

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

ORDRE 2/2011, de 2 de setembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'aprova la modificació parcial de traçat de determinats camins ramaders afectats pel desenvolupament urbanístic del sector Torre de la Sal del PGOU de Cabanes, i els accessos nord i sud a la CN-340 adscrits a aquest, al terme municipal de Cabanes. [2011/9249]

Vista la sol·licitud de l'Ajuntament de Cabanes, de data 16 de gener de 2007, sobre la modificació de traçat dels camins ramaders inclosos al sector Torre de la Sal del seu terme municipal, on s'hi adjunta un exemplar del projecte de l'agent urbanitzador, la mercantil Construcciones Castellón 2000, SAU, de data novembre de 2006, i el certificat del Ple de l'Ajuntament de data 22 de desembre de 2006, on s'aprova aquest projecte, com també un annex de fitxes de les finques aportades i els resultants dels camins ramaders proposats en el projecte de reparcel·lació forçosa del sector esmentat (document refòs de desembre de 2006), en les quals s'inclou la superfície dels camins ramaders afectats pels accessos nord i sud al sector des de la CN-340.

Els camins ramaders inclosos en l'àmbit de la nova ordenació urbanística del sector Torre de la Sal van ser classificats com a necessaris al terme municipal de Cabanes per Ordre Ministerial de data 22 de desembre de 1962, i publicats en el BOE de data 23 de gener de 1963 i en el BOP de data 16 de febrer de 1963, i són els següents:

- VP-12, assagador de la Mollonada, amplària legal de 20,89 metres, a cavall entre Orpesa i Cabanes.
- VP-14, assagador del Camí de l'Atall, amplària legal de 8 metres.
- VP-21, assagador del Pou Nou, amplària legal de 14 metres.
- VP-22, assagador de la Torre de la Sal, amplària legal de 14 metres.
- VP-23, assagador de la Casella, amplària legal de 14 metres.

Aquest document de classificació constitueix, juntament amb el Reial Decret 2365/84, de 8 de febrer, pel qual es transfereixen a la Comunitat Valenciana béns i serveis en matèria de conservació de la natura, el títol que té la Generalitat sobre els camins ramaders anteriorment esmentats.

Vista l'homologació i el pla parcial del sector Torre de la Sal, aprovat per acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Castelló en la sessió celebrada el 14 de desembre de 2005, i publicat en el *Boletí Oficial de la Província de Castelló*, de data 31 de desembre de 2005. Com també la declaració d'impacte ambiental de data 17 d'octubre de 2005, emesa per la Direcció General de Gestió del Medi Natural de la llavors Conselleria de Territori i Habitatge.

Vista la resolució del llavors conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, de data 5 de juny de 2008, en la qual resol acordar l'inici de l'expedient STMA/SF/VP/MT/4/2007 de modificació de traçat dels camins ramaders afectats pel sector Torre de la Sal del terme municipal de Cabanes, i accessos nord i sud a la CN-340 adscrits a aquest, com també la desafectació de l'ús ramader d'aquells trams classificats originàriament i que en la nova ordenació urbanística tenen una altra destinació d'acord amb la legislació vigent, sempre que s'integren en la trama urbana i la seua superfície no compute com a superfície del sector.

L'expedient esmentat s'ha tramitat d'acord amb el que disposa la instrucció de la Direcció General de Gestió del Medi Natural sobre procediments administratius de camins ramaders, de data 27 de novembre de 2006.

Vist l'ofici de l'Ajuntament de Cabanes de data 27 de març de 2009, en el qual s'adjunta la nova documentació redactada per l'agent urbanitzador en data octubre de 2008, la qual consta dels documents següents:

1. Descripció detallada per trams de la integració dels camins ramaders en la nova ordenació urbanística.
2. Descripció detallada per trams dels camins ramaders que s'han de desafectar del domini públic ramader.
3. Descripció de la integració final de la VP-21, assagador del Pou Nou.

Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

ORDEN 2/2011, de 2 de septiembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se aprueba la modificación parcial de trazado de determinadas vías pecuarias afectadas por el desarrollo urbanístico del sector Torre La Sal del PGOU de Cabanes, y los accesos norte y sur a la CN-340 adscritos al mismo, en el término municipal de Cabanes. [2011/9249]

Vista la solicitud del Ayuntamiento de Cabanes, de fecha 16 de enero de 2007, sobre modificación de trazado de las vías pecuarias incluidas en el sector Torre de La Sal de su término municipal, adjuntando un ejemplar del proyecto del agente urbanizador, la mercantil Construcciones Castellón 2000, SAU, de fecha noviembre de 2006, y certificado del Pleno del Ayuntamiento de fecha 22 de diciembre de 2006, aprobando dicho proyecto, así como un anexo de fichas de las fincas aportadas y resultantes de las vías pecuarias, propuestas en el proyecto de reparcelación forzosa del sector citado (documento refundido diciembre 2006), en las que se incluye la superficie de las vías pecuarias afectadas por los accesos norte y sur al sector, desde la CN-340.

Las vías pecuarias incluidas en el ámbito de la nueva ordenación urbanística del sector Torre de la Sal, fueron clasificadas como necesarias en el término municipal de Cabanes por Orden Ministerial de fecha 22 de diciembre de 1962, y publicadas en el BOE de fecha 23 de enero de 1963 y BOP de fecha 16 de febrero de 1963, y son las siguientes:

- VP-12, vereda de la Molloná, anchura legal 20,89 metros, caballera entre Orpesa y Cabanes.
- VP-14, vereda del Camino de l'Atall, anchura legal 8 metros.
- VP-21, colada del Pou Nou, anchura legal 14 metros.
- VP-22, colada de la Torre de la Sal, anchura legal 14 metros.
- VP-23, colada de la Casilla, anchura legal, 14 metros.

Dicho documento de clasificación constituye, junto con el Real Decreto 2365/84, de 8 de febrero, por el que se transfieren a la Comunidad Valenciana bienes y servicios en materia de conservación de la naturaleza, el título que ostenta la Generalitat sobre las vías pecuarias anteriormente mencionadas.

Vista la homologación y el plan parcial del sector Torre la Sal, aprobado por acuerdo de la Comisión Territorial de Urbanismo de Castellón, en sesión celebrada el 14 de diciembre de 2005, y publicado en el *Boletín Oficial de la Provincia de Castellón*, de fecha 31 de diciembre de 2005. Así como, la declaración de impacto ambiental de fecha 17 de octubre de 2005, emitida por la Dirección General de Gestión del Medio Natural de la entonces Conselleria de Territorio y Vivienda.

Vista la resolución del entonces conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, de fecha 5 de junio de 2008, en la que resuelve acordar el inicio del expediente STMA/SF/VP/MT/4/2007 de modificación de trazado de las vías pecuarias afectadas por el sector Torre de la Sal del término municipal de Cabanes y accesos norte y sur a la CN-340, adscritos al mismo, así como la desafectación del uso pecuario de aquellos tramos clasificados originariamente y, que en la nueva ordenación urbanística tienen otro destino conforme a la legislación vigente, siempre que se integren en la trama urbana y su superficie no compute como superficie del sector.

El expediente citado se ha tramitado conforme a lo dispuesto en la Instrucción de la Dirección General de Gestión del Medio Natural sobre procedimientos administrativos de vías pecuarias, de fecha 27 de noviembre de 2006.

