

Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge

ORDRE de 8 de juny de 2009, de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, per la qual aprova la delimitació parcial de l'assegador de la Freira, al terme municipal de l'Olleria, província de València, en el tram comprés des de l'encreuament amb la carretera CV-794 fins a la línia de terme municipal de l'Olleria amb Aiolo de Malferit. [2009/7713]

La classificació dels camins ramaders del terme municipal de l'Olleria va ser aprovada per Ordre ministerial de data 6 de juny de 1970, i publicada en el *Bulletí Oficial de l'Estat* núm. 168, de data 15 de juliol de 1970.

En data 22 de febrer de 2001, Vicente Cuquerella presenta denúncia per invasió del camí ramader denominat assegador de la Freira, al terme municipal de l'Olleria.

Posteriorment, arran de la queixa promoguda per l'adjunt segon del Defensor del Poble, la Secció Forestal de la Direcció Territorial de València, amb data 20 d'octubre de 2005, realitza informe sobre la impossibilitat d'iniciar un expedient sancionador en mancar l'esmentada via de la preceptiva delimitació.

En data 10 de febrer de 2006, el conseller de Territori i Habitatge emet una resolució per la qual s'acorda autoritzar l'inici de l'expedient de delimitació parcial del camí ramader assegador de la Freira, en el tram comprés des de l'encreuament amb la carretera CV-640 fins a la línia de terme municipal de l'Olleria amb Aiolo de Malferit, que discorre pel terme municipal de l'Olleria, amb subjecció a la legislació vigent.

Durant la tramitació de l'expedient s'han efectuat les actuacions procedents que hi consten.

L'anunci de l'inici de les operacions de fitació de la delimitació parcial del camí ramader assegador de la Freira va ser publicat en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* núm. 5745, de 18 d'abril de 2008.

Aquests treballs es van dur a terme els dies 28 de maig i 3 de juny de 2008, al lloc i hora anunciats per al començament de les operacions mitjançant estacatge provisional del tram del camí ramader afectat, per a la qual cosa es pren com a base la classificació dels camins ramaders del municipi de l'Olleria, i queden reflectits en les actes de fitació per a la delimitació parcial de les mateixes dates, amb indicació de les manifestacions i les al·legacions de les persones interessades presents en aquests treballs.

Finalitzades aquestes operacions, va ser formulada la proposta de delimitació, de data 1 de setembre de 2008, on figuren la llista d'ocupacions, intrusions i propietats limítrofes, l'exposició al públic de la qual va ser anunciada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* núm. 5899, de 24 de novembre de 2008, i s'hi establia el termini d'un mes des de la publicació en el DOCV, perquè les persones interessades pogueren interposar les al·legacions o reclamacions oportunes.

Així mateix, es va complir al tràmit d'audiència establert en l'article 84 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999, informant tots aquells limítrofs i ocupants dels camins ramaders de l'exposició al públic del referit expedient, i atorgant-los un termini de quinze dies per a al·legar i presentar tots els documents i justificants que estimaren pertinents.

Una vegada finalitzat el termini d'exposició pública a la proposta de delimitació, es van presentar cinc al·legacions, que es resumeixen a continuació:

José Vidal Micó manifesta que el plànol cadastral pres com a referència per a fixar la delimitació de l'assegador és incorrecte, ja que considera que 23 m² de la seua parcel·la, en la part que limita amb el camí ramader, estan atribuïts al veí limítrof, per la qual cosa és una dada incorrecta.

Els hereus de Leocadia Mompó Llopis manifesten que la seua finca limita amb el camí i no el toca, en haver-hi un mur de pedra de

Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda

ORDEN de 8 de junio de 2009, de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, por la que se aprueba deslinde parcial de la Colada de la Freira en el término municipal de l'Olleria, provincia de Valencia, en el tramo comprendido desde el cruce con la carretera CV-794 hasta la línea de término municipal de l'Olleria con Aiolo de Malferit. [2009/7713]

La clasificación de las vías pecuarias del término municipal de l'Olleria, fue aprobada por Orden Ministerial de fecha 6 de junio de 1970, y publicada en el *Boletín Oficial del Estado* núm. 168 de fecha 15 de julio de 1970.

