

## Conselleria de Presidència

*RESOLUCIÓ de 26 d'agost de 2009, del director general de Relacions amb les Corts i Secretariat del Consell, de la Conselleria de Presidència, per la qual es disposa la publicació del protocol de col·laboració entre el Ministeri de Foment i la Generalitat per a promoure la transferència i modernització de la línia Xàtiva-Alcoi.* [2009/9592]

El Ministeri de Foment i la Generalitat han subscrit, després de la tramitació prèvia reglamentària, el 14 de juliol de 2009, el protocol de col·laboració per a promoure la transferència i modernització de la línia Xàtiva-Alcoi.

En compliment del que estableix l'article 8.2 de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, cal publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* l'esmentat conveni, que ha quedat inscrit en el Registre de Convenis de la Generalitat amb el número 1587/2009, i que figura com a annex d'esta resolució.

València, 26 d'agost de 2009.— El director general de Relacions amb les Corts i Secretariat del Consell: Àngel Mompó Romero.

*Protocol de col·laboració entre el Ministeri de Foment i la Generalitat Valenciana per a promoure la transferència i modernització de la línia Xàtiva-Alcoi*

Madrid, 14 de juliol de 2009

Reunits

José Blanco López, ministre de Foment, que actua en funció del que estableix la disposició addicional tretze de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, en la redacció donada a esta per la Llei 4/1999.

Francisco Camps Ortiz, president de la Generalitat Valenciana, que actua en l'exercici del seu càrrec.

Els reunits es reconeixen mútuament la capacitat necessària per a formalitzar este protocol en nom de les respectives administracions i en conseqüència

Exposen

1. Que la línia Xàtiva-Alcoi forma part actualment de la denominada Xarxa Ferroviària d'Interès General de l'Estat, en virtut del que disposa la disposició addicional novena de la Llei 39/2003, del Sector Ferroviari.

Que esta línia és utilitzada per trànsit de caràcter regional i constitueix un element bàsic de comunicació de les comarques centrals de la Comunitat Valenciana, i atén les necessitats de transport d'Alcoi, Ontinyent, Albaida, Cocentaina i altres nuclis importants de la Vall d'Albaida, el Comtat i l'Alcoià.

2. Que la Constitució Espanyola, en l'article 148.1.5.<sup>a</sup>, disposa que les comunitats autònomes podran assumir competències en matèria de ferrocarrils l'itinerari dels quals es desenvolupe íntegrament dins del seu territori.

3. Que, així mateix, l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana estableix la competència autonòmica en línies fèrries que transcorreguen íntegrament dins de la Comunitat, així com del transport intracomunitari.

4. Que la potenciació del transport públic ferroviari, dins d'un marc integrat que assegure la intermodalitat entre les distintes xarxes i amb la resta dels modes de transport és objectiu comú del Ministeri de Foment i de la Generalitat Valenciana. Este objectiu s'ha concretat a través dels respectius plans d'actuació que inclouen, en ambdós casos, la necessitat de modernitzar i potenciar línies com la que és objecte d'este protocol.

## Conselleria de Presidencia

*RESOLUCIÓN de 26 de agosto de 2009, del director general de Relaciones con Les Corts y Secretariado del Consell, de la Conselleria de Presidencia, por la que se dispone la publicación del protocolo de colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Generalitat para promover la transferencia y modernización de la línea Xàtiva-Alcoi.* [2009/9592]

El Ministerio de Fomento y la Generalitat han suscrito, previa tramitación reglamentaria, el día 14 de julio de 2009, el protocolo de colaboración para promover la transferencia y modernización de la línea Xàtiva-Alcoi.

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 8.2 de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, procede la publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de dicho convenio, que ha quedado inscrito en el Registro de Convenios de la Generalitat con el número 1587/2009, y que figura como anexo de esta resolución.

Valencia, 26 de agosto de 2009.— El director general de Relaciones con Les Corts y Secretariado del Consell: Àngel Mompó Romero.

*Protocolo de colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Generalitat Valenciana para promover la transferencia y modernización de la línea Xàtiva-Alcoi*

Madrid, 14 de julio de 2009

Reunidos

José Blanco López, Ministro de Fomento, que actúa en función de lo establecido en la disposición adicional decimotercera de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en la redacción dada a la misma por la Ley 4/1999.

Francisco Camps Ortiz, presidente de la Generalitat Valenciana, actuando en el ejercicio de su cargo.