Visto el oficio del Ayuntamiento de Cabanes de fecha 27 de marzo de 2009, en el que se adjunta la nueva documentación redactada por el agente urbanizador en fecha octubre de 2008, constando la misma de los siguientes documentos:

1. Descripción detallada por tramos de la integración de las vías pecuarias en la nueva ordenación urbanística.
2. Descripción detallada por tramos de las vías pecuarias a desafectar del dominio público pecuario.
3. Descripción de la integración final de la VP-21 colada del Pou Nou.

4. Quadre resum de superfícies de camins ramaders abans i després de la nova ordenació urbanística.

5. Taula detallada per trams de superfícies de camins ramaders, traçat actual, traçat modificat i restes que s'han de desafectar.

6. Plànol full núm. 04, escala 1:2000, de data octubre de 2008, on s'aprecien els trams desglossats en la taula de superfícies anterior.

7. Certificat de l'aprovació de la documentació anterior en el Ple de març de 2009.

Vist l'informe del tècnic instructor, amb el vistiplau del cap de la Secció Forestal, de data 14 de maig de 2009, en el qual es descriuen els trams del nou traçat dels camins ramaders proposat en la nova ordenació urbanística, com també la descripció detallada de terrenys corresponents als camins ramaders per als quals es proposa la desafectació de l'ús pecuari, i que consten grafats en el plànol full núm. 04, escala 1:2000, de data octubre de 2008. A aquest informe s'adjunta una taula desglossada de superfícies en què es distingeixen els diferents conceptes i els casos en què es troba cadascun dels fragments dels camins ramaders en relació amb els instruments de planejament aprovats, el contingut dels quals es dona ací per reproduït.

Vist l'escrit de l'alcalde de l'Ajuntament de Cabanes, de data 31 de març de 2010, en el qual s'indica que l'Ajuntament ha rebut l'informe tècnic i la proposta d'aprovació de data 14 de maig de 2009, del tècnic instructor d'aquest expedient STMA/SF/VP/MT/004/2007 i comunica la seua conformitat a aquesta proposta d'aprovació.

Vist l'ofici del director territorial de Castelló, de data 12 d'abril de 2010, en el qual es proposa l'aprovació de la modificació parcial de traçat i la desafectació dels camins ramaders afectats en l'àmbit del sector Torre de la Sal i accessos nord i sud des de la N-340, adscrits a aquest, del vigent PGOU de Cabanes.

Vistos els informes del Servei de Gestió Forestal, de dates 22 de juny i 11 de juliol de 2011, favorables a l'aprovació de l'expedient en els termes exposats en l'informe del tècnic instructor de data 14 de maig de 2009.

Vista la proposta del director general de Gestió de Medi Natural, de data 11 de juliol de 2011, favorable a l'aprovació de la modificació parcial dels camins ramaders afectats pel sector Torre de la Sal, del PGOU de Cabanes, i els accessos nord i sud a la CN-340, adscrits a aquest, al terme municipal de Cabanes, com també la desafectació de l'ús ramader dels trams originals que en la nova ordenació urbanística se'ls assigna un altre ús, en els termes indicats en l'informe del tècnic instructor de data 14 de maig de 2009.

De conformitat amb l'article 12 de la Llei 3/1995, de 23 de març, de Camins Ramaders, els nous traçats proposats dels camins ramaders en conjunt, compleixen les condicions següents:

1. L'interès públic de la proposta motivat per l'aprovació definitiva de l'homologació i el PDAI del sector Torre de la Sal, i les condicions establides en l'Acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Castelló en la sessió de 14 de desembre de 2005.

2. Manteniment de la integritat superficial. Els nous traçats proposats per al conjunt dels camins ramaders afectats dins del sector Torre de la Sal i accessos nord i sud, adscrits a aquest, mantenen la integritat superficial, ja que aporten terrenys amb superfície resultant major de 58.234,47 m² respecte de la inicialment aportada de 54.900,37 m², que com a béns de domini públic no adquirits onerosament, conforme a l'article 171.2 de la LUV, s'entendrà substituïdes les unes per les altres.

En la documentació d'octubre 2008 definitivament aprovada pel Ple municipal de 26 de març de 2009, consta el còmput següent de superfícies dels camins ramaders afectats pel desenvolupament urbanístic en el traçat actual i el nou proposat:

Assagador de la Mollonada	10.289,75 m ²	8.639,69 m ² (1)
Assagador de la Casella	2.117,19 m ² ,	0 m ² (2)
Assagador de la Torre de la Sal	11.129,21 m ²	11.415,74 m ²
Assagador del Camí de l'Atall	13.085,62 m ²	26.759,46 m ²
Assagador del Pou Nou	18.278,60 m ²	11.419,58m ² (3)

(1) La superfície restant s'inclou en l'assagador del Camí de l'Atall

(2) La seua superfície queda inclosa en l'assagador del Camí de l'Atall

(3) La superfície restant s'inclou en l'assagador del Camí de l'Atall

4. Cuadro resumen de superficies de las vías pecuarias antes y después de la nueva ordenación urbanística.

5. Tabla detallada por tramos de superficies de vías pecuarias, trazado actual, trazado modificado y restos a desafectar.

6. Plano hoja nº 04, escala-1:2000 de fecha octubre de 2008, donde se aprecian los tramos desglosados en la tabla de superficies anterior.

7. Certificado de la aprobación de la documentación anterior en el Pleno de marzo de 2009.

Visto el informe del técnico instructor, con el visto bueno del jefe de Sección Forestal, de fecha 14 de mayo de 2009, en el que se describen los tramos del nuevo trazado de las vías pecuarias propuesto en la nueva ordenación urbanística, así como la descripción detallada de terrenos correspondientes a las vías pecuarias para los que se propone su desafectación del uso pecuario, y que constan grafados en el plano hoja nº 04, escala-1:2000 de fecha octubre de 2008. A dicho informe, se adjunta una tabla desglosada de superficies en la que se distingue los diferentes conceptos y casos en los que se encuentra cada uno de los fragmentos de las vías pecuarias en relación con los instrumentos de planeamiento aprobados, cuyo contenido se da aquí por reproducido.

Visto el escrito del alcalde del Ayuntamiento de Cabanes, de fecha 31 de marzo de 2010, en el que refiere que se ha recibido en el Ayuntamiento el informe técnico-propuesta de aprobación de fecha 14 de mayo de 2009 del técnico instructor del presente expediente STMA/SF/VP/MT/004/2007 y comunica su conformidad a dicha propuesta de aprobación.

Visto el oficio del director territorial de Castellón, de fecha 12 de abril de 2010, en el que propone la aprobación de la modificación parcial de trazado y desafectación de las vías pecuarias afectadas en el ámbito del sector Torre La Sal y accesos norte y sur desde la N-340 adscritos al mismo, del vigente PGOU de Cabanes.

Vistos los informes del Servicio de Gestión Forestal, de fechas 22 de junio y 11 de julio de 2011, favorables a la aprobación del expediente en los términos expuestos en el informe del técnico instructor de fecha 14 de mayo de 2009.

Vista la propuesta del director general de Gestión de Medio Natural, de fecha 11 de julio de 2011, favorable a la aprobación de la modificación parcial de las vías pecuarias afectadas por el sector Torre La Sal, del PGOU de Cabanes y los accesos norte y sur a la CN-340 adscritos al mismo, en el término municipal de Cabanes, así como la desafectación del uso pecuario de los tramos originales que en la nueva ordenación urbanística se les asigna otro uso, en los términos indicados en el informe del técnico instructor de fecha 14 de mayo de 2009.