En fecha 22 de febrero de 2001, Vicente Cuquerella presenta denuncia por invasión de la vía pecuaria denominada Colada de la Freira, en el término municipal de l'Olleria.

Posteriormente, a raíz de la queja promovida por el adjunto segundo del Defensor del Pueblo, la Sección Forestal de la Dirección Territorial de Valencia, con fecha 20 de octubre de 2005, realiza informe sobre la imposibilidad de iniciar un expediente sancionador al carecer la citada vía de su preceptivo deslinde.

En fecha 10 de febrero de 2006, el conseller de Territorio y Vivienda dicta resolución, por la que se acuerda autorizar el inicio del expediente de deslinde parcial de la vía pecuaria Colada de la Freira, en el tramo comprendido desde el cruce con la carretera CV-640 hasta la línea de término municipal de l'Olleria con Aiolo de Malferit que discurre por el término municipal de l'Olleria, con sujeción a la legislación vigente.

Durante la tramitación del expediente se han efectuado las actuaciones procedentes que obran en el mismo.

El anuncio del inicio de las operaciones de apeo del deslinde parcial de la vía pecuaria Colada de la Freira fue publicado en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* n° 5745, de 18 de abril de 2008.

Dichos trabajos se llevaron a cabo los días 28 de mayo y 3 de junio de 2008, en el lugar y hora anunciado para el comienzo de las operaciones mediante estaquillado provisional del tramo de la vía pecuaria afectada, para lo cual se toma como base la clasificación de las vías pecuarias del municipio de L'Olleria, quedando reflejados en las actas de apeo para el deslinde parcial de idénticas fechas, reflejando las manifestaciones y las alegaciones de los interesados presentes en dichos trabajos.

Finalizadas estas operaciones, fue formulada la propuesta de deslinde, de fecha 1 de septiembre de 2008, en donde figuran la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, cuya exposición al público fue anunciada en el *Diario Oficial de la Comunitat Valenciana* núm. 5899, de 24 de noviembre de 2008, estableciéndose el plazo de un mes desde la publicación en el DOCV, para que los interesados pudieran interponer las alegaciones o reclamaciones oportunas.

Asimismo, se dio cumplimiento al trámite de audiencia establecido en el artículo 84 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, informando a todos aquellos colindantes y ocupantes de las vías pecuarias de la exposición al público del referido expediente, y otorgándoles un plazo de quince días para alegar y presentar todos los documentos y justificantes que estimaran pertinentes.

Una vez finalizado el plazo de exposición pública a la propuesta de deslinde, se presentaron cinco alegaciones, que se resumen a continuación:

José Vidal Micó manifiesta que el plano catastral tomado como referencia para fijar el deslinde de la colada es incorrecto ya que considera que 23 m² de su parcela, en la parte que linda con la vía pecuaria, están atribuidos al vecino colindante siendo por ello un dato incorrecto.

Herederos de doña Leocadia Mompó Llopis manifiestan que su finca limita con el camino y no lo toca al haber un muro de piedra

més de cent anys. Diuen que en delimitacions anteriors el mur sempre ha estat al mateix lloc que ara, i que l'única obra que s'ha fet és la reparació del mur. Hi adjunten acompanyen amb el permís d'obres expedid per l'Ajuntament.

Desamparados Giménez Such i M. José Cháfer Such sol·liciten que es revise l'expedient ja que no els sembla just que després de tants anys se'ls expropie part del terreny de què són propietàries.

