

Agència Valenciana de l'Energia

RESOLUCIÓ d'1 de desembre de 2009, de modificació de la Resolució de 19 de maig de 2009, de l'Agència Valenciana de l'Energia, per la qual es convoquen ajudes del programa CO₂TXE 2009 per a la renovació del parc de turismes de la Comunitat Valenciana en el marc del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica (PAE4+), per a l'exercici 2009. [2009/14244]

Actualment, el transport és el sector econòmic que posseïx un major consum d'energia a la Comunitat Valenciana, i per això, des de la Generalitat, es considera prioritari dur a terme actuacions que minimitzen el consum de combustible en el sector esmentat. Una de les actuacions que persegueixen este objectiu és el programa CO₂TXE, que consistix a atorgar ajudes per a la compra de vehicles que funcionen amb combustibles alternatius als convencionals i que, per tant, disminueixen el consum energètic i les emissions de CO₂.

Atés l'èxit que el programa està tenint durant el present exercici, ja que la venda d'este tipus de vehicles ha superat les expectatives inicials, i donat la disponibilitat de fons per a dur a terme este tipus d'actuacions, es considera necessària una ampliació del pressupost assignat per al programa esmentat.

D'altra banda, donat l'estat de la tecnologia actual dels vehicles elèctrics i per a tractar d'introduir aquells vehicles amb majors prestacions en termes de potència i amb més autonomia en termes d'energia acumulada en la bateria, és necessari augmentar el nivell d'ajuda a estos.

Per tot el que s'ha exposat i dins del marc jurídic establert, resolc:

Article 1

Modificació de l'article 5 de la Resolució de 19 de maig de 2009, de l'Agència Valenciana de l'Energia, per la qual es convoquen ajudes del programa CO₂TXE 2009, per a la renovació del parc de turismes de la Comunitat Valenciana en el marc del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica (PAE4+), per a l'exercici 2009.

L'esmentat article 5 queda redactat com segueix:

Les ajudes que es regulen en la present resolució es concediran a càrrec dels pressupostos del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica a Espanya 2008-2012, exercici 2009, que gestiona l'Agència Valenciana de l'Energia a la Comunitat Valenciana i la concessió de les quals està supeditada a l'existència de crèdit pressupostari adequat i suficient.

La quantitat màxima destinada per a esta convocatòria de subvencions és d'un milió cent mil euros (1.100.000 euros), que es finançaran a càrrec del capítol de transferències de capital del pressupost de l'Agència Valenciana de l'Energia.

La quantitat global màxima esmentada podrà ser modificada mitjançant una resolució del director de l'Agència Valenciana de l'Energia segons el desenvolupament del pla i del pressupost disponible.

Article 2

Modificació de l'article 6.1 de la Resolució de 19 de maig de 2009, de l'Agència Valenciana de l'Energia, per la qual es convoquen ajudes del programa CO₂TXE 2009 per a la renovació del parc de turismes de la Comunitat Valenciana en el marc del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica (PAE4+), per a l'exercici 2009.

L'esmentat article 6.1 queda redactat com segueix:

1. Serà objecte d'ajuda l'adquisició de:

a) Vehicles nous (no seran objecte de suport vehicles km 0, de gerència, etc.), ja siguen turismes (categoria M1) o comercials de menys de 3.500 kg de MMA (categoria N1), de propulsió:

– Híbrida: sempre que tinguen capacitat de tracció elèctrica al 100%, per mitjà de bateries i unes emissions inferiors a 130 g de CO₂/km. La tecnologia híbrida és aquella que incorpora dos sistemes d'em-

Agencia Valenciana de la Energía

RESOLUCIÓN de 1 de diciembre de 2009, de modificación de la Resolución de 19 de mayo de 2009, de la Agencia Valenciana de la Energía, por la que se convocan ayudas del programa CO₂TXE 2009, para la renovación del parque de turismos de la Comunitat Valenciana en el marco del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética (PAE4+), para el ejercicio 2009. [2009/14244]

Actualmente, el transporte es el sector económico que posee un mayor consumo de energía en la Comunitat Valenciana, y por ello, desde la Generalitat, se considera prioritario llevar a cabo actuaciones que minimicen el consumo de combustible en dicho sector. Una de las actuaciones que persiguen dicho objetivo es el Programa CO₂TXE, que consiste en otorgar ayudas para la compra de vehículos que funcionan con combustibles alternativos a los convencionales y que, por tanto, disminuyen el consumo energético y las emisiones de CO₂.