Los reunidos se reconocen mutuamente la capacidad necesaria para formalizar el presente Protocolo en nombre de sus respectivas administraciones y en consecuencia

Exponen:

1. Que la línea Xàtiva-Alcoi forma parte actualmente de la denominada Red Ferroviaria de Interés General del Estado, en virtud de lo dispuesto en la Disposición Adicional novena de la Ley 39/2003 del sector Ferroviario.

Que esta línea es utilizada por tráfico de carácter regional y constituye un elemento básico de comunicación de las comarcas centrales de la Comunitat Valenciana, atendiendo las necesidades de transporte de Alcoi, Ontinyent, Albaida, Cocentaina y otros importantes núcleos de La Vall d'Albaida, El Comtat y L'Alcoià.

2. Que la Constitución Española, en su artículo 148.1.5.a, dispone que las comunidades autónomas podrán asumir competencias en materia de ferrocarriles cuyo itinerario se desarrolle íntegramente dentro de su territorio.

3. Que, asimismo, el Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana establece la competencia autonómica en líneas férreas que transcurran íntegramente dentro de la Comunidad, así como del transporte intracomunitario.

4. Que la potenciació del transporte público ferroviario, dentro de un marco integrado que asegure la intermodalidad entre las distintas redes y con el resto de los modos de transporte es objetivo común del Ministerio de Fomento y de la Generalitat Valenciana. Este objetivo se ha concretado a través de sus respectivos planes de actuación que incluyen, en ambos casos, la necesidad de modernizar y potenciar línies como la que es objeto del presente Protocolo.

5. Que tenint en compte el dit objectiu comú i el caràcter eminentment regional de la línia Xàtiva-Alcoi, ambdós administracions consideren el més adequat per a satisfer el dit objectiu que esta línia passe a dependre de la Generalitat Valenciana i que, en conseqüència, és necessari iniciar el procediment encaminat a la seua transferència, d'acord amb la normativa aplicable respecte d'això.

6. Que d'acord amb el plantejament exposat en els punts anteriors, el procés de transferència de la línia ha de produir-se en el marc d'un pla d'inversions que assegure en el termini més breu possible una millora substancial dels servicis actualment prestats, i s'incremente la velocitat comercial i la freqüència, qualitat i comoditat dels servicis.

Que, en este marc correspondrien a l'administració general de l'Estat les actuacions necessàries per a poder transferir la línia en unes condicions bàsiques de funcionalitat i a la comunitat autònoma les millores necessàries per a poder millorar substancialment els servicis prestats. Atés que, en ambdós casos, es tractaria d'actuacions coincidents en cada un dels trams, ambdós administracions consideren que la solució de major eficiència consistix a dividir la línia en dos subtrams, de manera que cada administració actue integralment en el que li corresponga, i assumir tant les actuacions de restitució de les seues característiques bàsiques, com les de millora.

Que per al compliment dels objectius anteriorment citats, ambdós administracions,

Acorden

Primer

Este protocol té com a objecte establir el marc de col·laboració entre el Ministeri de Foment (d'ara en avant, el Ministeri) i la Conselleria d'Infraestructures i Transport de la Generalitat Valenciana (d'ara en avant, la Generalitat) per a promoure la modernització i transferència de la línia ferroviària Xàtiva-Alcoi.

Segon

Les administracions firmants acorden promoure les actuacions necessàries per al condicionament integral de la línia, amb caràcter previ a la seua transferència.

En virtut dels antecedents tècnics i administratius preexistents, correspondrà al Ministeri el condicionament entre el punt d'origen de la línia (PK 0) i el PK 8, i entre el PK 23,50 i el final de la línia (PK 63,70), mentre que la Generalitat assumirà el condicionament del tram comprès entre els PK 8 i 23,50, i inclourà, si és el cas, les variants de traçat necessàries per a millorar els temps de recorregut.

Cada administració elaborarà en el seu àmbit d'actuació els projectes que siguen necessaris, i licitarà i executarà les obres corresponents, i inclourà, si és el cas, les expropiacions que resulten necessàries.

Tercer

És voluntat de les parts que el finançament de les actuacions a càrrec seu es realitze per cada una d'estes basant-se en els respectius programes d'inversió, sense que per tant este protocol implique aportacions financeres interadministratives.

Ambdós administracions podran escometre les obres de manera directa o encomanar-les a les respectives entitats públiques de gestió d'infraestructura ferroviària.

Quart

El Ministeri de Foment promourà davant de l'òrgan pertinent el procés de transferència de la línia fèrria amb l'objectiu que l'assumpció efectiva de la competència per part de la Generalitat Valenciana coincidisca amb la conclusió de les obres que ha de realitzar el Ministeri, és a dir el condicionament entre el punt d'origen de la línia (PK 0) i el PK 8, i entre el PK 23,50 i el final de la línia (PK 63,70).