De conformidad con el artículo 12 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, los nuevos trazados propuestos de las vías pecuarias en su conjunto, cumplen con las siguientes condiciones:

1. El interés público de la propuesta motivado por la aprobación definitiva de la homologación y PDAI sector Torre La Sal, y condiciones establecidas en el Acuerdo de la Comisión Territorial de Urbanismo de Castellón en sesión de 14 de diciembre de 2005.

2. Mantenimiento de la integridad superficial. Los nuevos trazados propuestos para el conjunto de las vías pecuarias afectadas dentro del sector Torre La Sal y accesos norte y sur adscritos al mismo, mantienen la integridad superficial, al aportar terrenos con superficie resultante mayor de 58.234,47 m² respecto de la inicialmente aportada de 54.900,37 m², que como bienes de dominio público no adquiridos onerosamente, conforme al artículo 171.2 de la LUV, se entenderá sustituidas unas por otras.

En la documentación de octubre 2008 definitivamente aprobada por el Pleno municipal de 26 de marzo de 2009, consta el cómputo siguiente de superficies de las vías pecuarias afectadas por el desarrollo urbanístico en su trazado actual y nuevo propuesto:

Vereda de la Molloná	10.289,75 m ² ,	8.639,69 m ² (1)
Colada de la Casilla	2.117,19 m ² ,	0 m ² (2)
Colada de Torre la Sal	11.129,21 m ² ,	11.415,74 m ²
Colada del Camí de l'Atall	13.085,62 m ² ,	26.759,46 m ²
Colada del Pou Nou	18.278,60 m ² ,	11.419,58m ² (3)

- (1) La superfície restante se incluye en la colada del Camí de l'Atall
- (2) Su superfície queda incluida en la colada del Camí de l'Atall
- (3) La superfície restante se incluye en la colada del Camí de l'Atall

3. Idoneïtat dels itineraris i traçats. Des del punt de vista funcional, els nous traçats aportats són idonis ja que permeten el trànsit ramader, si escau, i altres usos compatibles i complementaris, com amb l'ús de vianants i de bicicletes, ja que s'integren com a passejos de vianants/cicloturístics, i milloren la seguretat viària, en anar annexos però desvinculats longitudinalment aquells de les calçades de vials destinats per a trànsit de vehicles motoritzats.

4. Continuitat. Els nous traçats, en el seu disseny com a passejos de vianants/carril bici, tenen tots continuïtat fora de l'actuació urbanística, i en concret cap als espais naturals protegits del Prat de Cabanes-Torreblanca i el Desert de les Palmes.

Vist l'informe favorable de l'Advocacia General de la Generalitat, de data 22 de juliol de 2011, remès a la Direcció General de Medi Natural en data 27 de juliol de 2011.

Vistos els preceptes legals esmentats i la resta de concordant i pertinent aplicació, i fent ús de les atribucions que, com a titular del departament a què es troba adscrit el bé, la titularitat del qual posseïsc en virtut de l'article 1 del Decret 11/2011, de 28 de juliol de 2011, del president de la Generalitat, pel qual es nomenen consellers, secretària i portaveu del Consell (DOCV núm. 6576, de 29.07.2011),

ORDENE

Article 1

Aprovar la modificació parcial del traçat dels camins ramaders núm. 12, l'assagador de la Mollonada, núm. 14, assagador del Camí de l'Atall; núm. 21, l'assagador del Pou Nou; núm. 22, l'assagador de la Torre de la Sal, i núm. 23, l'assagador de la Casella, afectats per la nova ordenació urbanística del sector Torre de la Sal, del PGOU de Cabanes, i els accessos nord i sud a la CN-340, adscrits a aquest, al terme municipal de Cabanes, com també la desafectació de l'ús ramader dels trams originals que en la nova ordenació urbanística se'ls assigna un altre ús, sol·licitada per l'Ajuntament de Cabanes, conforme es descriu en l'annex d'aquesta ordre. I amb subjecció als condicionants establits en l'informe tècnic de data 14 de maig de 2009 i a l'obtenció de tota la resta d'autoritzacions i llicències que legalment procedisquen.

Article 2

Desafectar els trams dels camins ramaders descrits en la memòria i grafiats en els plànols del projecte de modificació de traçat de l'agent urbanitzador (mercantil Construcciones Castellón 2000, SAU), de novembre de 2006, amb els ajustos que consten en els documents d'octubre de 2008, presentats per l'Ajuntament de Cabanes.

Article 3

Classificar o afectar els nous traçats proposats dels camins ramaders, descrits en la memòria i plànols del projecte esmentat, amb els ajustos que consten en els documents d'octubre 2008, indicats anteriorment. Aquests terrenys s'han d'inscriure a favor de la Generalitat lliure de càrregues.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordre entra en vigor l'endemà de ser publicada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 2 de setembre de 2011

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

3. Idoneidad de los itinerarios y trazados. Desde el punto de vista funcional, los nuevos trazados aportados son idóneos en cuanto permitirían el tránsito ganadero, en su caso, y otros usos compatibles y complementarios, como con el uso peatonal y de bicicletas, al integrarse como paseos peatonales/ciclo turísticos, mejorando la seguridad vial, al ir anexos pero desvinculados longitudinalmente aquellos de las calzadas de viales destinados para tránsito de vehículos motorizados.

4. Continuidad. Los nuevos trazados, en su diseño como paseos peatonales/carril bici, tienen todos ellos continuidad fuera de la actuación urbanística, y en concreto hacia los espacios naturales protegidos Prat de Cabanes-Torreblanca y Desert de las Palmes.

Visto el informe favorable de la Abogacía General de la Generalitat, de fecha 22 de julio de 2011, remitido a la Dirección General de Medio Natural en fecha 27 de julio de 2011.

Vistos los preceptos legales citados y demás de concordante y pertinente aplicación, en uso de las atribuciones que, como titular del departamento al que se encuentra adscrito el bien, y cuya titularidad ostento en virtud del artículo 1 del Decreto 11/2011, de 28 de julio de 2011, del presidente de la Generalitat, por el que se nombran consellers, secretaria y portavoz del Consell (DOCV núm. 6576, de 29.07.2011),

ORDENO

Artículo 1

Aprobar la modificación parcial de trazado de las vías pecuarias nº 12 vereda de la Molloná, núm. 14, vereda del Camino de l'Atall, núm. 21, colada del Pou Nou, núm. 22, colada de la Torre de la Sal, núm. 23, colada de la Casilla, afectadas por la nueva ordenación urbanística del sector Torre La Sal, del PGOU de Cabanes y los accesos norte y sur a la CN-340 adscritos al mismo, en el término municipal de Cabanes, así como la desafectación del uso pecuario de los tramos originales que en la nueva ordenación urbanística se les asigna otro uso, solicitada por el Ayuntamiento de Cabanes, conforme se describe en el anexo de la presente orden. Y con sujeción a los condicionantes establecidos en el informe técnico de fecha 14 de mayo de 2009 y a la obtención de todas las restantes autorizaciones y licencias que legalmente procedan.

Artículo 2

Desafectar los tramos de las vías pecuarias descrits en la memoria y grafiados en los planos del proyecto de modificación de trazado del agente urbanizador (mercantil Construcciones Castellón 2000, SAU), de noviembre de 2006, con los ajustes que constan en los documentos de octubre de 2008, presentados por el Ayuntamiento de Cabanes.