Dado el éxito que el programa está teniendo durante el presente ejercicio, ya que la venta de este tipo de vehículos ha superado las expectativas iniciales, y dado la disponibilidad de fondos para llevar a cabo este tipo de actuaciones, se considera necesaria una ampliación del presupuesto asignado para dicho programa.

Por otra parte, dado el estado de la tecnología actual de los vehículos eléctricos y para tratar de introducir aquellos vehículos con mayores prestaciones en términos de potencia y con mayor autonomía en términos de energía acumulada en la batería, resulta necesario aumentar el nivel de ayuda a los mismos.

Por todo lo expuesto y dentro del marco jurídico establecido, resuelvo:

Artículo 1

Modificación del artículo 5 de la resolución de 19 de mayo de 2009, de la Agencia Valenciana de la Energía, por la que se convocan ayudas del programa CO₂TXE 2009, para la renovación del parque de turismos de la Comunitat Valenciana en el marco del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética (PAE4+), para el ejercicio 2009.

El citado artículo 5 queda redactado como sigue:

Las ayudas que se regulan en la presente resolución se concederán con cargo a los presupuestos del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España 2008-2012, ejercicio 2009, que gestiona la Agencia Valenciana de la Energía en la Comunitat Valenciana y cuya concesión está supeditada a la existencia de crédito presupuestario adecuado y suficiente.

La cantidad máxima destinada para esta convocatoria de subvenciones es de un millón cien mil euros (1.100.000 euros), que se financiarán con cargo al capítulo de transferencias de capital del presupuesto de la Agencia Valenciana de la Energía.

Dicha cantidad global máxima podrá ser modificada mediante resolución del director de la Agencia Valenciana de la Energía en función del desarrollo del plan y del presupuesto disponible.

Artículo 2

Modificación del artículo 6.1 de la resolución de 19 de mayo de 2009, de la Agencia Valenciana de la Energía, por la que se convocan ayudas del programa CO₂TXE 2009, para la renovación del parque de turismos de la Comunitat Valenciana en el marco del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética (PAE4+), para el ejercicio 2009.

El citado artículo 6.1 queda redactado como sigue:

1. Será objeto de ayuda la adquisición de:

a) Vehículos nuevos (no serán apoyables vehículos km 0, de gerencia, etc.), ya sean turismos (categoria M1) o comerciales de menos de 3.500 kg de MMA (categoria N1), de propulsión:

– Híbrida: siempre que tengan capacidad de tracción eléctrica al 100%, mediante baterías y unas emisiones inferiores a 130 g de CO₂/km. La tecnología híbrida es aquella que incorpora dos sistemas de

magatzemament d'energia (depòsit de combustible i bateria elèctrica) i doble motorització tèrmica i elèctrica, de manera que ambdós, de forma individual o conjunta, traccionen o participen en algun moment en la tracció del vehicle esmentat (no únicament en l'arrancada). Hi ha dos tipus de vehicles híbrids:

Full Hybrid: amb capacitat de tracció única elèctrica de forma voluntària pel conductor.

Mild Hybrid: sense capacitat de tracció única elèctrica de forma voluntària pel conductor.

– Híbrida endollable: sempre que tinguen capacitat de tracció elèctrica al 100%, per mitjà de bateries i unes emissions inferiors a 130 g de CO₂/km. Estos vehicles, a més de tindre les mateixes característiques que els híbrids definits anteriorment, permeten recarregar les seues bateries externament i tenen una autonomia mínima en mode elèctric de 20 km.

