

Conselleria d'Infraestructures i Transport

DECRET 67/2010, de 23 d'abril, del Consell, pel qual es modifica el Decret 123/2004, de 23 de juliol, pel qual s'establixen mesures per al desenvolupament d'actuacions en matèria de ports i instal·lacions nauticoesportives.
[2010/4610]

PREÀMBUL

El Decret 123/2004, de 23 de juliol, del Consell, estableix una sèrie de mesures per al desenvolupament d'actuacions en matèria de ports i instal·lacions nauticoesportives.

Sense apartar-se d'un dels objectius del Decret 123/2004, de 23 de juliol, del Consell, que era donar transparència i seguretat jurídica a les actuacions en matèria de ports i instal·lacions nauticoesportives, es fa necessària la seua modificació quant a la distribució de la puntuació entre els criteris que servixen de base per a les adjudicacions de les concessions per a la construcció i/o explotació d'instal·lacions nauticoesportives, així com la seua adaptació al que estableix la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic.

L'article 1 del Decret 123/2004, de 23 de juliol, del Consell, fixa la distribució de la puntuació màxima possible en un mínim del 60% per a l'oferta econòmica i determina el que es considera per oferta econòmica «la suma de la capitalització del cànon anual ofert en el termini de la concessió, els cànon de pagament únic a l'atorgament de la concessió i la inversió en obres accessoris i vinculades, no afectes a la concessió, i que no foren exigibles com a mesures correctores d'impacte ambiental».

Actualment, i respectant així mateix el que estableix la Llei de Contractes del Sector Públic, es considera més convenient que l'aspecte econòmic tinga una ponderació del 50%.

Per tot això que s'ha exposat, de conformitat amb el que estableixen els articles 18.f, 28.c i 33 de la Llei Consell, a proposta del conseller d'Infraestructures i Transport i amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió del dia 23 de abril de 2010,

DECRETE

Article únic. Modificació de l'article 1 del Decret 123/2004, de 23 de juliol, del Consell, pel qual s'establixen mesures per al desenvolupament d'actuacions en matèria de ports i instal·lacions nauticoesportives

Es modifica l'article 1 del Decret 123/2004, de 23 de juliol, del Consell, pel qual s'establixen mesures per al desenvolupament d'actuacions en matèria de ports i instal·lacions nauticoesportives, que queda redactat en els termes que es transcriuen a l'annex del present decret.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queden derogades les disposicions del mateix rang o d'un rang inferior en allò que s'oposen al que disposa el present decret.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

El present decret entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 23 d'abril de 2010

El president de la Generalitat,
FRANCISCO CAMPS ORTIZ

El conseller d'Infraestructures i Transport,
MARIO FLORES LANUZA

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

DECRETO 67/2010, de 23 de abril, del Consell, por el que se modifica el Decreto 123/2004, de 23 de julio, por el que se establecen medidas para el desarrollo de actuaciones en materia de puertos e instalaciones náutico-deportivas.
[2010/4610]

PREÁMBULO

El Decreto 123/2004, de 23 de julio, del Consell, establece una serie de medidas para el desarrollo de actuaciones en materia de puertos e instalaciones náutico-deportivas.

Sin apartarse de uno de los objetivos del Decreto 123/2004, de 23 de julio, del Consell, que era el de dar transparencia y seguridad jurídica a las actuaciones en materia de puertos e instalaciones náutico-deportivas, se hace necesaria su modificación en lo relativo a la distribución de la puntuación entre los criterios que sirven de base para las adjudicaciones de las concesiones para la construcción y/o explotación de instalaciones náutico-deportivas, así como su adaptación a lo establecido en la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público.

El artículo 1 del Decreto 123/2004, de 23 de julio, del Consell, fija la distribución de la puntuación máxima posible en un mínimo del 60% para la oferta económica y determina lo que se considera por oferta económica «la suma de la capitalización del canon anual ofertado en el plazo de la concesión, los cánones de pago único al otorgamiento de la concesión y la inversión en obras accesorias y vinculadas, no afectas a la concesión, y que no fueran exigibles como medidas correctoras de impacto ambiental».

Actualmente, y respetando asimismo lo establecido en la Ley de Contratos del Sector Público, se considera más conveniente que el aspecto económico tenga una ponderación del 50%.

Por lo expuesto, de conformidad con lo establecido en los artículos 18.f, 28.c y 33 de la Ley del Consell, a propuesta del conseller de Infraestructuras y Transporte y previa deliberación del Consell, en la reunión del día 23 de abril de 2010,

DECRETO

Artículo único. Modificación del artículo 1 del Decreto 123/2004, de 23 de julio, del Consell, por el que se establecen medidas para el desarrollo de actuaciones en materia de puertos e instalaciones náutico-deportivas

Se modifica el artículo 1 del Decreto 123/2004, de 23 de julio, del Consell, por el que se establecen medidas para el desarrollo de actuaciones en materia de puertos e instalaciones náutico-deportivas, que queda redactado en los términos que se transcriben en el anexo del presente Decreto.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Derogación normativa

Quedan derogadas las disposiciones de igual o inferior rango en lo que se opongan a lo dispuesto en el presente Decreto.

DISPOSICIÓN FINAL

Única. Entrada en vigor

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 23 de abril de 2010

El president de la Generalitat,
FRANCISCO CAMPS ORTIZ

El conseller de Infraestructuras y Transporte,
MARIO FLORES LANUZA

ANNEX

Modificació de l'article 1 del decret 123/2004, de 23 de juliol, del Consell, pel qual s'establixen mesures per al desenvolupament d'actuacions en matèria de ports i instal·lacions nauticoesportives.

«Article 1. Adjudicació de concessions

L'adjudicació de concessions per a la construcció i/o explotació d'instal·lacions nauticoesportives es realitzarà per mitjà de procediment obert amb adjudicació a l'oferta econòmicament més avantatjosa, i es podrà realitzar per mitjà de procediment negociat d'acord amb el que estableix la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic.

En els mencionats procediments i en relació amb els criteris d'adjudicació, el 50% de la puntuació màxima possible correspondrà a l'aspecte econòmic.

Els plecs de les convocatòries i els títols de les concessions fixaran els percentatges, màxims o mínims, dels amarraments de base cedits pel termini de la concessió, amarraments de lloguer i amarraments de transeünts. Estos últims no podran ser ocupats per un mateix usuari per més temps que el període màxim que es fixe i com a mínim tindran una superfície equivalent al 10% de la superfície total d'amarraments».

ANEXO

Modificación del artículo 1 del Decreto 123/2004, de 23 de julio, del Consell, por el que se establecen medidas para el desarrollo de actuaciones en materia de puertos e instalaciones náutico-deportivas.

«Artículo 1. Adjudicación de concesiones

La adjudicación de concesiones para la construcción y/o explotación de instalaciones náutico-deportivas se realizará mediante procedimiento abierto con adjudicación a la oferta económicamente más ventajosa, pudiendo realizarse mediante procedimiento negociado de acuerdo con lo previsto en la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público.

En dichos procedimientos y en relación a los criterios de adjudicación, el 50% de la puntuación máxima posible correspondrá al aspecto económico.

Los pliegos de las convocatorias y los títulos concesionales fijarán los porcentajes, máximos o mínimos, de los amarres de base cedidos por el plazo concesional, amarres de alquiler y amarres de transeünts. Estos últimos no podrán ser ocupados por un mismo usuario por más tiempo que el periodo máximo que se fije y como mínimo tendrán una superficie equivalente al 10% de la superficie total de amarres».