Artículo 3

Classificar o afectar los nuevos trazados propuestos de las vías pecuarias, descritos en la memoria y planos del proyecto citado, con los ajustes que constan en los documentos de octubre 2008, mencionados anteriormente. Dichos terrenos se inscribirán a favor de la Generalitat libre de cargas.

DISPOSICIÓ FINAL

La presente orden entrará en vigor al día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 2 de septiembre de 2011

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

ANNEX

Descripció detallada dels trams del nou traçat dels camins ramaders afectats per la nova ordenació urbanística del sector Torre de la Sal, del PGOU de Cabanes, i els accessos nord i sud a la CN-340, adscrits a aquest

VP-12 Assagador de la Mollonada

Tram A. Entre la rotonda est de l'enllaç viari amb la N-340 i l'actual pas elevat sobre el ferrocarril València-Barcelona, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma que acull un carril cicloesportiu de 2,40 metres d'amplària útil efectiva, separat amb un rastell de la resta del vial i al costat nord, llevat del pont sobre el ferrocarril, una franja d'amplària variable per a plantació lineal d'arbratge.

Tram B. Entre el pas sobre el ferrocarril i la primera rotonda del viari P.RV3, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma que acull un carril cicloesportiu de 2,40 metres d'amplària útil efectiva i una franja lineal de 8,15 metres d'amplària per a plantació lineal d'arbratge.

Tram C. A la primera rotonda del viari P.RV3, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma de nou metres d'amplària total, perimetral a la rotonda, que conté un carril cicloesportiu de 2,40 metres, i la resta és vorera de vianants dotada d'escocells amb plantació lineal d'arbratge en la separació entre el carril bici i la part principal de la vorera. La plataforma de vianants i cicloesportiva creua el viari P.RV2 del sector mitjançant passos de zebra senyalitzats i identificats, a més, com a itinerari ramader amb preferència de pas.

Tram D. Entre les dues rotondes del viari P.RV3, el camí ramader, després de la modificació, discorre per dues plataformes independents. D'un costat ocupa 3 metres de l'ample d'un bulevard l'ús ramader del qual es complementa amb el corresponent a l'assagador d'Entretérminos del terme municipal d'Orpesa. L'ample total del bulevard és de 9 metres i es destina a passeig de vianants, carril cicloesportiu i plantació lineal d'arbratge. Per l'altre costat adopta la configuració d'una vorera de vianants de 2,95 metres amb escocells. Les dues plataformes es connecten en ambdós extrems d'aquest tram mitjançant passos de zebra senyalitzats i identificats, a més, com a itinerari ramader amb preferència de pas.

Tram E. A la segona rotonda del viari P.RV3, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma de nou metres d'amplària total, perimetral a la rotonda, que conté un carril cicloesportiu de 2,40 metres, i la resta és vorera de vianants dotada d'escocells amb plantació lineal d'arbratge. La plataforma de vianants i cicloesportiva creua el viari P.RV1 del sector mitjançant un pas de zebra senyalitzat i identificat, a més, com a itinerari ramader amb preferència de pas.

Tram F. Entre la segona rotonda del viari P.RV3 i la zona de parc públic litoral de la franja litoral, el camí ramader, després de la modificació, discorre per dues plataformes independents. D'un costat ocupa 5,25 metres d'un ample d'un bulevard l'ús ramader del qual es complementa amb el corresponent a l'assagador d'Entretérminos al terme municipal d'Orpesa. L'amplària total del bulevard és de nou metres i es destina a passeig de vianants i plantació lineal d'arbratge. De l'altre costat adopta la configuració d'una vorera de vianants de set metres amb escocells. Les dues plataformes es connecten en ambdós extrems d'aquest tram mitjançant passos de zebra senyalitzats i identificats, a més, com a itinerari ramader amb preferència de pas.

Tram G. El tram final de l'assagador de la Mollonada, abans d'entroncar amb l'assagador del Mar, després de la modificació, discorre, en un tram curt, integrat en la zona de parc públic litoral. Adopta un ample aproximat de 6,65 metres i es destina en exclusiva a facilitar l'accessibilitat de vianants a les platges.

VP-23 Assagador de la Casella

Aquest camí ramader, en el tram inclòs en el sector Torre de la Sal, desapareix després de la modificació de traçat dels camins ramaders.

VP-22 Assagador de la Torre de la Sal

Tram A. Entre el límit de l'actuació al pont del ferrocarril València-Barcelona i la rotonda central del viari P.RV2, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una franja de 14 metres d'ample total en la qual quasi 6 metres es pavimenten com a vorera de

ANEXO

Descripción detallada de los tramos del nuevo trazado de las vías pecuarias afectadas por la nueva ordenación urbanística del sector Torre La Sal, del PGOU de Cabanes y los accesos norte y sur a la CN-340 adscritos al mismo

VP-12 Vereda de la Molloná

Tramo A. Entre la rotonda este del enlace viario con la N-340 y el actual paso elevado sobre el ferrocarril Valencia-Barcelona, la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma que acoge un carril ciclo-deportivo de 2,40 metros de anchura útil efectiva, separado con un bordillo del resto del vial y en su lado norte y a excepción del puente sobre el ferrocarril, una franja de anchura variable para plantación lineal de arbolado.

Tramo B. Entre el paso sobre el ferrocarril y la primera rotonda del viario P.RV3, la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma de que acoge un carril ciclo-deportivo de 2,40 metros de anchura útil efectiva y una franja lineal de 8,15 metros de anchura para plantación lineal de arbolado.

Tramo C. En la primera rotonda del viario P.RV3 la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma de 9 metros de anchura total, perimetral a la rotonda, que contiene un carril ciclo-deportivo de 2,40 metros, siendo el resto acera peatonal dotada de alcorques con plantación lineal de arbolado en la separación entre el carril bici y la parte principal de la acera. La plataforma peatonal y ciclo-deportiva cruza el viario P.RV2 del sector mediante pasos de cebra señalizados e identificados además como itinerario pecuario con preferencia de paso.

Tramo D. Entre las dos rotondas del viario P.RV3 la vía pecuaria, tras su modificación discurre por dos plataformas independientes. De un lado ocupa 3 metros del ancho de un bulevard cuyo uso pecuario se complementa con el correspondiente a la colada de Entretérminos del término municipal de Orpesa. El ancho total del bulevard es de 9 metros y se destina a paseo peatonal, carril ciclo-deportivo y plantación lineal de arbolado. Por el otro lado adopta la configuración de una acera peatonal de 2,95 metros con alcorques. Las dos plataformas se conectan en ambos extremos de este tramo mediante pasos de cebra señalizados e identificados además como itinerario pecuario con preferencia de paso.

Tramo E. En la segunda rotonda del viario P.RV3, la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma de 9 metros de anchura total, perimetral a la rotonda, que contiene un carril ciclo-deportivo de 2,40 metros, siendo el resto acera peatonal dotada de alcorques con plantación lineal de arbolado. La plataforma peatonal y ciclo-deportiva cruza el viario P.RV1 del sector mediante paso de cebra señalizado e identificado además como itinerario pecuario con preferencia de paso.