Julià Engo Fresneda, alcalde-presidente de l'Ajuntament de l'Olleria, en nom i representació de la corporació que presideix, sol·licita formalment que, després dels tràmits previs pertinents, es desafecte el tram esmentat de l'assegador, per haver-se produït un canvi total d'ús d'aquest tram, ja que des de fa molts anys no s'hi observa trànsit de cap bestiar, i en l'actualitat s'ha convertit en un camí d'accés al disseminat.

En data 12 de març de 2009, el director operador emet informe favorable a l'aprovació de la delimitació parcial del camí ramader assegador de la Freira, d'acord amb la proposta de delimitació parcial i els plans que consten en l'expedient i les característiques de la qual són les següents:

Longitud delimitada: 1291,5 metres.

Amplària: 9 metres.

Superfície delimitada: 11.580,3 m².

Així mateix, s'indica que es cancel·len totalment o parcialment quantes inscripcions registrals resulten contradictòries amb la delimitació, i que s'inicie la pràctica de la fitació del camí ramader, en el tram delimitat que comprén des de l'encreuament amb la carretera CV-460 fins a la línia de terme municipal de l'Olleria amb Aiolo de Malferit.

En l'informe esmentat es contesten les al·legacions formulades per les persones interessats en el sentit següent:

Vidal Micó manifesta en al·legació única del seu escrit que el plànol cadastral pres com a referència per a fixar la delimitació de l'assegador és incorrecte ja que considera que 23 m² de la parcel·la, en la part que limita amb el camí ramader, estan atribuïts al veí limítrof, i per això és una dada incorrecta. Cal dir que la cartografia cadastral utilitzada en l'expedient serveix com a base de referència i que s'ha realitzat un alçament topogràfic del camí i les parcel·les limítrofes expressament per al projecte.

D'altra banda, el Cadastre Immobiliari és un registre administratiu dependent del Ministeri d'Hisenda en què es descriuen els béns immobles rústics, urbans i de característiques especials, tal com es defineixen en el Reial decret legislatiu 1/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text de la Llei del cadastre immobiliari (BOE de 8 de març de 2004), és a dir, tracta de l'inventari de la riquesa territorial i no dona fe del domini i la resta de drets reals immobiliaris. De fet, és habitual que hi apareguen parcel·les cadastrals a nom de desconeguts, o basades en l'aparença física, sense cap investigació sobre la seua configuració jurídica. Així mateix, l'extensió d'una finca en cadastre no és prova, d'acord amb dret, de la realitat de la seua cabuda, i per tant dels seus veraders límits.

Els hereus de Leocadia Mompó Llopis manifesten que la seua finca limita amb el camí i no el toca, en haver-hi un mur de pedra de més de cent anys; apunten que en delimitacions anteriors el mur sempre havia estat al mateix lloc que ara i que l'única obra que s'ha fet és de reparació del mur, i hi adjunten el permís d'obres de l'ajuntament.

Cal dir que en aquest expedient ens trobem davant d'un procediment de delimitació que ha de ser conforme i respectar la classificació, la qual és l'acte administratiu, que té caràcter declaratiu, i determina l'existència, amplària, traçat i la resta de característiques físiques generals dels camins ramader dins dels termes municipals. La classificació dels camins ramaders del terme municipal de l'Olleria va ser aprovada per Ordre ministerial de 6 de juny de 1970, que es va publicar en el BOE de 15 de juliol de 1970, i classifica l'actual camí ramader en assegador, amb un ample legal de 9 metres.

Sobre l'itinerari cal dir que el traçat proposat és fidel a la documentació històrica recopilada, que s'ajusta clarament tant als antecedents descrits en la classificació dels camins ramaders de l'Olleria,

de más de cien años. Dicen que en deslindes anteriores el muro siempre estuvo en el mismo sitio que ahora. Y que la única obra que se ha hecho es el arreglo del muro que acompañan con el permiso de obras expedido por el Ayuntamiento.

Desamparados Giménez Such y M^a José Cháfer Such solicitan que se revise el expediente ya que no les parece justo que después de tantos años se les expropie parte del terreno del que son propietarias.

