

Ministeri de Foment

REIAL DECRET 1367/2009, de 31 de juliol, sobre canvi de titularitat de les actuacions planificades entre Vilanova d'Alcolea i la Jana a favor del Ministeri de Foment. [2009/10398]

La Llei 25/1988, de 29 de juliol, de Carreteres, en l'article 4.2, disposa que la xarxa de carreteres de l'Estat podrà modificar-se mitjançant un reial decret a proposta del ministre d'Obres Públiques i Urbanisme, actualment de Foment, pel canvi de titularitat de carreteres existents en virtut d'un acord mutu de les administracions públiques interessades.

Per la seua banda, l'article 12 del Reglament General de Carreteres, aprovat pel Reial Decret 1812/1994, de 2 de setembre, exigeix la incoació i tramitació de l'expedient oportú, que, junt amb l'acord de les administracions interessades, el ministre de Foment elevarà al Govern per a l'aprovació per un reial decret i la modificació consegüent de la xarxa de carreteres de l'Estat.

El Ministeri de Foment i la Generalitat Valenciana han signat, amb data 11 d'abril de 2005, un protocol de col·laboració per a l'execució de diverses actuacions en les seues respectives xarxes de carreteres i per al canvi de titularitat d'alguns trams d'estes xarxes, i concreten ara mitjançant l'Acord de data 14 de juliol de 2009 els compromisos i obligacions jurídiques de les parts quant a les activitats d'interès comú al corredor del Mediterrani, entre Vilanova d'Alcolea i la Jana (província de Castelló).

En la clàusula segona de l'acord s'estableix que la Generalitat Valenciana atorga al Ministeri de Foment la titularitat del Projecte Bàsic d'Autovia entre Vilanova d'Alcolea i la Jana, aprovat definitivament per la Generalitat Valenciana. D'altra banda, el Ministeri de Foment declara d'interès general per a l'Estat el traçat definit en el Projecte Bàsic entre Vilanova d'Alcolea i la Jana que ha aprovat la Generalitat Valenciana.

El lliurament de l'esmentat projecte bàsic implica que el Ministeri de Foment pot licitar, redactar i aprovar els projectes que comporte el projecte bàsic, així com licitar i executar les obres que es definisquen en estos projectes, sense incórrer en un conflicte de competències entre administracions.

Les esmentades cessions de carreteres de la xarxa estatal a la Generalitat Valenciana es justifiquen bé pel fet que estes perden la funcionalitat del llarg recorregut i donen servei a un trànsit de caràcter local o supramunicipal i són substituïdes per vies d'una major capacitat i prestacions tècniques, o bé perquè la Generalitat ha executat, està executant i ha realitzat estudis de vies de gran capacitat que poden integrar-se en la xarxa estatal per prestar servei a trànsit de llarg recorregut.

Ni el canvi de titularitat ni cap dels actes reflectits en l'acord mutu comporten transferències de capital entre les administracions signants, ni cap altre compromís diferent dels que recull l'acord.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 31 de juliol de 2009,

DECRETE

Article 1. Inclusió de les actuacions planificades a l'autovia entre Vilanova d'Alcolea i la Jana en el catàleg de la xarxa de carreteres de l'Estat.

Queden incloses en el catàleg de la xarxa de carreteres de l'Estat les actuacions planificades a l'autovia entre Vilanova d'Alcolea i la Jana.

Article 2. Formalització del canvi de titularitat

El canvi de titularitat es formalitzarà mitjançant una acta de lliurament i recepció subscripta pels representants de les administracions interessades, cosa que determinarà la cessió.

Ministerio de Fomento

REAL DECRETO 1367/2009, de 31 de julio, sobre cambio de titularidad de las actuaciones planificadas entre Vilanova de Alcolea y La Jana a favor del Ministerio de Fomento. [2009/10398]

La Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras, en su artículo 4.2, dispone que la red de carreteras del Estado podrá modificarse mediante real decreto a propuesta del ministro de Obras Públicas y Urbanismo, actualmente de Fomento, por cambio de titularidad de carreteras existentes en virtud de acuerdo mutuo de las administraciones públicas interesadas.

Por su parte, el artículo 12 del Reglamento General de Carreteras, aprobado por Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, exige la incoación y tramitación del oportuno expediente, que, junto con el acuerdo de las administraciones interesadas, se elevará por el ministro de Fomento al Gobierno para su aprobación por real decreto y consiguiendo modificación de la red de carreteras del Estado.