– Elèctrics purs (BEV: Battery Electric Vehicle) sense autorecàrrega interna, entenen per esta, la recàrrega de les bateries a partir del motor tèrmic.

– Combustió directa d'hidrogen (admetent en este cas els turismes bi o multicomcombustibles) o piles de combustible.

– Gas natural o gasos líquuats del petroli (bi o multicomcombustibles) que tinguen unes emissions inferiors a 160 g de CO₂/km.

b) Quadricicles elèctrics pesants, categoria L7e segons el que s'ha especificat en la Directiva 2002/24/CE.

c) Motocicletes elèctriques pures i híbrides que disposen d'una potència major de 4 kW amb capacitat de tracció elèctrica 100%, d'hidrogen o pila de combustible. En tots els casos es requereix que la motocicleta estiga matriculada com a turisme (matrícula ordinària de placa blanca).

Article 3

Modificació de l'article 7.2 de la Resolució de 19 de maig de 2009, de l'Agència Valenciana de l'Energia, per la qual es convoquen ajudes del programa CO₂TXE 2009 per a la renovació del parc de turismes de la Comunitat Valenciana en el marc del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica (PAE4+), per a l'exercici 2009

L'esmentat article 7.2, queda redactat com segueix:

La quantia d'ajuda individual per a cada vehicle és la següent:

– Vehicles híbrid Full Hybrid: import màxim per vehicle de 2.300 euros.

– Vehicles híbrids Mild Hybrid: import màxim per vehicle de 2.000 euros.

– Vehicles alimentats per gas natural i gasos líquuats del petroli: import màxim per vehicle de 2.000 euros.

– Vehicles de combustió directa d'hidrogen o de piles de combustible: import màxim per vehicle de 7.000 euros.

– Motocicletes d'hidrogen o pila de combustible: import màxim de 750 euros per motocicleta.

Per als vehicles Full Hybrid, Mild Hybrid, gas natural, gasos líquuats del petroli, combustió directa d'hidrogen, piles de combustible i motocicletes d'hidrogen o pila de combustible, les ajudes no podran superar el 15% de la base imposable del preu del vehicle.

Per als vehicles elèctrics, l'import de les ajudes serà determinat en funció de la tipologia tecnològica i la categoria o segment a què pertanga el vehicle.

L'import de l'ajuda unitària per vehicle serà la prevista en el catàleg Movele de l'Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia (IDAE). L'import estarà determinat per un percentatge del preu del vehicle amb un límit absolut segons categories. Este percentatge serà del 15% o del 20% del preu del vehicle (abans dels impostos) dependent que les dades tècniques d'este se situen per davall o per damunt, respectivament, de la corba d'eficiència energètica mitjana definida per al programa i el detall de les quals podrà ser consultat en la pàgina web de l'AVEN, <www.aven.es>.

Els percentatges anteriors estaran limitats a uns imports màxims d'ajudes, segons categories, d'acord amb el que s'ha previst en el quadre següent:

almacenamiento de energía (depósito de combustible y batería eléctrica) y doble motorización térmica y eléctrica, de tal forma que ambas, de forma individual o conjunta, traccionan o participan en algún momento en la tracción de dicho vehículo (no sólo en el arranque). Existen dos tipos de vehículos híbridos:

· Full Hybrid: con capacidad de tracción única eléctrica de forma voluntaria por el conductor.

· Mild Hybrid: sin capacidad de tracción única eléctrica de forma voluntaria por el conductor.

– Híbrida enchufable: siempre que tengan capacidad de tracción eléctrica al 100%, mediante baterías y unas emisiones inferiores a 130 g de CO₂/km. Estos vehículos además de tener las mismas características que los híbridos definidos anteriormente, permiten recargar sus baterías externamente y tienen una autonomía mínima en modo eléctrico de 20 km.

– Eléctricos puros (BEV: Battery Electric Vehicle) sin autorrecarga interna, entendiéndose por esta, la recarga de las baterías a partir del motor térmico.

– Combustión directa de hidrógeno (admitiendo en este caso los turismos bi o multi-combustibles), o pilas de combustible.