El procés de transferència inclourà tots els elements de titularitat estatal adscrits a l'explotació ferroviària, així com aquells elements de

5. Que teniendo en cuenta dicho objetivo común y el carácter eminentemente regional de la línea Xàtiva-Alcoy, ambas administraciones consideran lo más adecuado para satisfacer dicho objetivo que ésta línea pase a depender de la Generalitat Valenciana y que, en consecuencia, es preciso iniciar el procedimiento encaminado a su transferencia, de acuerdo con la normativa aplicable al respecto.

6. Que de acuerdo con el planteamiento expuesto en los puntos anteriores, el proceso de transferencia de la Línea debe producirse en el marco de un plan de inversiones que asegure en el plazo más breve posible una mejora sustancial de los servicios actualmente prestados, incrementándose la velocidad comercial y la frecuencia, calidad y comodidad de los servicios.

Que, en este marco corresponderían a la administración general del Estado las actuaciones necesarias para poder transferir la línea en unas condiciones básicas de funcionalidad y a la comunidad autónoma las mejoras necesarias para poder mejorar substancialmente los servicios prestados. Dado que, en ambos casos, se trataría de actuaciones coincidentes en cada uno de los tramos, ambas Administraciones consideran que la solución de mayor eficiencia consiste en dividir la línea en dos subtramos, de manera que cada Administración actúe integralmente en el que le corresponda, asumiendo tanto las actuaciones de restitución de sus características básicas, como las de mejora.

Que para el cumplimiento de los objetivos anteriormente citados, ambas administraciones,

Acuerdan

Primero

El presente Protocolo tiene por objeto establecer el marco de colaboración entre el Ministerio de Fomento (de ahora en adelante, el Ministerio) y la Conselleria de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana (en adelante, la Generalitat) para promover la modernización y transferencia de la línea ferroviaria Xàtiva-Alcoi.

Segundo

Las administraciones firmantes acuerdan promover las actuaciones necesarias para el acondicionamiento integral de la línea, con carácter previo a su transferencia.

En virtud de los antecedentes técnicos y administrativos preexistentes, correspondrá al Ministerio el acondicionamiento entre el punto de origen de la línea (p.k. 0) y el p.k. 8, y entre el p.k.23,50 y el final de la línea (p.k. 63,70), mientras que la Generalitat asumirá el acondicionamiento del tramo comprendido entre los p.k. 8 y 23,50, incluyendo, en su caso, las variantes de trazado necesarias para mejorar los tiempos de recorrido.

Cada Administración elaborará en su ámbito de actuación los proyectos que sean precisos, y licitará y ejecutará las correspondientes obras, incluyendo, en su caso, las expropiaciones que resulten necesarias.

Tercero

Es voluntad de las partes que la financiación de las actuaciones a su cargo se realice por cada una de ellas en base a sus respectivos programas de inversión, sin que por tanto el presente protocolo implique aportaciones financieras interadministrativas.

Ambas administraciones podrán acometer las obras de manera directa o encomendarlas a sus respectivas entidades públicas de gestión de infraestructura ferroviaria.

Cuarto

El Ministerio de Fomento promoverá ante el órgano pertinente el proceso de transferencia de la línea férrea con el objetivo de que la asunción efectiva de la competencia por parte de la Generalitat Valenciana coincida con la conclusión de las obras a realizar por el Ministerio, es decir el acondicionamiento entre el punto de origen de la línea (p.k. 0) y el p.k. 8, y entre el p.k.23,50 y el final de la línea (p.k. 63,70).

El proceso de transferencia incluirá todos los elementos de titularidad estatal adscritos a la explotación ferroviaria, así como aquellos

l'Estació de Xàtiva imprescindibles per al funcionament autònom de la línia.

#### Cinqué

Els acords inclosos en este protocol requeriran per a ser vinculants el seu desenvolupament a través dels corresponents convenis de col·laboració entre les administracions intervinents. En tot cas, per a la tramitació i formalització de les aportacions econòmiques de les administracions firmants, una vegada coneguts amb exactitud els costos de les actuacions, així com per als altres compromisos jurídicament exigibles, es procedirà a subscriure convenis de col·laboració, amb la tramitació administrativa procedent prèvia, d'acord amb la legislació vigent en la matèria.