Tramo F. Entre la segunda rotonda del viario P.RV3 y la zona de parque público litoral de la franja litoral, la vía pecuaria, tras su modificación, discurre por dos plataformas independientes. De un lado ocupa 5,25 metros de un ancho de un bulevard cuyo uso pecuario se complementa con el correspondiente a la colada de Entretérminos en el término municipal de Orpesa. El ancho total del bulevard es de 9 metros y se destina a paseo peatonal y plantación lineal de arbolado. De otro lado adopta la configuración de una acera peatonal de 7 metros con alcorques. Las dos plataformas se conectan en ambos extremos de este tramo mediante pasos de cebra señalizados e identificados además como itinerario pecuario con preferencia de paso.

Tramo G. En el tramo final de la Vereda de la Molloná, antes de entroncar con la colada del Mar, tras la modificación, discurre en un corto tramo integrada en la zona de parque público litoral. Adopta un ancho aproximado de 6,65 metros y se destina en exclusiva a facilitar la accesibilidad peatonal a las playas.

VP-23 Colada de la Casilla

Esta vía pecuaria, en el tramo incluido en el sector Torre la Sal, desaparece tras la modificación de trazado de las vías pecuarias.

VP-22 Colada de la Torre de la Sal

Tramo A. Entre el límite de la actuación en el puente del ferrocarril Valencia-Barcelona y la rotonda central del viario P.RV2, la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una franja de 14 metros de ancho total en la que casi 6 metros se pavimentan como acera

vianants amb escocells i integra un carril cicloesportiu, i la resta conserva un tractament natural amb plantació lineal d'arbratge.

Tram B. A la rotonda central del viari P.RV2, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma de 14 metres d'amplària total, perimetral a la rotonda, destinada a vorera de vianants dotada d'escocells amb plantació lineal d'arbratge en què s'integra un carril cicloesportiu. La plataforma de vianants creua el viari P.RV2 del sector mitjançant passos de zebra senyalitzats i identificats, a més, com a itinerari ramader amb preferència de pas.

Tram C. En aquest tram entre la rotonda central del vial P.RV2 i el passeig marítim, el camí ramader s'integra en un bulevard d'ús integrament de vianants. Concretament els 14,25 metres de l'ample del camí ramader es destinen a sengles de vianants i carril cicloesportiu, amb un traçat lleument sinuós, complementats amb plantacions lineals d'arbratge. Als encreuaments del camí ramader amb viaris secundaris de l'ordenació s'estableixen passos de zebra senyalitzats i identificats, a més, com a itinerari ramader amb preferència de pas.

Tram D. Entre el passeig marítim i la línia de domini públic marítimoterrestre (DPMT) després de la qual, ja fora del sector, el camí ramader entroncarà amb els assagadors de la Mar i de la Torre de la Sal, el traçat del camí ramader s'integra en una àrea enjardinada, parc públic litoral. Els 14 metres de l'ample del camí ramader es destinen a sendes amb paviments de vianants i de terra compactada, complementats amb plantacions lineals d'arbratge.

VP-14 Assagador del Camí de l'Atall

Tram A. Entre la segona rotonda del vial P.RV3 i coincidint amb el primer tram del viari P.RV.1, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma contínua que acull una vorera d'1 metre separada per un rastell de la resta del vial, un carril cicloesportiu de 4 metres i una nova vorera a manera de passeig marítim de 10 metres. Entre el carril bici i l'amplia vorera de vianants s'ubiquen escocells i parterres per a plantació lineal d'arbratge i espècies arbustives de separació.

Tram B. Al segon tram del viari P.RV1, el camí ramader, després de la modificació, es correspon amb la totalitat del viari, que en aquest tram està exempt de tot trànsit motoritzat. Té una amplària total de 18 metres i acull una vorera de 4 metres, un carril cicloesportiu de 4 metres i una nova vorera a manera de passeig marítim de 10 metres. Separant el carril bici d'ambdós voreres es disposen escocells i parterres per a plantacions lineals d'arbratge i altres espècies arbustives.

Tram C. Al tercer tram del viari P.RV1, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma contínua de 13 metres que acull un carril cicloesportiu de 2,40 metres i una vorera a manera de passeig marítim d'aproximadament 10 metres. Entre el carril bici i la part rodada del viari es disposa d'un parterre lineal per a espècies de separació i al passeig de vianants s'ubiquen escocells per a la plantació lineal d'arbratge.

VP-21 Assagador del Pou Nou

Tram A. A la rotonda oest del nou enllaç viari amb la N-340, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma que acull un carril cicloesportiu d'1,50 metres i una vorera de vianants d'ample variable entorn d'un metre, separats amb un rastell de la resta de la rotonda destinada a trànsit motoritzat.

Tram B. Entre la rotonda oest del nou enllaç viari i la N-340, el camí ramader, després de la modificació, s'incorpora al pas elevat sobre la carretera i adopta la configuració d'un carril cicloesportiu d'1,50 metres d'ample útil efectiu, separat del trànsit motoritzat mitjançant una vorera d'emergència i, a l'altre costat del vial, una vorera de vianants de dos metres d'ample. El camí ramader es completa amb una franja d'amplària variable en el costat nord destinada a plantació lineal d'arbratge.

Tram C. En el curt tram de pont sobre la N-340, el camí ramader adopta la configuració d'un carril cicloesportiu d'1,50 metres d'ample útil i efectiu i una vorera de vianants de dos metres d'ample, ambdós separats del trànsit motoritzat mitjançant voreres d'emergència de seguretat.

Tram D. Entre el pont sobre la N-340 i la rotonda est del nou enllaç viari, el camí ramader, després de la modificació, s'incorpora al pas elevat sobre la carretera amb la configuració d'un carril cicloesportiu d'1,50 metres d'ample útil efectiu, separat del trànsit motoritzat mitjançant una vorera d'emergència i, a l'altre costat del vial, una vorera de vianants de 2 metres d'ample. El camí ramader es completa

peatonal con alcorques integrando un carril ciclo-deportivo y el resto conservan un tratamiento natural con plantación lineal de arbolado.

Tramo B. En la rotonda central del viario P.RV2, la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma de 14 metros de anchura total, perimetral a la rotonda, destinada a acera peatonal dotada de alcorques con plantación lineal de arbolado en la que se integra un carril ciclo-deportivo. La plataforma peatonal cruza el viario P.RV2 del sector mediante pasos de zebra señalizados e identificados además como itinerario pecuario con preferencia de paso.

Tramo C. En este tramo entre la rotonda central del vial P.RV2 y el paseo marítimo, la vía pecuaria se integra en un bulevard de uso íntegramente peatonal. Concretamente los 14,25 metros del ancho de la vía pecuaria se destinan a sendas peatonales y carril ciclo-deportivo, con un trazado levemente sinuoso, complementados con plantaciones lineales de arbolado. En los cruces de la vía pecuaria con viarios secundarios de la ordenación se establecen pasos de zebra señalizados e identificados además como itinerario pecuario con preferencia de paso.

Tramo D. Entre el paseo marítimo y la línea de dominio público marítimo-terrestre (DPMT) tras la que, ya fuera del sector, la vía pecuaria entroncará con las vías pecuarias colada del Mar y de la Torre de la Sal, el trazado de la vía pecuaria se integra en un área ajardinada, parque público litoral. Los 14 metros del ancho de la vía pecuaria se destinan a sendas con pavimentos peatonales y de tierra compactada, complementados con plantaciones lineales de arbolado.

VP-14 Colada Camino de l'Atall

Tramo A. Entre la segunda rotonda del vial P.RV3 y coincidiendo con el primer tramo del viario P.RV.1, la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma continua que acoge una acera de 1 metro separada por un bordillo del resto del vial, un carril ciclo-deportivo de 4 metros y una nueva acera a modo de paseo marítimo de 10 metros. Entre el carril bici y la amplia acera peatonal se ubican alcorques y parterres para plantación lineal de arbolado y especies arbustivas de separación.

