

Agència Valenciana de Mobilitat

RESOLUCIÓ de 21 de desembre de 2011, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual es modifiquen les tarifes dels serveis de taxi realitzats per autoritzacions domiciliades al municipi de Benissa. [2011/13123]

Els serveis de transport públic discrecional de viatgers per carretera, prestats amb vehicles amb una capacitat igual o inferior a nou places, inclosa la del conductor, i proveïts d'autorització de transport documentada en targeta de la classe VT, es troben sotmesos al règim d'autorització administrativa, amb subjecció al sistema tarifari i a les condicions d'aplicació, regulades en els articles 18 i 19 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transportes Terrestres, i en els articles 28 i 29 del seu reglament, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre.

L'article 18 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transportes Terrestres, després de la redacció donada per la Llei 25/2009, de 22 de desembre, permet a les comunitats autònomes fixar les tarifes de compliment obligatori per als transports interurbans de viatgers en vehicles de turisme, que es desenvolupen íntegrament en el seu territori, així com a quants serveis d'esta classe s'hi inicien, siga quin siga el lloc en què finalitzen varia les condicions d'aprovació del règim tarifari als serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers per carretera prestats amb vehicles de turisme, proveïts d'autorització de transport documentada en targeta de la classe VT.

En este context, la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, disposa en l'article 55 que les tarifes dels serveis de taxi podran ser revisades periòdicament o de manera excepcional, per l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector i de les associacions de consumidors i usuaris.

Així, com que s'ha experimentat un increment dels costos d'exploració des de l'última revisió, l'estructura i quanties del qual han sigut degudament analitzat, se n'aconseja l'actualització i la consegüent revisió de les tarifes d'aplicació, i es manté el seu caràcter de tarifes màximes.

Per tot això, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat, i fent ús de les facultats conferides per l'article 15 de l'Acord de 5 d'octubre de 2001, del Consell, pel qual s'aproven els Estatuts de l'Agència Valenciana de Mobilitat, i els articles 3 i 4 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, resolc:

Primer. Tarifes

Els serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme del municipi de Benissa, que se sol·liciten en eixe àmbit territorial, seran regits per les següents tarifes, impost sobre el valor afegit inclòs:

Tarifa 1
Baixada de bandera: 3,47 euros
Preu per km recorregut: 0,97 euros
Preu per hora d'espera: 21,55 euros

Tarifa 2
Baixada de bandera: 4,31 euros
Preu per km recorregut: 1,27 euros
Preu per hora d'espera: 28,05 euros

Als serveis efectuats la Nit de Nadal i la Nit de Cap d'Any s'aplicarà un suplement de 5,67 euros.

Segon. Definició d'horaris

1. Es considera horari diürn el comprés entre les 06.00 hores i les 22.00 hores del mateix dia.
2. Es considera horari nocturn el comprés entre les 22.00 hores d'un dia i les 06.00 hores de l'endemà.

Agencia Valenciana de Movilidad

RESOLUCIÓN de 21 de diciembre de 2011, de la presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se modifican las tarifas de los servicios de taxi realizados por autorizaciones domiciliadas en el municipio de Benissa. [2011/13123]

Los servicios de transporte público discrecional de viajeros por carretera, prestados con vehículos con una capacidad igual o inferior a nueve plazas, incluida la del conductor, y provistos de autorización de transporte documentada en tarjeta de la clase VT, se hallan sometidos al régimen de autorización administrativa, con sujeción al sistema tarifario y a las condiciones de aplicación reguladas en los artículos 18 y 19 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y en los artículos 28 y 29 de su reglamento, aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre.

El artículo 18 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres tras su redacción dada por la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, permite a las comunidades autónomas fijar las tarifas de obligado cumplimiento para los transportes interurbanos de viajeros en vehículos de turismo que se desarrollen íntegramente en su territorio, así como a cuantos servicios de esta clase se inicien en el mismo, sea cual fuere el lugar en que finalicen viene a variar las condiciones de aprobación del régimen tarifario en los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros por carretera prestados con vehículos de turismo, provistos de autorización de transporte documentada en tarjeta de la clase VT.

En este contexto, la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, dispone en su artículo 55 que las tarifas de los servicios de taxi podrán ser revisadas periódicamente o de manera excepcional, por el órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

Así, habiéndose experimentado un incremento de los costes de explotación desde la última revisión, cuya estructura y cuantías han sido debidamente analizadas, se aconseja su actualización y la consiguiente revisión de las tarifas de aplicación, manteniendo su carácter de tarifas máximas.

Por todo ello, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat, y en uso de las facultades conferidas por el artículo 15 del Acuerdo del 5 de octubre de 2001, del Consell, por el que se aprueban los Estatutos de la Agencia Valenciana de Movilidad, y los artículos 3 y 4 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, resuelvo:

Primero. Tarifas

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del municipio de Benissa, que se soliciten en ese ámbito territorial, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

Tarifa 1
Bajada de bandera: 3,47 euros
Precio por km recorrido: 0,97 euros
Precio por hora de espera: 21,55 euros

Tarifa 2
Bajada de bandera: 4,31 euros
Precio por km recorrido: 1,27 euros
Precio por hora de espera: 28,05 euros

En los servicios efectuados en Nochebuena y Nochevieja se aplicará un suplemento de 5,67 euros.

