d'en Gil de 4 metros en el tramo primero y de 15 metros para el segundo.

Las vías pecuarias de Benlloch (Castellón), fueron clasificadas por Orden Ministerial de 3 de febrero de 1969, publicada en el BOE núm. 35 de 10 de febrero de 1969, estableciéndose una anchura de 4 metros para la Colada de Don Valls. Posteriormente, por Orden de 14 de marzo de 1988, de la Conselleria de Agricultura y Pesca, se aprobó la modificación de la clasificación de las vías pecuarias del citado término municipal, no sufriendo modificación la citada Colada.

La Orden FOM/509/2002, de 22 de febrero, (Ministerio de Fomento), autorizó la construcción del Aeropuerto de Castellón, calificándolo como aeropuerto de interés general del Estado. El Proyecto de construcción del Aeropuerto de Castellón, cuenta con la declaración de impacto ambiental, formulada por Resolución de 22 de febrero de 2001, de la Secretaria General de Medio Ambiente y publicada en el BOE núm. 63 de 14 de marzo de 2001.

En el punto 2 de la citada declaración de impacto ambiental se expresa:

«Durante la construcción y explotación del aeropuerto, se asegurará la continuidad de los servicios existentes, de acuerdo con lo dispuesto en el Estudio de Impacto Ambiental, poniendo especial atención a la Via Augusta y a la Vía Pecuaria interceptada (Colada de los caminos de Oropesa y de la Bassa d'en Gil), garantizando las condiciones que permitan el paso de ganados por ellas y su seguridad respecto al tráfico de las vías de acceso al aeropuerto.

Se restituirán todos los caminos y carreteras afectados por las obras.»

En fecha 19 de enero de 2009, la entidad pública Aeropuerto de Castellón SL, presenta ante la Dirección Territorial de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda de Castellón, el proyecto de modificación parcial de trazado de las vías pecuarias Colada de los Caminos de Oropesa y de la Bassa d'en Gil, en el término municipal de Vilanova d'Alcolea y Colada de Don Valls en el término municipal de Benlloch, afectadas por la instalación aeroportuaria.

Visto el informe jurídico del jefe del Servicio Territorial de Medio Ambiente, de fecha 24 de marzo de 2009, relativo a la solicitud de modificación de trazado de las vías pecuarias de referencia, para dar cumplimiento con lo establecido en la resolución de 22 de febrero de 2001, de la Secretaria General de Medio Ambiente, por la que se for-

sobre el Projecte de construcció de les instal·lacions aeroportuàries de Castelló.

L'informe esmentat és favorable a la proposta efectuada per l'entitat pública Aeroport de Castelló, SL (AEROCAS), ja que compleix els requisits d'interès general, integritat superficial, continuïtat i idoneïtat.

Vist l'informe de la tècnica del Servei de Gestió Forestal, de data 7 d'abril de 2009, favorable a la modificació de traçat dels camins ramaders de referència.

Vist l'informe del Servei de Gestió Forestal, amb el vistiplau del cap d'Àrea de Gestió de Recursos Forestals i Conservació Ambiental, de data 14 d'abril de 2009, favorable a l'aprovació de la modificació de traçat dels camins ramaders anteriorment referits, en els termes expressats en l'informe jurídic del Servei Territorial de Castelló, en complir els requisits determinats en la Llei 3/1995, de 23 de març, de camins ramaders. En idèntic sentit, en data 15 d'abril de 2009, la directora general de Gestió del Medi Natural dicta la proposta.

Els articles 10 a 13 de la Llei estatal 3/95, de 23 de març, de camins ramaders, com a normativa vigent sectorial en matèria de camins ramaders, regulen la modificació de traçat de camins ramaders i la desafectació del domini públic de terrenys de camins ramaders.

En aquest cas hi ha una nova ordenació territorial, i conseqüència, ha sigut l'execució d'una obra pública d'interès general de l'Estat, per la qual cosa s'interrelacionen dos procediments de modificació de traçat previstos en la Llei de camins ramaders esmentada, com són: per ordenació territorial, article 12, i per obra pública, article 13.