Julià Engo Fresneda, alcalde-presidente del Ayuntamiento de l'Olleria, en nombre y representación de la corporación que preside, solicita formalmente que, previos los trámites pertinentes se proceda a la desafectación del mencionado tramo de la colada, por haberse producido un cambio total de uso de dicho tramo, ya que desde hace muchos años por la misma no se observa tránsito de ganado alguno, y habiéndose convertido en la actualidad en un camino de acceso al diseminado.

En fecha 12 de marzo de 2009, el director operador dicta informe favorable a la aprobación de deslinde parcial de la vía pecuaria Colada de la Freira, de acuerdo con la propuesta de deslinde parcial y planos que constan en el expediente, y cuyas características son las siguientes:

Longitud deslindada: 1291,5 metres.

Anchura: 9 metres.

Superfície deslindada: 11.580,3 m².

Asimismo, se indica que se proceda a la cancelación total o parcial de cuantas inscripciones registrales resulten contradictorias con el deslinde, y que se inicie la práctica del amojonamiento de la vía pecuaria, en el tramo deslindado que comprende desde el cruce con la carretera CV-460 hasta la línea de término municipal de l'Olleria con Aiolo de Malferit.

En el informe citado se contesta a las alegaciones formuladas por los interesados, en el sentido siguiente:

Vidal Micó manifesta en alegación única de su escrito que el plano catastral tomado como referencia para fijar el deslinde de la colada es incorrecto ya que considera que 23 m² de su parcela, en la parte que linda con la vía pecuaria, están atribuidos al vecino colindante siendo por ello un dato incorrecto. Cabe decir que la cartografía catastral utilizada en el expediente sirve como base de referencia y que se ha realizado un levantamiento topográfico del camino y parcelas colindantes expresamente para el proyecto.

Por otro lado, el Catastro Inmobiliario es un registro administrativo dependiente del Ministerio de Hacienda en el que se describen los bienes inmuebles rústicos, urbanos y de características especiales tal y como se definen en el Real Decreto Legislativo 1/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto de la Ley del Catastro inmobiliario (BOE 8 de marzo de 2004), es decir, trata del inventario de la riqueza territorial y no da fe del dominio y demás derechos reales inmobiliarios. De hecho, es habitual que aparezcan parcelas catastrales a nombre de desconocidos, o basadas en la apariencia física, sin investigación alguna acerca de su configuración jurídica. Asimismo, la extensión de una finca en catastro no es prueba, conforme a derecho, de la realidad de su cabida, y por tanto de sus verdaderos lindes.

Los herederos de Leocadia Mompó Llopis manifiestan que su finca limita con el camino y no lo toca al haber un muro de piedra de más de cien años, apuntan que en deslindes anteriores el muro siempre estuvo en el mismo sitio que ahora y que la única obra que se ha hecho es el arreglo del muro que acompañan con el permiso de obras del ayuntamiento.

Cabe decir que en el presente expediente nos encontramos ante un procedimiento de deslinde que debe de ser conforme y respetar la clasificación, el cual es el acto administrativo, que tiene carácter declarativo, y determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de las vías pecuarias dentro de los términos municipales. La clasificación de vías pecuarias del término municipal de l'Olleria, fue aprobada por Orden Ministerial de 6 de junio de 1970, que se publicó en el BOE de 15 de julio de 1970, clasificando la actual vía pecuaria en colada y con un ancho legal de 9 metros.

Sobre el itinerario hay que decir que el trazado propuesto es fiel a la documentación histórica recopilada, que se ajusta claramente tanto a los antecedentes descritos en la clasificación de las vías pecuarias de

com també amb la resta de documentació inclosa en el fons documental recuperat.

Respecte al fet d'obtenir llicències d'obra als terrenys afectats per la delimitació de l'assegador de la Freira, no és un fet que puga oposar-se a la delimitació efectuada, perquè, d'una banda, els camins ramaders són béns de domini públic de les comunitats autònomes i, en conseqüència, inalienables, imprescriptibles i inembargables (art. 2 de la Llei 3/1995, de 23 de març).