Tramo B. En el segundo tramo del viario P.RV1, la vía pecuaria tras su modificación, se corresponde con la totalidad del viario, que en este tramo está exento de todo tránsito motorizado. Tiene una anchura total de 18 metros y acoge una acera de 4 metros, un carril ciclo-deportivo de 4 metros y una nueva acera a modo de paseo marítimo de 10 metros. Separando el carril bici de ambas aceras se disponen alcorques y parterres para plantaciones lineales de arbolado y otras especies arbustivas.

Tramo C. En el tercer tramo del viario P.RV1, la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma continua de 13 metros que acoge un carril ciclo-deportivo de 2,40 metros y una acera a modo de paseo marítimo de aproximadamente 10 metros. Entre el carril bici y la parte rodada del viario se dispone de un parterre lineal para especies de separación y en el paseo peatonal se ubican alcorques para plantación lineal de arbolado.

VP-21 Colada del Pou Nou

Tramo A. En la rotonda oeste del nuevo enlace viario con la N-340, la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma que acoge un carril ciclo-deportivo de 1,50 metros y acera peatonal de ancho variable en torno a 1 metro, separados con un bordillo del resto de la rotonda destinada a tránsito motorizado.

Tramo B. Entre la rotonda oeste del nuevo enlace viario y la N-340, la vía pecuaria, tras su modificación, se incorpora al paso elevado sobre la carretera y adopta la configuración y adopta la configuración de un carril ciclo-deportivo de 1,50 metros de ancho útil efectivo, separado del tránsito motorizado mediante un arcén y, al otro lado del vial, una acera peatonal de 2 metros de ancho. La vía pecuaria se completa con una franja de anchura variable en su lado norte destinada a plantación lineal de arbolado.

Tramo C. En el corto tramo de puente sobre la N-340, la vía pecuaria adopta la configuración de un carril ciclo-deportivo de 1,50 metros de ancho útil y efectivo y una acera peatonal de 2 metros de ancho, ambos separados del tránsito motorizado mediante arcenes de seguridad.

Tramo D. Entre el puente sobre la N-340 y la rotonda este del nuevo enlace viario, la vía pecuaria, tras su modificación, se incorpora al paso elevado sobre la carretera con la configuración de un carril ciclo-deportivo de 1,50 metros de ancho útil efectivo, separado del tránsito motorizado mediante un arcén y, al otro lado del vial una acera peatonal de 2 metros de ancho. La vía pecuaria se completa con una franja de anchura

amb una franja d'amplària variable entorn d'1,50 metres al costat de l'esmentada plataforma en la seua meitat nord destinada a la plantació lineal d'arbratge.

Tram E. A la rotonda est del nou enllaç viari amb la N-340, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma perimetral que en la meitat nord acull un carril cicloesportiu d'1,50 metres i en la meitat sud una vorera de vianants de 2 metres d'ample, ambdós separats amb un rastell de la vorera d'emergència i la calçada de la rotonda destinada a trànsit motoritzat. El camí ramader es completa amb una franja d'amplària variable entorn d'1,50 metres al costat de l'esmentada plataforma en la seua meitat nord destinada a plantació lineal d'arbratge.

Tram F. Entre la rotonda est del nou enllaç viari amb la N-340 i l'accés al sector sota la via del ferrocarril València-Barcelona, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma de 2,50 metres d'ample que acull un carril cicloesportiu i una vorera de vianants, separada amb un rastell del viari destinat a trànsit motoritzat. El camí ramader es completa amb una franja d'amplària variable entorn de dos metres al costat de l'esmentada plataforma destinada a la plantació lineal d'arbratge.

Tram G. Entre l'accés al sector sota la via del ferrocarril València-Barcelona i la rotonda nord del vial P.RV2, el camí ramader, de 9,20 metres d'ample després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma que acull un carril cicloesportiu de 2,40 metres i una vorera de vianants d'aproximadament 2,05 metres separades mitjançant un parterre lineal de la resta del viari destinat a trànsit motoritzat. El camí ramader es completa amb part de la ribera d'una cuneta-séquia d'aproximadament 3,95 metres, actualment ja integrada en l'ample legal i apta per a la plantació lineal d'arbratge en el seu coronament.

Tram H. A la rotonda nord del viari P.RV2, el camí ramader, després de la modificació, adopta la configuració d'una plataforma d'aproximadament 7,50 metres que acull un carril cicloesportiu de 2,40 metres i una vorera de vianants amb escocells per a plantació lineal d'arbratge en el costat nord, ambdós separats mitjançant un parterre lineal del viari destinat a trànsit motoritzat.

Tram I. Entre la rotonda nord del vial P.RV2 i l'entroncament amb el passeig marítim i l'assagador del Camí de l'Atall, el camí ramader, d'uns 8 metres d'ample (variable) després de la modificació, acull un carril cicloesportiu de 2,40 metres i una vorera de vianants d'aproximadament 1,85 metres, ambdós separats mitjançant un parterre lineal del viari destinat a trànsit motoritzat. El camí ramader es completa amb part d'una cuneta-séquia d'aproximadament 2,95 metres, actualment ja integrada en l'ample legal i apta per a la plantació lineal d'arbratge en el seu coronament.

Tram J. Entre l'entroncament amb l'assagador del Camí de l'Atall i el final del camí ramader quan es troba amb el camí del Pont Roig, el camí ramader de 12,70 metres d'ample total després de la modificació manté un tractament molt semblant a l'actual configuració, amb una plataforma d'ús de vianants i plantacions lineals d'arbratge, integrada en una zona enjardinada. En l'ample total del camí ramader s'inclou també part d'una cuneta-séquia d'aproximadament 1,70 metres, ja actualment integrada en l'ample legal i apta per a la plantació lineal d'arbratge en el seu coronament.

Descripció detallada de la desafectació de l'ús ramader dels trams originals dels camins ramaders, que en la nova ordenació urbanística se'ls assigna un altre ús.

VP-12 Assagador de la Mollonada

Tram A. Després de la modificació del traçat del camí ramader resultarà desafectada la part d'aquest tocant al terme municipal d'Orpesa, en una franja contínua d'amplària variable, coincident amb la superfície d'aquest asfaltada i destinada al trànsit motoritzat.

Tram B. Després de la modificació del traçat del camí ramader resultarà desafectada la part d'aquest tocant al terme municipal d'Orpesa, en una franja contínua d'aproximadament 4 metres d'ample, coincident amb la superfície d'aquest asfaltada i destinada a trànsit motoritzat.

Tram C. Després de la modificació del traçat resultarà desafectada en aquest tram la totalitat de l'actual ample ramader ja que queda emplaçat al mig d'una rotonda destinada al trànsit motoritzat.

Tram D. Després de la modificació del traçat resultarà desafectada en aquest tram una franja de 6 metres d'ample de l'actual per coincidir amb superfície asfaltada del vial P.RV3 destinada al trànsit motoritzat.

variable en torno a 1,50 metres junto a la citada plataforma en su mitad norte destinada a plantación lineal de arbolado.