El Ministerio de Fomento y la Generalitat Valenciana han firmado, con fecha 11 de abril de 2005, un protocolo de colaboración para la ejecución de diversas actuaciones en sus respectivas redes de carreteras y para el cambio de titularidad de algunos tramos de esas redes, concretando ahora por el Acuerdo de fecha 14 de julio de 2009 los compromisos y obligaciones jurídicas de las partes en cuanto a las actividades de interés común en el corredor del Mediterráneo, entre Vilanova de Alcolea y La Jana (provincia de Castellón).

En la cláusula segunda del acuerdo se establece que la Generalitat Valenciana otorga al Ministerio de Fomento la titularidad del Proyecto Básico de Autovía entre Vilanova de Alcolea y La Jana, aprobado definitivamente por la Generalitat Valenciana. Por otra parte, el Ministerio de Fomento declara de interés general para el Estado el trazado definido en el Proyecto Básico entre Vilanova de Alcolea y La Jana que ha aprobado la Generalitat Valenciana.

La entrega del citado proyecto básico implica que el Ministerio de Fomento puede licitar, redactar y aprobar los proyectos a que de lugar el proyecto básico, así como licitar y ejecutar las obras que se definen en estos proyectos, sin incurrir en conflicto de competencias entre administraciones.

Las citadas cesiones de carreteras de la red estatal a la Generalitat Valenciana se justifican bien por el hecho de que las mismas pierden la funcionalidad del largo recorrido y dan servicios a un tráfico de carácter local o supramunicipal, siendo sustituidas por vías de mayor capacidad y prestaciones técnicas, o bien considerando que la Generalitat ha ejecutado, está ejecutando y ha realizado estudios de vías de gran capacidad que pueden integrarse en la red estatal por prestar servicio a tráfico de largo recorrido.

Ni el cambio de titularidad, ni ninguno de los actos reflejados en el mutuo acuerdo conllevan transferencias de capital entre las administraciones firmantes, ni ningún otro compromiso distinto a los recogidos en el acuerdo.

En su virtud, a propuesta del ministro de Fomento y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 31 de julio de 2009,

DISPONGO

Artículo 1. Inclusión de las actuaciones planificadas en la autovía entre Vilanova de Alcolea y La Jana al catálogo de la red de carreteras del Estado

Quedan incluidas en el catálogo de la red de carreteras del Estado las actuaciones planificadas en la autovía entre Vilanova de Alcolea y La Jana.

Artículo 2. Formalización del cambio de titularidad

El cambio de titularidad se formalizará mediante acta de entrega y recepción suscrita por los representantes de las administraciones interesadas, lo cual determinará la cesión.

En l'acta de lliurament i recepció es determinaran amb precisió els límits dels trams afectats i dels béns que hi són annexos, de conformitat amb el que estableix l'article 12.3 del Reglament General de Carreteres

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Modificació de la xarxa de carreteres de l'Estat

Els canvis de titularitat efectuats implicaran la modificació deguda de la xarxa de carreteres de l'Estat.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Règim transitori de competències

Fins que no es formalitze el canvi de titularitat, cada administració continuarà sent competent respecte del tram que cedeix.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Publicació simultània i entrada en vigor

Este reial decret es publicarà simultàniament en el *Boletín Oficial del Estado* i en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* i entrarà en vigor l'endemà de la publicació.

Consolat Honorari d'Espanya a Funchal, 31 de juliol de 2009

JOAN CARLES R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ

En el acta de entrega y recepción se determinarán con precisión los límites de los tramos afectados y de los bienes anejos a éstos de conformidad con lo establecido artículo 12.3 del Reglamento General de Carreteras

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. Modificación de la red de carreteras del Estado

Los cambios de titularidad efectuados implicarán la debida modificación de la red de carreteras del Estado.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Régimen transitorio de competencias

En tanto no se formalice el cambio de titularidad, cada Administración seguirá siendo competente, respecto del tramo que cede.

DISPOSICIÓN FINAL

Única. Publicación simultánea y entrada en vigor

El presente real decreto se publicará simultáneamente en el *Boletín Oficial del Estado* y en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* y entrará en vigor el día siguiente al de su publicación.

Consulado Honorario de España en Funchal, 31 de julio de 2009

JUAN CARLOS R.

El ministro de Fomento,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