D'altra banda, segons resulta de l'article 12 del Reglament de serveis de les corporacions locals, aprovat per Decret de 17 de juny de 1955, amb les modificacions de què ha sigut objecte per disposicions posteriors, «les autoritzacions i llicències s'entenen atorgades excepte el dret de propietat i sense perjudici de tercer».

Desamparados Giménez Duch i M. Jose Cháfer Such sol·liciten que es revise l'expedient ja que no els sembla just que després de tants anys se'ls expropie part del terreny de què són propietàries.

Cal dir que en aquest expedient ens trobem davant d'un procediment de delimitació el qual és l'acte administratiu pel qual es defineixen els límits dels camins ramaders, de conformitat amb el que estableix l'acte de classificació.

L'existència del camí ramader en qüestió queda determinada per la mateixa classificació del terme de l'Olleria, en el projecte de la qual queden grafiats els distints camins ramaders del municipi. A més, en el fons documental recopilat a l'efecte de realitzar la delimitació es constaten documents que fan referència a l'assegador de la Freira, i que ja llavors el situen pel traçat que ara es proposa.

Finalment, com s'ha indicat anteriorment, l'article 2 de la Llei 3/1995 de 23 de març, de camins ramaders, sobre la seua naturalesa jurídica diu «els camins ramaders són béns de domini públic de les comunitats autònomes i, en conseqüència, inalienables, imprescriptibles i inembargables».

Julia Engo Fresneda, alcalde president de l'Ajuntament de l'Olleria, en nom i representació de la corporació que presideix, sol·licita formalment que, després dels tràmits previs pertinents, es desafecte del tram esmentat de l'assegador, per haver-se produït un canvi total d'ús d'aquest tram, ja que des de fa molts anys no s'hi observa trànsit de cap bestiar, i en l'actualitat s'ha convertit en un camí d'accés al diseminat.

Cal dir que, sobre la sol·licitud de desafectació de l'assegador de la Freira, l'article 10 de la Llei 3/1995, de 23 de març, de camins ramaders, sobre desafectacions i modificacions del traçat, diu expressament: «Els terrenys ja desafectats o que d'ara en avant es desafecten tenen la condició de béns patrimonials de les comunitats autònomes i en la destinació d'aquests ha de prevaldre l'interés públic o social». La desafectació de terrenys de domini públic, de conformitat amb l'ordenament jurídic, requereix necessàriament un procediment exprés, que no s'ha realitzat, i no és possible la desafectació fins que se n'aprove la delimitació, i ha de ser objecte d'un expedient a banda.

En data 4 de maig de 2009, té entrada en el Registre General de la Conselleria un ofici remès des de la Direcció Territorial de València, al qual s'adjunta l'expedient de delimitació i la proposta de resolució del director territorial, de data 15 d'abril de 2009, en els termes exposats en l'informe del director operador de data 12 de març de 2009.

En data 15 de maig de 2009, la tècnica del Servei de Gestió Forestal emet informe favorable a l'aprovació de la delimitació parcial del camí ramader esmentat, en els termes expressats en la proposta de resolució del director territorial, de data 15 d'abril de 2009.

En data 19 de maig de 2009, el Servei de Gestió Forestal emet informe favorable a l'aprovació de la delimitació parcial del camí ramader esmentat, una vegada comprovada que la tramitació de l'expedient de delimitació és conforme a la legislació vigent. En la mateixa data, la Direcció General de Gestió del Medi Natural emet proposta en els termes expressats en la proposta de resolució.

L'article 8 de la Llei 3/95, de 23 de març, de camins ramaders, defineix la delimitació com l'acte administratiu que defineix els límits dels camins ramaders, de conformitat amb el que estableix l'acte de la classificació.

l'Olleria, así como con el resto de documentación incluida en el fondo documental recuperado.