Tramo E. En la rotonda este del nuevo enlace viario con la N-340, la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma perimetral que en su mitad norte acoge un carril ciclo-deportivo de 1,50 metros y en su mitad sur una zona peatonal de 2 metros de ancho, ambos separados con un bordillo del arcén y calzada de la rotonda destinada a tránsito motorizado. La vía pecuaria se completa con una franja de anchura variable en torno a 1,50 metros junto a la citada plataforma en su mitad norte destinada a plantación lineal de arbolado.

Tramo F. Entre la rotonda este del nuevo enlace viario con la N-340 y el acceso al sector bajo la vía del ferrocarril Valencia-Barcelona, la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma de 2,50 metros de ancho que acoge un carril ciclo-deportivo y una zona peatonal, separada con un bordillo del viario destinado a tránsito motorizado. La vía pecuaria se completa con una franja de anchura variable en torno a 2 metros junto a la citada plataforma destinada a plantación lineal de arbolado.

Tramo G. Entre el acceso al sector bajo la vía del ferrocarril Valencia-Barcelona y la rotonda norte del vial P.RV2 la vía pecuaria, de 9,20 metros de ancho tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma que acoge un carril ciclo-deportivo de 2,40 metros y una zona peatonal de aproximadamente 2,05 metros separadas mediante un parterre lineal del resto del viario destinado a tránsito motorizado. La vía pecuaria se completa con parte de la ribera de una cuneta-acequia de aproximadamente 3,95 metros actualmente ya integrada en su ancho legal y apta para plantación lineal de arbolado en su coronación.

Tramo H. En la rotonda norte del viario P.RV2 la vía pecuaria, tras su modificación, adopta la configuración de una plataforma de aproximadamente 7,50 metros que acoge un carril ciclo-deportivo de 2,40 metros y una zona peatonal con alcorques para plantación lineal de arbolado en su lado norte, ambos separados mediante un parterre lineal del viario destinado a tránsito motorizado.

Tramo I. Entre la rotonda norte del vial P.RV2 y el entronque con el paseo marítimo y la Colada del Camí de l'Atall, la vía pecuaria de alrededor de 8 metros de ancho (variable) tras su modificación, acoge un carril ciclo-deportivo de 2,40 metros y una zona peatonal de aproximadamente 1,85 metros, ambos separados mediante un parterre lineal, del viario destinado a tránsito motorizado. La vía pecuaria se completa con parte de una cuneta-acequia de aproximadamente 2,95 metros, actualmente ya integrada en su ancho legal y apta para plantación lineal de arbolado en su coronación.

Tramo J. Entre el entronque con la Colada del Camí de l'Atall y el final de la vía pecuaria en su encuentro con el Camí del Pont Roig, la vía pecuaria de 12,70 metros de ancho total tras su modificación, mantiene un tratamiento muy similar a su actual configuración, con una plataforma de uso peatonal y plantaciones lineales de arbolado, integrada en una zona ajardinada. En el ancho total de la vía pecuaria se incluye también parte de una cuneta-acequia de aproximadamente 1,70 metros ya actualmente integrada en su ancho legal y apta para plantación lineal de arbolado en su coronación.

Descripción detallada de la desafectación del uso pecuario de los tramos originales de las vías pecuarias, que en la nueva ordenación urbanística se les asigna otro uso.

VP-12 Vereda de la Molloná

Tramo A. Tras la modificación del trazado de la vía pecuaria resultará desafectada la parte de la misma lindante con el término municipal de Orpesa, en una franja continua de anchura variable, coincidente con la superficie de la misma asfaltada y destinada al tránsito motorizado.

Tramo B. Tras la modificación del trazado de la vía pecuaria resultará desafectada la parte de la misma lindante con el término municipal de Orpesa, en una franja continua de aproximadamente 4 metros de ancho, coincidente con la superficie de la misma asfaltada y destinada a tránsito motorizado.

Tramo C. Tras la modificación del trazado resultará desafectada en ese tramo, la totalidad del actual ancho pecuario por quedar emplazado en medio de una rotonda destinada al tránsito motorizado.

Tramo D. Tras la modificación del trazado resultará desafectada en ese tramo, una franja de 6 metros de ancho de la actual por coincidir con superficie asfaltada del vial P.RV3 destinada al tránsito motorizado.

Tram E. Després de la modificació del traçat resultarà desafectada en aquest tram la part de l'actual ample ramader que queda emplaçat en la rotonda destinada al trànsit motoritzat.

Tram F. Després de la modificació del traçat resultarà desafectada en aquest tram una franja d'aproximadament 5,25 metres d'ample de l'actual camí ramader per coincidir amb superfície asfaltada del vial P.RV3, destinada a l'estacionament i trànsit de vehicles motoritzats.

Tram G. Després de la modificació, no fa falta la desafecció de l'actual superfície pecuària d'aquest tram.

VP-23 Assagador de la Casella

Tram A. Després de la modificació de traçat, aquest camí ramader, en el tram inclòs en el sector Torre de la Sal, entre el domini públic del ferrocarril València-Barcelona i el final del seu traçat, no té continuïtat amb cap altre recorregut ramader i desapareix en tota la seua amplària i extensió.

VP-22 Assagador de la Torre de la Sal

Tram A. Després de la modificació del traçat del camí ramader resultarà desafectada la part d'aquest destinada a viari S.RV4, a excepció de la part coincident amb la vorera nord.

Tram B. Després de la modificació del traçat resultarà desafectada en aquest tram la totalitat de l'actual ample pecuari per quedar emplaçat al mig d'una rotonda destinada al trànsit motoritzat.

Tram C. Després de la modificació del traçat, per haver-se desplaçat cap al nord, la seua amplària total actual resultarà desafectada de l'ús ramader, coincidint en la pràctica totalitat amb el viari S.RV3, destinat a trànsit motoritzat, estacionament i voreres de vianants.

Tram D. Després de la modificació del traçat, per haver-se desplaçat parcialment cap al nord, resultarà desafectada de l'ús ramader la part no coincident amb el nou traçat, que rebrà un tractament enjardinat englobat en el parc públic litoral.

VP-14 Assagador del Camí de l'Atall

Tram A. Després de la modificació del traçat del camí ramader resultarà desafectada la part de l'antic assagador el traçat del qual pel camí de l'Atall no coincideix amb el passeig marítim proposat. En aquest tram només es desafecta una part menor, ja que l'inici del passeig se superposa a l'antic camí de l'Atall.

Tram B. Després de la modificació del traçat del camí ramader resultarà desafectada la part de l'antic assagador el traçat del qual pel camí de l'Atall no coincideix amb el passeig marítim proposat. En aquest tram es desafecta la totalitat de l'antic traçat, a excepció de l'encreuament amb l'assagador de la Torre de la Sal, que passa a integrar àrees enjardinades, viaris i parcel·les edificables.

Tram C. Després de la modificació del traçat del camí ramader resultarà desafectada la part de l'antic assagador el traçat del qual pel camí de l'Atall no coincideix amb el passeig marítim proposat. En aquest tram es desafecta la totalitat de l'antic traçat que passa a integrar viaris i parcel·les edificables.

VP-21 Assagador del Pou Nou

Tram A. Després de la modificació del traçat, l'actual camí ramader pot desafectar-se en aquest tram en la pràctica totalitat del seu ample legal, ja que coincideix amb la rotonda destinada al trànsit motoritzat.

Tram B. Després de la modificació del traçat, l'actual camí ramader pot desafectar-se en aquest tram en la seua totalitat ja que coincideix amb un traçat viari motoritzat que desemboca en l'encreuament amb la N-340.