#### Sisé

Als efectes del seguiment del que establix este protocol es crea una Comissió de Coordinació formada per:

- El director general d'Infraestructures Ferroviàries del Ministeri de Foment, que la presidirà.
- El director general de Transports i Logística de la Generalitat Valenciana.

La Comissió serà presidida pel representant del Ministeri de Foment i a les reunions podrà incorporar-se el personal tècnic que cada una de les parts considere necessari, en particular representants de les entitats públiques de gestió d'infraestructura ferroviària d'ambdós administracions.

La Comissió de Coordinació, sense perjudi de les competències que corresponguen a cada organisme, assumirà les funcions següents:

- Dur a terme la coordinació i el seguiment de les actuacions indicades en este acord.
- Resoldre els problemes que se susciten en la interpretació de l'acord.

La Comissió de Coordinació podrà delegar en una Subcomissió Tècnica designada a este efecte l'estudi dels aspectes tècnics pertinents dels projectes i de les obres, i es reserva en tot cas la decisió final sobre estos.

La Comissió es reunirà amb la periodicitat necessària quan, segons el parer de les parts, ho aconselle el desenvolupament de les actuacions, i s'adoptaran els acords que procedisquen per unanimitat dels membres.

#### Seté

Este protocol tindrà vigència a partir de la data de la firma i conclourà amb la transferència de la línia o amb la subscripció d'un altre que el substituïska.

#### Huité

Este protocol podrà resoldre's per mutu acord de totes les parts firmants.

Serà causa de resolució del protocol l'incompliment d'algun dels acords anteriors, amb la denúncia prèvia per qualsevol de les parts per mitjà de comunicació escrita fehacient, amb un termini d'antelació almenys d'un mes.

I, com a prova de conformitat amb tot l'anterior, firmen este protocol, en dos exemplars al lloc i en la data a l'inici indicats.

El ministre de Foment: José Blanco López.

El president de la Generalitat Valenciana: Francisco Camps Ortiz

elementos de la Estación de Xàtiva imprescindibles para el funcionamiento autónomo de la línea.

#### Quinto

Los acuerdos incluidos en este Protocolo requerirán para ser vinculantes su desarrollo a través de los correspondientes convenios de colaboración entre las administraciones intervinientes. En todo caso, para la tramitación y formalización de las aportaciones económicas de las Administraciones firmantes, una vez conocidos con exactitud los costes de las actuaciones, así como para los demás compromisos jurídicamente exigibles, se procederá a suscribir convenios de colaboración, previa la tramitación administrativa procedente, de acuerdo con la legislación vigente en la materia.

#### Sexto

A los efectos del seguimiento de lo establecido en este Protocolo se crea una Comisión de Coordinación formada por:

- El director general de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento, que la presidirá.
- El director general de Transportes y Logística de la Generalitat Valenciana.

La Comisión será presidida por el representante del Ministerio de Fomento y a sus reuniones podrá incorporarse el personal técnico que cada una de las partes considere preciso, en particular representantes de las entidades públicas de gestión de infraestructura ferroviaria de ambas administraciones.

La Comisión de Coordinación, sin perjuicio de las competencias que correspondan a cada organismo, asumirá las siguientes funciones:

- Llevar a cabo la coordinació i el seguiment de les actuacions indicades en el presente acuerdo.
- Resolver los problemas que se susciten en la interpretación del Acuerdo.

La Comisión de Coordinación podrá delegar en una Subcomisión Tècnica designada al efecto el estudio de los aspectos técnicos pertinentes de los proyectos y obras, reservándose en todo caso la decisión final sobre los mismos.

La Comisión se reunirá con la periodicidad necesaria cuando, a juicio de las partes, lo aconseje el desarrollo de las actuaciones, adoptándose los acuerdos que procedan por unanimidad de sus miembros.

#### Séptimo

El Presente Protocolo tendrá vigencia a partir de la fecha de su firma y concluirá con la transferencia de la Línea o con la suscripción de otro que lo sustituya.

#### Octavo

El presente protocolo podrá resolverse por mutuo acuerdo de todas las partes firmantes del mismo.

Será causa de resolución del Protocolo el incumplimiento de alguno de los acuerdos anteriores, previa denuncia por cualquiera de las partes mediante comunicación escrita fehaciente, con un plazo de antelación de al menos un mes.

Y, en prueba de conformidad con lo cuanto antecede, firman el presente Protocolo, por duplicado ejemplar en el lugar y fecha al inicio indicados.

El ministro de Fomento: José Blanco López.

El president de la Generalitat Valenciana: Francisco Camps Ortiz