Respecto al hecho de obtener licencias de obra en los terrenos afectados por el deslinde de la Colada de la Freira, no es un hecho que pueda oponerse al deslinde efectuado, pues, por una parte, las vías pecuarias son bienes de dominio público de las comunidades autónomas y, en consecuencia, inalienables, imprescriptibles e inembargables (art. 2 Ley 3/1995, de 23 de marzo).

Por otra parte, según resulta del artículo 12 del Reglamento de servicios de las corporaciones locales, aprobado por Decreto de 17 de junio de 1955, con las modificaciones de que ha sido objeto por disposiciones posteriores, «las autorizaciones y licencias se entenderán otorgadas salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio del tercero».

Desamparados Giménez Duch y M^a Jose Cháfer Such solicitan se revise el expediente ya que no les parece justo que después de tantos años se les expropie parte del terreno del que son propietarias.

Cabe decir que en el presente expediente nos encontramos ante un procedimiento de deslinde el cual es el acto administrativo por el que se definen los límites de las vías pecuarias de conformidad con lo establecido en el acto de clasificación.

La existencia de la vía pecuaria en cuestión queda determinada por la propia clasificación del término de l'Olleria, en cuyo proyecto quedan grafiadas las distintas vías pecuarias del municipio. Además, en el fondo documental recopilado al efecto de realizar el deslinde, se constatan documentos que hacen referencia a la Colada de la Freira, y que ya entonces la sitúan por el trazado que ahora se propone.

Por último, como se ha citado ya anteriormente, en su artículo 2, la Ley 3/1995 de 23 de marzo, de vías pecuarias, sobre su naturaleza jurídica dice «las vías pecuarias son bienes de dominio público de las comunidades autónomas y, en consecuencia, inalienables, imprescriptibles e inembargables».

Julia Engo Fresneda, alcalde presidente del Ayuntamiento de l'Olleria, en nombre y representación de la corporación que preside, solicita formalmente que, previos los trámites pertinentes, se proceda a la desafectación del mencionado tramo de la colada, por haberse producido un cambio total de uso de dicho tramo, ya que desde hace muchos años por la misma no se observa tránsito de ganado alguno, habiéndose convertido en la actualidad en un camino de acceso al diseminado.

Cabe decir que, sobre la solicitud de desafectación de la Colada de la Freira, en su artículo 10, la Ley 3/1995 de 23 de marzo, de vías pecuarias, sobre desafectaciones y modificaciones del trazado dice expresamente: «Los terrenos ya desafectados o que en lo sucesivo se desafecten tienen la condición de bienes patrimoniales de las Comunidades Autónomas y en su destino prevalecerá el interés público o social». La desafectación de terrenos de dominio público, de conformidad con el ordenamiento jurídico, requiere necesariamente de un procedimiento expreso, que no se ha realizado, no siendo posible la desafectación hasta ser aprobado el deslinde, siendo objeto de ello un expediente aparte.

En fecha 4 de mayo de 2009, tiene entrada en el Registro General de la Conselleria oficio remitido desde la Dirección Territorial de Valencia, adjuntando expediente de deslinde y propuesta de resolución del director territorial, de fecha 15 de abril de 2009, en los términos expuestos en el informe del director operador de fecha 12 de marzo de 2009.

En fecha 15 de mayo de 2009, la técnica del Servicio de Gestión Forestal dicta informe favorable a la aprobación del deslinde parcial de la vía pecuaria citada, en los términos expresados en la propuesta de resolución del director territorial, de fecha 15 de abril de 2009.

En fecha 19 de mayo de 2009, el Servicio de Gestión Forestal dicta informe favorable a la aprobación del deslinde parcial de la vía pecuaria citada, una vez comprobada que la tramitación del expediente de deslinde es conforme a la legislación vigente. En idéntica fecha, se dicta propuesta por la Dirección General de Gestión del Medio Natural en los términos expresados en la propuesta de resolución.