Tram C. Després de la modificació del traçat, l'actual camí ramader pot desafectar-se en aquest tram en la seua totalitat ja que coincideix amb l'actual encreuament a nivell amb la N-340.

Tram D. Després de la modificació del traçat, l'actual camí ramader pot desafectar-se en aquest tram en la seua totalitat ja que coincideix amb un traçat viari motoritzat que desemboca en l'encreuament amb la N-340.

Tram E. Després de la modificació del traçat, l'actual camí ramader pot desafectar-se en aquest tram en la pràctica totalitat del seu actual ample legal ja que coincideix amb una rotonda destinada al trànsit motoritzat.

Tram F. Després de la modificació del traçat, l'actual camí ramader pot desafectar-se en aquest tram en la major part del seu ample legal, a un costat i a l'altre del traçat modificat, ja que coincideix amb un viari destinat al trànsit motoritzat i amb una séquia col·lectora d'aigües pluvials.

Tramo E. Tras la modificación del trazado resultará desafectada en ese tramo, la parte del actual ancho pecuario que queda emplazada en la rotonda destinada al tránsito motorizado.

Tramo F. Tras la modificación del trazado resultará desafectada en ese tramo, una franja de aproximadamente 5,25 metros de ancho de la actual vía pecuaria por coincidir con superficie asfaltada del vial P.RV3 destinada al estacionamiento y tránsito de vehículos motorizados.

Tramo G. Tras su modificación, no se precisa la desafección de la actual superficie pecuaria de este tramo.

VP-23 Colada de la Casilla

Tramo A. Tras la modificación de trazado, esta vía pecuaria, en el tramo incluido en el sector Torre la Sal, entre el dominio público del ferrocarril Valencia-Barcelona y el final de su trazado, no tiene continuidad con ningún otro recorrido pecuario y desaparece en toda su anchura y extensión.

VP-22 Colada de la Torre de la Sal

Tramo A. Tras la modificación del trazado de la vía pecuaria, resultará desafectada la parte de la misma destinada a viario S.RV4, a excepción de la parte coincidente con la acera norte.

Tramo B. Tras la modificación del trazado resultará desafectada en ese tramo, la totalidad del actual ancho pecuario por quedar emplazado en medio de una rotonda destinada al tránsito motorizado.

Tramo C. Tras la modificación del trazado, por haberse desplazado hacia el norte, su ancho total actual resultará desafectado del uso pecuario, coincidiendo en su práctica totalidad con viario S.RV3, destinado a tránsito motorizado, estacionamiento y aceras peatonales.

Tramo D. Tras la modificación del trazado, por haberse desplazado parcialmente hacia el norte, resultará desafectado del uso pecuario, la parte no coincidente con el nuevo trazado, que recibirá un tratamiento ajardinado englobado en el parque público litoral.

VP-14 Colada Camino de l'Atall

Tramo A. Tras la modificación del trazado de la vía pecuaria, resultará desafectada la parte de la antigua colada cuyo trazado por el camino de l'Atall no coincide con el paseo marítimo propuesto. En este tramo sólo se desafecta una menor parte, pues el inicio del paseo se superpone al antiguo Camí de l'Atall.

Tramo B. Tras la modificación del trazado de la vía pecuaria, resultará desafectada la parte de la antigua colada cuyo trazado por el camino de l'Atall no coincide con el paseo marítimo propuesto. En este tramo se desafecta la totalidad del antiguo trazado, a excepción del cruce con la colada de la Torre de la Sal, que pasa a integrar áreas ajardinadas, viarios y parcelas edificables.

Tramo C. Tras la modificación del trazado de la vía pecuaria resultará desafectada la parte de la antigua colada, cuyo trazado por el camino de l'Atall, no coincide con el paseo marítimo propuesto. En este tramo se desafecta la totalidad del antiguo trazado que pasa a integrar viarios y parcela edificables.

VP-21 Colada del Pou Nou

Tramo A. Tras la modificación del trazado, la actual vía pecuaria podrá desafectarse en este tramo en la práctica totalidad de su ancho legal por resultar coincidente con la rotonda destinada al tránsito motorizado.

Tramo B. Tras la modificación del trazado, la actual vía pecuaria podrá desafectarse en este tramo en su totalidad por resultar coincidente con un trazado viario motorizado que desemboca en cruce con la N-340.

Tramo C. Tras la modificación del trazado, la actual vía pecuaria podrá desafectarse en este tramo en su totalidad por resultar coincidente con el actual cruce a nivel con la N-340.

Tramo D. Tras la modificación del trazado, la actual vía pecuaria podrá desafectarse en este tramo en su totalidad por resultar coincidente con un trazado viario motorizado que desemboca en cruce con la N-340.

Tramo E. Tras la modificación del trazado, la actual vía pecuaria podrá desafectarse en este tramo en la práctica totalidad de su actual ancho legal por resultar coincidente con una rotonda destinada al tránsito motorizado.

Tramo F. Tras la modificación del trazado, la actual vía pecuaria podrá desafectarse en este tramo en la mayor parte de su ancho legal, a ambos lados del trazado modificado, por resultar coincidente con viario destinado al tránsito motorizado y con acequia colectora de aguas pluviales.

Tram G. Després de la modificació del traçat, l'actual camí ramader es desafecta en una franja d'aproximadament 2,50 metres dins del sector per coincidir amb part del viari P.RV4a destinada a trànsit motoritzat, i podrà desafectar-se una altra estreta franja d'aproximadament 2,50 metres fora del sector, actualment coincident amb part d'una séquia col·lectora d'aigües pluvials.

Tram H. Després de la modificació del traçat, resultarà desafectat en aquest tram la totalitat de l'actual ample ramader, ja que queda emplaçat al mig d'una rotonda destinada al trànsit motoritzat.

Tram I. Després de la modificació del traçat, l'actual camí ramader es desafecta en una franja d'aproximadament quatre metres dins del sector, per coincidir amb la part del viari P.RV4a destinada a trànsit motoritzat, i pot desafectar-se una altra franja d'aproximadament 2,30 metres fora del sector, actualment coincident amb part d'una séquia col·lectora d'aigües pluvials.

Tram J. Després de la modificació del traçat, l'actual camí ramader pot desafectar-se en una franja d'aproximadament 2,35 metres fora del sector, actualment coincident amb part d'una séquia col·lectora d'aigües pluvials.

Tamo G. Tras la modificación del trazado, la actual vía pecuaria se desafecta en una franja de aproximadamente 2,50 metros dentro del sector por coincidir con parte del viario P.RV4a destinada a tránsito motorizado, y podrá desafectarse otra estrecha franja de aproximadamente 2,50 metros fuera del sector, actualmente coincidente con parte de una acequia colectora de aguas pluviales.

Tramo H. Tras la modificación del trazado, resultará desafectada en este tramo, la totalidad del actual ancho pecuario, por quedar emplazado en medio de una rotonda destinada al tránsito motorizado.

Tramo I. Tras la modificación del trazado, la actual vía pecuaria se desafecta en una franja de aproximadamente 4 metros dentro del sector, por coincidir con la parte del viario P.RV4a destinada a tránsito motorizado, y podrá desafectarse otra franja de aproximadamente 2,30 metros fuera del sector, actualmente coincidente con parte de una acequia colectora de aguas pluviales.

Tramo J. Tras la modificación del trazado, la actual vía pecuaria podrá desafectarse en una franja de aproximadamente 2,35 metros fuera del sector, actualmente coincidente con parte de una acequia colectora de aguas pluviales.