Amb tot, no hi ha dubte que l'actuació pretesa és una obra pública, la construcció de les instal·lacions aeroportuàries de Castelló.

L'article 13 de la Llei 3/1995, de 23 de març, de camins ramaders, determina: «Quan es projecte una obra pública sobre el terreny pel qual discorre un camí ramader, l'administració actuant ha d'assegurar que el traçat alternatiu del camí ramader garanteix el manteniment de les seues característiques i la continuïtat del trànsit ramader i del seu itinerari, com també els altres usos compatibles i complementaris d'aquell.»

Des del punt de vista procedimental, si bé les modificacions de traçat com a conseqüència d'una obra pública no comporta procediment administratiu al respecte, tan sols la comunicació per part del promotor de l'obra pública, no és menys cert que, conforme al principi de seguretat jurídica, s'ha de valorar la proposta de modificació de traçat dels camins ramaders mitjançant l'emissió d'un informe i d'una resolució.

Tal com indica l'informe jurídic del cap del Servei Territorial de Medi Ambient, de data 24 de març de 2009, el Projecte de modificació de traçat parcial de les camins ramaders de referència, de la mercantil Aeroport de Castelló, SL (AEROCAS), compleix els requisits de:

«a) Interès general:

La construcció de l'Aeroport de Castelló està considerada una obra d'interès general de l'Estat, per l'Ordre del Ministeri de Foment FOM/509/2002, de 22 de febrer, i a més la instal·lació té la condició de servei públic.

b) Integritat superficial:

Les instal·lacions aeroportuàries se situen sobre els termes municipals de Vilanova d'Alcolea i de Benlloch. Encara que és un mateix camí ramader l'afectat per les instal·lacions, en discórrer per dos termes municipals diferents, la denominació no és la mateixa.

– Assegador dels Camins d'Orpesa i de la Bassa d'en Gil: la superfície afectada per la instal·lació aeroportuària és de 4.636 m<sup>2</sup>, i és aquesta la que s'ha de desafectar de l'ús ramader, mentre que la que es proposa afectar per la modificació de traçat, és de 6.562 m<sup>2</sup>.

– Assegador del Senyor Valls: la superfície afectada per la instal·lació aeroportuària és de 2.096 m<sup>2</sup>, dels qual es proposa la desafectació de l'ús ramader i es proposa afectar 11.292 m<sup>2</sup> amb el nou traçat.

mula declaración de impacto ambiental sobre el proyecto de construcción de las instalaciones aeroportuarias de Castellón.

El mencionado informe es favorable a la propuesta efectuada por la entidad pública Aeropuerto de Castellón, SL. (AEROCAS), ya que cumple con los requisitos de interés general, integridad superficial, continuidad e idoneidad.

Visto el informe de la técnica del Servicio de Gestión Forestal, de fecha 7 de abril de 2009, favorable a la modificación de trazado de las vías pecuarias de referencia.

Visto el informe del Servicio de Gestión Forestal, con el visto bueno del jefe de Área de Gestión de Recursos Forestales y Conservación Ambiental, de fecha 14 de abril de 2009, favorable a la aprobación de la modificación de trazado de las vías pecuarias anteriormente referidas, en los términos expresados en el informe jurídico del Servicio Territorial de Castellón, al cumplir con los requisitos determinados en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias. En idéntico sentido, en fecha 15 de abril de 2009, se dicta propuesta por la directora general de Gestión del Medio Natural.

Los artículos 10 a 13 de la Ley estatal 3/95, de 23 de marzo, de vías pecuarias, como normativa vigente sectorial en materia de vías pecuarias, regulan la modificación de trazado de vías pecuarias y la desafectación del dominio público de terrenos de vías pecuarias.

En el presente caso existe una nueva ordenación territorial, y consecuencia de ello, ha sido la ejecución de una obra pública de interés general del Estado, por lo que se interrelacionan dos procedimientos de modificación de trazado previstos en la ley de vías pecuarias citada, como son: por ordenación territorial, artículo 12, y por obra pública, artículo 13.

