

## Conselleria d'Infraestructures i Transport

*RESOLUCIÓ de 10 de març de 2010, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es crea l'àmbit integrat de transport d'Alacant. [2010/3401]*

La Llei 12/2009, de 23 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera i d'Organització de la Generalitat (capítol XI), va modificar la Llei 9/2000, de 23 de novembre, de creació de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València per a la constitució de l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana.

De conformitat amb el que estableix la Llei 12/2009 esmentada, l'Agència tindrà com a finalitat la coordinació del transport metropolità en els àmbits integrats de transport que s'establisquen. La constitució d'este àmbit requereix, d'acord amb el que disposa el citat article 73, l'informe favorable com a mínim de dos terços dels ajuntaments afectats, on residixen més del 75% de l'àmbit considerat.

A estos efectes, el tres de febrer passat es va realitzar una consulta als cinc municipis que formaran l'àmbit integrat de transport d'Alacant (Alacant, Sant Joan d'Alacant, Mutxamel, el Campello i Sant Vicent del Raspeig). L'Ajuntament de Sant Vicent del Raspeig hi ha manifestat la seua conformitat i considerem tàcita la de la resta de municipis.

Per tot el que s'ha exposat, a proposta del director general de Transports i Logística, i en virtut del que estableix l'article 8 del Decret 117/2007, de 27 de juliol, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures i Transports, resolc:

### Primer

Queda constituït l'àmbit integrat de transport d'Alacant format pels municipis d'Alacant, Sant Joan d'Alacant, Mutxamel, el Campello i Sant Vicent del Raspeig.

### Segon

L'àmbit integrat de transport d'Alacant podrà ser ampliat posteriorment, per mitjà de la inclusió d'altres municipis, amb el compliment previ dels requisits establits en la Llei 12/2009, de 23 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera i d'Organització de la Generalitat.

## DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

La present resolució entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra la present resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs potestatiu de reposició davant del conseller d'Infraestructures i Transport, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà de la notificació, d'acord amb el que estableixen els articles 116.1 i 117.1 de la Llei 4/1999, de modificació de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú o bé recurs contenciós administratiu, davant de la Sala Contenciosa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos, comptadors des de l'endemà de la notificació, de conformitat amb el que estableix l'article 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Tot això, sense perjudici que es pugua interposar qualsevol altre recurs que es considere oportú.

València, 10 de març de 2010.– El conseller d'Infraestructures i Transport: Mario Flores Lanuza.

## Conselleria de Infraestructuras y Transporte

*RESOLUCIÓN de 10 de marzo del 2010, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se crea el ámbito integrado de transporte de Alicante. [2010/3401]*

La Ley 12/2009 de 23 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera y de Organización de la Generalitat, (Capítulo XI), modificó la Ley 9/2000 de 23 de noviembre, de creación de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, para la constitución de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana.

De conformidad con lo establecido en la citada Ley 12/2009, la Agencia tendrá como finalidad la coordinación del transporte metropolitano en los ámbitos integrados de transporte que se establezcan. La constitución de dicho ámbito requiere, de acuerdo con lo dispuesto en el citado artículo 73, el informe favorable de al menos dos tercios de los Ayuntamientos afectados, donde residen más del 75% del ámbito considerado.

A dichos efectos, el tres de febrero pasado se procedió a efectuar consulta a los cinco municipios que conformarán el ámbito integrado de transporte de Alicante (Alicante, Sant Joan d'Alacant, Mutxamel, El Campello y Sant Vicent del Raspeig), habiendo manifestado el Ayuntamiento de Sant Vicent del Raspeig su conformidad, entendiéndose tácita la de los restantes municipios.

Por todo lo cual, a propuesta del director general de Transportes y Logística y en virtud de lo establecido en el Art. 8 del Decreto 117/2007, de 27 de julio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras y Transportes, resuelvo:

### Primero

Queda constituido el ámbito integrado de transporte de Alicante, conformado por los municipios de Alicante, Sant Joan d'Alacant, Mutxamel, El Campello y Sant Vicent del Raspeig.

### Segundo

El ámbito integrado de transporte de Alicante podrá ser ampliado posteriormente, mediante la inclusión de otros municipios, previo cumplimiento de los requisitos establecidos en la Ley 12/2009, de 23 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera y de Organización de la Generalitat.

## DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

La presente resolución entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso potestativo de reposición ante el conseller de Infraestructuras y Transporte, en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente a la notificación de la misma, de acuerdo con lo establecido en los artículos 116.1 y 117.1 de la Ley 4/1999 de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común o bien Recurso Contencioso-Administrativo, ante la Sala de lo Contencioso del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente a la notificación de la misma, de conformidad con lo previsto en el artículo 46.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Todo ello, sin perjuicio de que se pueda ejercitar cualquier otro recurso que se estime oportuno.

Valencia, 10 de marzo del 2010.– El conseller de Infraestructuras y Transporte: Mario Flores Lanuza.