El artículo 8 de la Ley 3/95, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, define al deslinde como el acto administrativo que define los límites de las vías pecuarias de conformidad con lo establecido en el acto de la clasificación.

Per consegüent, a l'acte de classificació competeix la constatació de les característiques físiques generals i l'existència del camí ramader, mentre que a la delimitació correspon la determinació de les característiques físiques especials.

Per tant, la delimitació es configura no sols com a acte subordinat a la classificació, sinó també com a acte d'execució i complement d'aquesta. Complement indispensable sobretot en aquells trams en què calga una especial precisió en la determinació de l'amplària i els límits dels camins ramaders.

Vist l'informe favorable de l'Advocacia General de la Generalitat, de data 28 de maig de 2009.

Vistes la Llei 3/95, de 23 de març, de camins ramaders, la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i la resta de disposicions concordants,

ORDENE

Article 1

Aprovar la delimitació parcial del camí ramader assegador de la Freira, al terme municipal de l'Olleria, província de València, en el tram comprés des de l'encreuament amb la carretera CV-640 fins a la línia de terme municipal de l'Olleria amb Aiolo de Malferit, d'acord amb la proposta de delimitació parcial i els plànols que consten en l'expedient, les característiques del qual són les següents:

Longitud delimitada: 1.291,5 m
Amplària: 9 m
Superfície delimitada: 11.580,3 m²

Article 2

Desestimar les al·legacions presentades per les persones interessades en els termes referits anteriorment.

Article 3

Cancelar totalment o parcialment quantes inscripcions registrals resulten contradictòries amb la delimitació.

Article 4

Iniciar la pràctica de la fitació del camí ramader assegador de la Freira al terme municipal de l'Olleria, província de València, en el tram comprés des de l'encreuament amb la carretera CV-640 fins a la línia de terme municipal de l'Olleria amb Aiolo de Malferit.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el DOCV.

València, 8 de juny de 2009.

El conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge,
JOSE RAMON GARCIA ANTON

Por consiguiente, al acto de clasificación le compete la constatación de las características físicas generales y la existencia de la vía pecuaria, mientras que al deslinde le corresponde la determinación de las características físicas especiales.

Por tanto, el deslinde se configura no sólo como acto subordinado a la clasificación sino también como acto de ejecución y complemento de la misma. Complemento indispensable sobre todo en aquellos tramos en que sea necesaria una especial precisión en la determinación de la anchura y límites de las vías pecuarias.

Visto el informe favorable de la Abogacía General de la Generalitat de fecha 28 de mayo de 2009.

Vistas la Ley 3/95, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias; la Ley 30/92, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y demás disposiciones concordantes,

ORDENO

Artículo 1

Aprobar el deslinde parcial de la vía pecuaria Colada de la Freira en el término municipal de l'Olleria, provincia de Valencia, en el tramo comprendido desde el cruce con la carretera CV-640 hasta la línea de término municipal de l'Olleria con Aiolo de Malferit, de acuerdo con la propuesta de deslinde parcial y planos que constan en el expediente y cuyas características son las siguientes:

Longitud deslindada: 1.291,5 m.
Anchura: 9 m.
Superficie deslindada: 11.580,3 m²

Artículo 2

Desestimar las alegaciones presentadas por los interesados en los términos referidos anteriormente.

Artículo 3

Proceder a la cancelación total o parcial de cuantas inscripciones registrales resulten contradictorias con el deslinde.

Artículo 4

Iniciar la práctica del amojonamiento de la vía pecuaria Colada de la Freira en el término municipal de l'Olleria, provincia de Valencia, en el tramo comprendido desde el cruce con la carretera CV-640 hasta la línea de término municipal de l'Olleria con Aiolo de Malferit.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente orden entrará en vigor al día siguiente al de su publicación en el DOCV.

Valencia, 8 de junio de 2009.

El conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda,
JOSE RAMON GARCIA ANTON