Con todo, no cabe duda que la actuación pretendida es una obra pública, la construcción de las instalaciones aeroportuarias de Castellón.

El artículo 13 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de vías pecuarias, determina: «Cuando se proyecte una obra pública sobre el terreno por el que discorra una vía pecuaria, la administración actuante deberá asegurar que el trazado alternativo de la vía pecuaria garantice el mantenimiento de sus características y la continuidad del tránsito ganadero y de su itinerario, así como los demás usos compatibles y complementarios de aquél.»

Desde el punto de vista procedimental, si bien las modificaciones de trazado como consecuencia de una obra pública no conlleva procedimiento administrativo al respecto, tan sólo la comunicación por parte del promotor de la obra pública, no es menos cierto que, conforme al principio de seguridad jurídica, se debe valorar la propuesta de modificación de trazado de las vías pecuarias mediante la emisión de un informe y de una resolución.

Tal y como indica el informe jurídic del jefe del Servicio Territorial de Medio Ambiente, de fecha 24 de marzo de 2009, el proyecto de modificación de trazado parcial de las vías pecuarias de referencia, de la mercantil Aeropuerto de Castellón, SL. (AEROCAS), cumple con los requisitos de:

«a) Interés general:

La construcción del Aeropuerto de Castellón está considerada como una obra de interés general del Estado, por la Orden del Ministerio de Fomento FOM/509/2002, de 22 de febrero, además de tener la condición de servicio público la instalación en sí.

b) Integridad superficial:

Las instalaciones aeroportuarias se sitúan sobre los términos municipales de Vilanova d'Alcolea y el de Benlloch. Aunque es una misma vía pecuaria la afectada por las instalaciones, al discurrir por dos términos municipales diferentes su denominación no es la misma.

– Colada de los Caminos de Orpesa y de la Bassa d'en Gil: la superficie afectada por la instalación aeroportuaria es de 4.636 m<sup>2</sup>, siendo ésta la que se deberá desafectar del uso pecuario, mientras que la que se propone afectar por la modificación de trazado, es de 6.562 m<sup>2</sup>.

– Colada de Don Valls: la superficie afectada por la instalación aeroportuaria es de 2.096 m<sup>2</sup>, proponiéndose su desafectación del uso pecuario y proponiéndose afectar 11.292 m<sup>2</sup> con el nuevo trazado.

<i>CAMÍ RAMADER</i>	<i>Superfícies que s'han de desafectar (m<sup>2</sup>)</i>	<i>Superfícies que s'han d'afectar (m<sup>2</sup>)</i>
Assegador dels Camins d'Orpesa i de la Bassa d'en Gil	4.636	6.562
Assegador del Senyor Valls	2.096	11.292
TOTAL	6.732	17.854

A la vista d'aquestes dades, cal indicar que es compleix la condició del manteniment de la integritat superficial, amb un saldo a favor de la Generalitat Valenciana entre el que es desafecta i el que es proposa afectar d'11.122 m<sup>2</sup>.

c) Continuitat

La proposta de modificació de traçat del camí ramader afectat per les instal·lacions aeroportuàries discorre pel vial perimetral d'aquestes, al costat de la tanca que delimita les instal·lacions.

El nou traçat al terme municipal de Vilanova d'Alcolea connecta amb l'assegador dels Camins d'Orpesa i de la Bassa d'en Gil en el punt d'encreuament d'aquest amb el límit de les instal·lacions i discorre al llarg del vial perimetral per la vora oest de l'aeroport fins a l'encreuament amb la línia divisòria de termes municipals. La longitud d'aquest tram és de 1.640 m, amb una amplària de 4 metres.

