

Conselleria d'Infraestructures i Transport

ORDE 18/2010, de 30 de juny, del conseller d'Infraestructures i Transport, per la qual s'actualitzen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers integrats en el sistema coordinat de transport d'Alacant (sistema TAM).
[2010/7639]

Preàmbul

La competència exclusiva en matèria de transports terrestres l'itinerari dels quals discorra íntegrament per la Comunitat Valenciana correspon a la Generalitat.

Fent ús de la seua competència, la Generalitat regula les tarifes per als servicis públics regulars permanents d'ús general de viatgers. Esta activitat reguladora és exercida de conformitat amb la normativa vigent, fonamentalment la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, i el Reial Decret 1211/1990, de 30 de setembre, que aprova el reglament de la llei.

L'article 19 de l'esmentada Llei 16/1987 estableix que les tarifes del transport públic i de les seues activitats auxiliars i complementàries hauran de cobrir la totalitat dels costos reals de l'activitat citada en condicions normals de productivitat i d'organització, a més de permetre una amortització adequada, un benefici empresarial raonable i una prestació del servici o realització correcta de l'activitat, sense deixar de retribuir, si és el cas, les prestacions complementàries. Per la seua banda, el reglament de la llei indica en l'article 29 que per a determinar les tarifes s'ha de tindre en compte l'estructura de costos del servici i que estes s'hauran de modificar sempre que hi haja una variació substancial en el conjunt dels elements que integren la referida estructura de costos.

En l'àrea metropolitana d'Alacant, la Generalitat i l'Ajuntament d'Alacant han acordat la integració operativa de les xarxes de transport col·lectiu en l'àmbit metropolità (sistema TAM), coordinació tarifària i funcional que hi opera des de 1999. En virtut d'esta coordinació, s'estableix un marc tarifari únic per a tot l'àmbit TAM. Estes tarifes afecten els servicis integrats en el transport urbà d'Alacant, així com als servicis del TAM que connecten la ciutat d'Alacant amb Mutxamel, Sant Vicent del Raspeig, el Campello i Sant Joan d'Alacant, i els servicis ferroviaris prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en l'àmbit esmentat.

Per l'Orde de 21 d'abril de 2008 (DOCV 5750 de 25/04/08/) es van actualitzar les tarifes del sistema TAM per al període 2008-2010. L'aplicació a partir del 1 de juliol de 2010 del nou tipus d'IVA que cal aplicar als servicis de transport, que passa del 7% actual al 8%, fa que es plantege l'oportú increment tarifari per a mantindre el nivell d'aportació de les tarifes al finançament del sistema.

Dins de les seues competències, l'Ajuntament d'Alacant ha tramitat l'aplicació de l'actualització de tarifes que cal aplicar en el transport urbà.

Així mateix, la Comissió de Preus de la Generalitat ha emés un informe favorable respecte d'estes tarifes, així com de les que s'aplicaran als servicis prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

En virtut dels antecedents citats, amb els informes oportuns previs, i d'acord amb l'article 28.e) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i el Decret 117/2007, de 27 de juliol, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures i Transport,

ORDENE

Article únic. Tarifes

L'aplicació, fins que no siguen modificats els preus pels procediments oportuns, als servicis de carretera inclosos en el sistema TAM, així com en els servicis prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en l'àmbit funcional esmentat, de les tarifes següents:

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

ORDEN 18/2010, de 30 de junio, del conseller de Infraestructuras y Transporte, por la que se actualizan las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros integrados en el sistema coordinado de transporte de Alicante (sistema TAM). [2010/7639]

Preámbulo

La competencia exclusiva en materia de transportes terrestres cuyo itinerario discorra íntegramente por la Comunitat Valenciana corresponde a la Generalitat.

En uso de su competencia la Generalitat viene regulando las tarifas para los servicios públicos regulares permanentes de uso general de viajeros. Esta actividad reguladora es ejercida de conformidad con la normativa vigente, fundamentalmente la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y el Real Decreto 1211/1990, de 30 de septiembre, que aprueba el reglamento de la ley.

El artículo 19 de la citada Ley 16/1987 establece que las tarifas del transporte público y de sus actividades auxiliares y complementarias deberán cubrir la totalidad de los costes reales de dicha actividad en condiciones normales de productividad y organización, además de permitir una adecuada amortización, un razonable beneficio empresarial y una correcta prestación del servicio o realización de la actividad, sin dejar de retribuir en su caso, las prestaciones complementarias. Por su parte, el reglamento de la ley indica en su artículo 29 que para determinar las tarifas debe tenerse en cuenta la estructura de costes del servicio, debiendo modificarse éstas siempre que sufra variación sustancial el conjunto de los elementos que integran la referida estructura de costes.

En el área metropolitana de Alicante la Generalitat y el Ayuntamiento de Alicante han acordado la integración operativa de las redes de transporte colectivo en el ámbito metropolitano (sistema TAM), coordinación tarifaria y funcional que opera desde 1999. En virtud de dicha coordinación, se establece un marco tarifario único para todo el ámbito TAM. Estas tarifas afectan a los servicios integrados en el transporte urbano de Alicante, así como a los servicios del TAM que conectan la ciudad de Alicante con Mutxamel, San Vicente del Raspeig, El Campello y Sant Joan d'Alacant, y los servicios ferroviarios prestados por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en dicho ámbito.

Por Orden de 21 de abril de 2008 (DOCV 5750 de 25/04/08/) se actualizaron las tarifas del sistema TAM para el periodo 2008-2010. La aplicación a partir del 1 de julio de 2010 del nuevo tipo de IVA a aplicar a los servicios de transporte que pasa del 7% actual al 8%, lleva a plantear el oportuno incremento tarifario para mantener el nivel de aportación de las tarifas a la financiación del sistema.

Dentro de sus competencias, el Ayuntamiento de Alicante ha tramitado la aplicación de la actualización de tarifas a aplicar en el transporte urbano.

Así mismo, la Comisión de Precios de la Generalitat ha emitido informe favorable respecto de dichas tarifas, así como de las que se aplicarán a los servicios prestados por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

En virtud de los antecedentes citados, previos los informes oportunos, y de acuerdo con el artículo 28.e) de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el Decreto 117/2007, de 27 de julio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte,

ORDENO

Artículo único. Tarifas

La aplicación, en tanto no sean modificados los precios por los procedimientos oportunos, a los servicios de carretera incluidos en el sistema TAM, así como en los servicios prestados por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en dicho ámbito funcional, de las siguientes tarifas:

	<i>Actual</i>	<i>Modificat</i>
Bitllet senzill	1,20	1,20
Abonament de 10 viatges (B-10)	7,00	7,05
Abonament jove de 30 viatges	16,80	16,95
Abonament escolar de 30 viatges	14,70	14,80

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Desplegament i execució de la norma

Es faculta el director general de Transports i Logística per al desenvolupament, aplicació i interpretació de la present orde.

Segona. Entrada en vigor

Esta orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 30 de juny de 2010

El conseller d'Infraestructures i Transport,
MARIO FLORES LANUZA

	<i>Actual</i>	<i>Modificado</i>
Billete sencillo	1,20	1,20
Bono de 10 viajes (B-10)	7,00	7,05
Bono Jove de 30 viajes	16,80	16,95
Bono escolar de 30 viajes	14,70	14,80

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Desarrollo y ejecución de la norma

Se faculta al director general de Transportes y Logística para el desarrollo, aplicación e interpretación de la presente orden.

Segunda. Entrada en vigor

Esta orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 30 de junio de 2010

El conseller de Infraestructuras y Transporte,
MARIO FLORES LANUZA