– Gas natural o gases licuados del petróleo (bi o multi-combustibles) que tengan unas emisiones inferiores a 160 g de CO₂/km.

b) Cuadriciclos eléctricos pesados, categoría L7e según lo especificado en la Directiva 2002/24/CE.

c) Motocicletas eléctricas puras e híbridas que dispongan de una potencia mayor de 4 kW con capacidad de tracción eléctrica 100%, de hidrógeno o pila de combustible. En todos los casos se requiere que la motocicleta esté matriculada como turismo (matrícula ordinaria de placa blanca).

Artículo 3

Modificación del artículo 7.2 de la resolución de 19 de mayo de 2009, de la Agencia Valenciana de la Energía, por la que se convocan ayudas del programa CO₂TXE 2009, para la renovación del parque de turismos de la Comunitat Valenciana en el marco del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética (PAE4+), para el ejercicio 2009

El citado artículo 7.2, queda redactado como sigue:

La cuantía de ayuda individual para cada vehículo es la siguiente:

– Vehículos híbridos Full Hybrid: importe máximo por vehículo de 2.300 euros.

– Vehículos híbridos Mild Hybrid: importe máximo por vehículo de 2.000 euros.

– Vehículos alimentados por gas natural y gases licuados del petróleo: importe máximo por vehículo de 2.000 euros.

– Vehículos de combustión directa de hidrógeno o de pilas de combustible: importe máximo por vehículo de 7.000 euros.

– Motocicletas de hidrógeno o pila de combustible: importe máximo de 750 euros por motocicleta.

Para los vehículos full hybrid, mild hybrid, gas natural, gases licuados del petróleo, combustión directa de hidrógeno, pilas de combustible y motocicletas de hidrógeno o pila de combustible, las ayudas no podrán superar el 15% de la base imponible del precio del vehículo.

Para los vehículos eléctricos, el importe de las ayudas será determinado en función de la tipologia tecnológica y la categoría o segmento a la que pertenezca dicho vehículo.

El importe de la ayuda unitària por vehicle serà la contemplada en el catàleg Movele del Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía (IDAE). Dicho importe vendrá determinado por un porcentaje del precio del vehículo con un límite absoluto según categorías. Este porcentaje será del 15% o del 20% del precio del vehículo (antes de impuestos), dependiendo de que los datos técnicos del mismo se sitúen por debajo o por encima, respectivamente, de la curva de eficiencia energética media definida para el programa, y cuyo detalle podrá ser consultado en la página web de la AVEN, <www.aven.es>.

Los porcentajes anteriores estarán limitados a unos importes máximos de ayudas, según categorías, de acuerdo con lo contemplado en el cuadro siguiente:

Categoria (Segons directives 2002/24/CE i 2001/116/CE, annex II)	Límit d'ajuda en relació amb la corba d'eficiència energèti- ca mitjana	
	Superior (20% del preu del vehicle)	Inferior (15% del preu del vehicle)
Motocicletes (L3e)	1.200 euros	750 euros
Quadricicles pesants (L7e)	3.500 euros	2.000 euros
Turisme/comercial (M1 i N1) híbrids endollables (M1 i N1)	7.000 euros	5.000 euros

DISPOSICIÓ FINAL

La present modificació entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 1 de desembre de 2009.– El president de l'Agència Valenciana de l'Energia: Mario Flores Lanuza.

Categoría (Según Directivas 2002/24/CE y 2001/116/CE, anexo II)	Límite de ayuda con relación a la curva de eficiencia energética media	
	Superior (20% del precio del vehículo)	Inferior (15% del precio del vehículo)
Motocicletas (L3e)	1.200 euros	750 euros
Cuadriciclos pesados (L7e)	3.500 euros	2.000 euros
Turismo/Comercial (M1 y N1) Híbridos enchufables (M1 y N1)	7.000 euros	5.000 euros

DISPOSICIÓN FINAL

La presente modificación entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 1 de diciembre de 2009.– El presidente de la Agencia Valenciana de la Energía: Mario Flores Lanuza.