Al terme municipal de Benlloch el nou traçat comença en l'encreuament del nou traçat del camí ramader al terme municipal de Vilanova d'Alcolea amb la línia divisòria dels dos termes municipals, fins arribar a l'encreuament amb el camí ramader original de l'assegador del Senyor Valls, al sud de les instal·lacions aeroportuàries. Aquest tram té una longitud de 2.823 m amb una amplària de 4 metres, la qual cosa implica una superfície d'11.292 m<sup>2</sup>.

d) Idoneïtat

El recorregut proposat té una longitud molt major que la inicial, però cal tenir en compte que el tipus d'instal·lació, per la gran longitud de les pistes d'enlairament i aterratge i l'obligatorietat del tancament d'aquesta, no ofereix alternatives, per la qual cosa, sent un traçat que permet dur a terme tant l'ús ramader com els usos compatibles i complementaris establerts en els articles 16 i 17 de la Llei 3/95, de 23 de març, de camins ramaders, es considera acceptable.

Segons s'indica en el projecte, el tractament que es donarà al traçat modificat del camí ramader és una capa de material granulat no asfàltic.

També s'indica que l'ús d'aquest nou traçat d'una amplària de 4 metres ha de ser exclusivament agrícola, ramader i pecuari, com també per a aquells usos compatibles i complementaris que estableixen els articles 16 i 17 de la Llei 3/95, de 23 de març, de camins ramaders, i queda exempt del trànsit de qualsevol altre vehicle motoritzat.

A més, el camí ramader i els encreuaments d'aquest s'han de senyalitzar convenientment per a garantir la seguretat en l'itinerari i el compliment de la normativa vigent.»

Vist l'informe de l'Advocacia General de la Generalitat, de data 18 de maig de 2009, remès a la Direcció General de Gestió del Medi Natural en data 19 de maig de 2009.

Vistos els preceptes legals esmentats i la resta de concordant i pertinent aplicació, fent ús de les atribucions que em confereix el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, aprovat per Decret 131/2007, de 27 de juliol, del Consell. (DOCV 30 de juliol de 2007), modificat per Decret 106/2008, de 18 de juliol,

ORDENE

Aprovar la modificació parcial de traçat de les camins ramaders assegador dels Camins d'Orpesa i de la Bassa d'en Gil, al terme municipal de Vilanova d'Alcolea i l'assegador del Senyor Valls, al terme

<i>VÍA PECUARIA</i>	<i>Superfícies a desafectar (m<sup>2</sup>)</i>	<i>Superfícies a afectar (m<sup>2</sup>)</i>
Colada Caminos de Oropesa y Bassa d'en Gil	4.636	6.562
Colada de Don Valls	2.096	11.292
TOTAL	6.732	17.854

A la vista de estos datos, hay que indicar que se cumple la condición del mantenimiento de la integridad superficial, con un saldo a favor de la Generalitat Valenciana entre lo desafectado y lo que se propone afectar de 11.122 m<sup>2</sup>.

c) Continuidad.

La propuesta de modificación de trazado, de la vía pecuaria afectada por las instalaciones aeroportuarias, discurre por el vial perimetral de las mismas, junto a la valla que delimita las instalaciones.

El nuevo trazado en el término municipal de Vilanova d'Alcolea, conecta con la colada de los Caminos de Oropesa y de la Bassa d'en Gil en el punto de cruce de ésta con el límite de las instalaciones y discurre a lo largo del vial perimetral por el borde oeste del aeropuerto hasta el cruce con la línea divisoria de términos municipales. La longitud de este tramo es de 1.640 m., con una anchura de 4 metros.

En el término municipal de Benlloch, el nuevo trazado comienza en el cruce del nuevo trazado de la vía pecuaria en el término municipal de Vilanova d'Alcolea con la línea divisoria de los dos términos municipales, hasta alcanzar el cruce con la vía pecuaria original Colada de Don Valls, al sur de las instalaciones aeroportuarias. Este tramo tiene una longitud de 2.823 m. con una anchura de 4 metros, lo que supone una superficie de 11.292 m<sup>2</sup>.

d) Idoneidad

El recorrido propuesto tiene una longitud mucho mayor que la inicial pero, hay que tener en cuenta, que el tipo de instalación, por la gran longitud de las pistas de despegue y aterrizaje y la obligatoriedad del vallado de la misma, no ofrece alternativas, por lo que siendo un trazado que permite llevar a cabo tanto el uso pecuario como los usos compatibles y complementarios establecidos en los artículos 16 y 17 de la Ley 3/95, de 23 de marzo, de vías pecuarias, se considera acceptable.