Segundo. Definición de horarios

1. Se considera horario diurno el comprendido entre las 06.00 horas y las 22.00 horas del mismo día.
2. Se considera horario nocturno el comprendido entre las 22.00 horas de un día y las 06.00 horas del día siguiente.

3. Les tarifes assenyalades en l'article primer seran aplicables de la manera següent:

- En dia laborable i en horari diürn, s'aplica la tarifa 1.
- En dia laborable i horari nocturn, s'aplica la tarifa 2.
- En dissabtes, diumenges i festius, tant en horari diürn com nocturn, s'aplica la tarifa 2.

El suplement per a la Nit de Nadal i la Nit de Cap d'Any s'aplicarà els dies 24 i 31 de desembre, respectivament, entre les 21.00 hores i les 06.00 hores de l'endemà.

Tercer. Obligatorietat del canvi

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi fins a 20 euros. Si el canvi a tornar és superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que el canvi requerit siga inferior a 20 euros.

Quart. Visibilitat del quadre de tarifes

En tots els vehicles s'haurà de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les seues condicions d'aplicació.

Quint. Règim de contractació

Els servicis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convinguera expressament el contrari. En contractar el servici, es fixaran els recorreguts, les places i el pes de l'equipatge.

Sext. Equipatges

En tot cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge, el qual, una vegada utilitzat el nombre total de places, no podrà excedir de 50 quilograms, per als vehicles de fins a quatre places, i de 60 quilograms, per als de superior capacitat, sempre que el volum dels equipatges permeta introduir-los al portamaletes o situar-los a la baca del vehicle, sense contravenir les normes i reglaments de trànsit i circulació.

Quan no s'utilitze el nombre total de places, estes xifres podran augmentar-se, a raó de 30 quilograms per cada seient buit, sempre que la forma, dimensions i naturalesa de l'equipatge en possibiliten el transport a l'interior del vehicle.

Els excessos d'equipatge sobre les xifres anteriors s'abonaran a raó de 0,05 euros per cada 10 quilograms o fracció i quilòmetre recorregut, i el transportista queda en llibertat d'admetre'ls quan este excés siga superior al 50% de les esmentades xifres.

Sèptim. Habilitació per a l'aplicació i interpretació

Es faculta la directora de l'Agència Valenciana de Mobilitat per a dictar quantes instruccions i resolucions resulten oportunes per a l'aplicació i la interpretació de la present resolució.

Octau. Data d'efectes

La present resolució produirà efectes des de l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

De conformitat amb el que estableixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, contra la present resolució, que no posa fi a la via administrativa, cal interposar, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà a aquell en què tinga lloc la seua publicació, recurs d'alçada davant de la consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, com a òrgan competent per a la seua tramitació, tot això de conformitat amb el que disposen l'article 107 i següents de l'esmentada llei i sense perjudi que puguen interposar-se qualssevol altres recursos que s'estimen oportuns.

València, 21 de desembre de 2011.- La presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat: Isabel Bonig Trigueros.

3. Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:

- En día laborable y en horario diurno se aplica la tarifa 1.
- En día laborable y horario nocturno se aplica la tarifa 2.
- En sábados, domingos y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.

El suplemento de Nochebuena y Nochevieja se aplicará los días 24 y 31 de diciembre respectivamente, entre las 21.00 horas y las 06.00 horas del día siguiente.

Tercero. Obligatoriedad del cambio

Los conductores de los vehículos facilitarán a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que el cambio requerido sea inferior a 20 euros.

Cuarto. Visibilidad del cuadro de tarifas

En todos los vehículos se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

Quinto. Régimen de contratación

Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario. Al contratar el servicio se fijarán los recorridos, plazas y peso del equipaje.

Sexto. Equipajes

En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje, el cual, una vez utilizado el número total de plazas, no podrá exceder de 50 kilogramos para los vehículos de hasta cuatro plazas, y de 60 kilogramos para los de superior capacidad, siempre que el volumen de los equipajes permita introducirlos en el portamaletes o situarlos en la baca del vehículo, sin contravenir las normas y reglamentos de tráfico y circulación.

Cuando no se utilice el número total de plazas, estas cifras podrán aumentarse a razón de 30 kilogramos por cada asiento vacío, siempre que la forma, dimensiones y naturaleza del equipaje posibilite su transporte en el interior del vehículo.

Los excesos de equipaje sobre las cifras anteriores se abonarán a razón de 0,05 euros por cada 10 kilogramos o fracción y kilómetro recorrido, quedando el transportista en libertad de admitirlos cuando este exceso sea superior al 50% de dichas cifras.

Séptimo. Habilitación para la aplicación e interpretación

Se faculta a la directora de la Agencia Valenciana de Movilidad para dictar cuantas instrucciones y resoluciones resulten oportunas para la aplicación e interpretación de la presente resolución.

Octavo. Fecha de efectos

La presente resolución surtirá efectos desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

De conformidad con lo establecido en los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, contra la presente resolución, que no pone fin a la vía administrativa, cabe interponer en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en que tenga lugar su publicación, recurso de alzada ante la consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, como órgano competente para su tramitación, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 107 y siguientes de dicha ley y sin perjuicio de que puedan ejercitarse cualesquiera otros recursos que se estimen oportunos.

Valencia, 21 de diciembre de 2011.- La presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad: Isabel Bonig Trigueros.