Según se indica en el proyecto, el tratamiento que se le dará al trazado modificado de la vía pecuaria es una capa de material granulado no asfáltico.

También se indica que el uso de este nuevo trazado de una anchura de 4 metros será exclusivamente agrícola, ganadero y pecuario, así como para aquellos usos compatibles y complementarios que establecen los artículos 16 y 17 de la Ley 3/95 de 23 de marzo, de vías pecuarias, quedando exento del tráfico de cualquier otro vehículo motorizado.

Además, la vía pecuaria y sus cruces se señalarán convenientemente para garantizar la seguridad en su itinerario y el cumplimiento de la normativa vigente.»

Visto el informe de la Abogacía General de la Generalitat, de fecha 18 de mayo de 2009 remitido a la Dirección General de Gestión del Medio Natural en fecha 19 de mayo de 2009.

Vistos los preceptos legales citados y demás de concordante y pertinente aplicación, en uso de las atribuciones que me confiere el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, aprobado por Decreto 131/2007, de 27 de julio, del Consell. (DOCV 30 de julio de 2007), modificado por Decreto 106/2008, de 18 de julio.

ORDENO

Aprobar la modificación parcial de trazado de las vías pecuarias Colada de los Caminos de Oropesa y de la Bassa d'en Gil, en el término municipal de Vilanova d'Alcolea y Colada de Don Valls, en el

municipal de Benlloch, afectats per la construcció de les instal·lacions aeroportuàries de Castelló, a instància de Juan García-Salas Infantes, director general de l'entitat pública Aeroport de Castelló, SL (AEROCAS), conforme es descriu en l'informe jurídic del Servei Territorial de Castelló, anteriorment referit, i es procedeix a:

*Primer.* La desafectació dels trams dels dos camins ramaders descrits en la memòria i grafiats en els plànols del Projecte de modificació parcial de traçat de l'entitat pública Aeroport de Castelló, SL, (AEROCAS), que queden dins de l'àmbit de les instal·lacions aeroportuàries de Castelló, als termes municipals de Vilanova d'Alcolea i Benlloch.

*Segon.* La classificació o afectació dels nous trams proposats dels dos camins ramaders descrits en la memòria i en els plànols del projecte esmentat.

*Tercer.* L'autorització de la permuta dels terrenys desafectats pels terrenys oferits per l'entitat pública Aeroports de Castelló, SL, la titularitat dels quals correspon a la Diputació Provincial de Castelló.

Permuta que haurà de formalitzar-se posteriorment per a fer-se efectiva.

València, 8 de juny de 2009

El conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge,  
JOSE RAMÓN GARCÍA ANTÓN

término municipal de Benlloch, afectadas por la construcción de las instalaciones aeroportuarias de Castellón, a instancias de Juan García-Salas Infantes, director general de la entidad pública Aeropuerto de Castellón, SL, (AEROCAS), conforme se describe en el informe jurídico del Servicio Territorial de Castellón, anteriormente referido, procediéndose a:

*Primero.* La desafectación de los tramos de las dos vías pecuarias descritos en la memoria y grafiados en los planos del proyecto de modificación parcial de trazado de la entidad pública Aeropuerto de Castellón, SL, (AEROCAS), que quedan dentro del ámbito de las instalaciones aeroportuarias de Castellón en los términos municipales de Vilanova d'Alcolea y Benlloch.

*Segundo.* La clasificación o afectación de los nuevos tramos propuestos de las dos vías pecuarias, descritos en la memoria y en los planos del proyecto citado.

*Tercero.* La autorización de la permuta entre los terrenos desafectados por los terrenos ofrecidos por la entidad pública Aeroports de Castellón, SL, cuya titularidad corresponde a la Diputación Provincial de Castellón.

Permuta que deberá formalizarse posteriormente para hacerse efectiva.

Valencia, 8 de junio de 2009

El conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda,  
JOSE RAMÓN GARCÍA ANTÓN