

Agència Valenciana de Mobilitat

RESOLUCIÓ de 20 de gener de 2012, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de Requena-Utiel/Vall de Cofrentes-Ayora [2012/811]

PREÀMBUL

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, preveu, en l'article 44, que la prestació del servei de taxi pugua efectuar-se a través d'àrees de prestació conjunta.

La necessitat d'aprofundir en el procés d'integració del servei de taxi en els àmbits de la Plana d'Utiel-Requena i la de la Vall de Cofrentes-Ayora, creats l'any 2010 en virtut de sengles ordres de la Conselleria de d'Infraestructures i Transport, aconsella la creació d'una àrea de prestació conjunta única, incloent-hi a més el municipi de Siete Aguas ateses les interaccions existents.

Per tot això, de conformitat amb el que estableix l'article 44 de la Llei de Mobilitat de la Comunitat Valenciana i la seua disposició transitòria tercera en relació amb el Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, i en exercici de les competències atribuïdes per l'article 4 de la mateixa llei, amb un informe previ dels municipis integrats, de la Junta Superior de Transports i de les associacions professionals i centrals sindicals representatives del sector, resolc:

Article 1. Objecte

1. És objecte de la present resolució la creació de l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de Requena-Utiel/Vall de Cofrentes-Ayora.

2. L'àmbit territorial de l'àrea que es crea comprén els municipis d'Ayora, Camporrobles, Caudete de las Fuentes, Chera, Cofrentes, Cortes de Pallars, Fuenterrobles, Jalance, Jarafuel, Requena, Siete Aguas, Sinarcas, Teresa de Cofrentes, Utiel, Venta del Moro, Villagordo del Cabriel i Zarra.

Article 2. Autorització de l'àrea

1. Per a la prestació del servei de taxi en esta àrea de prestació conjunta es crea l'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta de Requena-Utiel/Vall de Cofrentes-Ayora, la qual habilitarà els seus titulars per a prestar servicis urbans i interurbans, amb origen en qualsevol dels municipis integrats.

2. L'autorització a què es fa referència en el punt anterior haurà de ser visada amb la periodicitat que s'establisca. Este visat consistirà en la comprovació periòdica per part de l'administració que el titular de l'autorització continua reunint les condicions que es van exigir en el moment del seu atorgament, així com qualssevol altres que resulten exigibles en el moment del visat.

Article 3. Tarifes

1. La prestació del servei en l'Àrea de Prestació Conjunta estarà subjecta a tarifa màxima i a les seues condicions d'aplicació. Les tarifes màximes seran aprovades mitjançant una resolució de l'Agència Valenciana de Mobilitat, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat. S'autoritza el concert del preu per a servicis concrets, sempre que este siga inferior al que haguera resultat de la tarifa màxima vigent.

Article 4. Taxímetre

1. Les tarifes vigents en cada moment hauran d'estar introduïdes en el taxímetre, del qual disposaran obligatòriament tots els vehicles i que haurà de situar-se en la part davantera de l'interior de la carrosseria, de manera que en tot moment resulte completament visible per al viatger la classe de tarifes que se li està aplicant així com l'import del servei.

2. Els taxímetres, degudament homologats i precintats, s'adequaran perquè mesuren les tarifes vigents i exigibles en cada moment.

Agencia Valenciana de Movilidad

RESOLUCIÓN de 20 de enero de 2012, de la presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta del Taxi de Requena-Utiel/Valle de Cofrentes-Ayora. [2012/811]

PREÁMBULO

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, prevé, en su artículo 44, que la prestación del servicio de taxi pueda efectuarse a través de áreas de prestación conjunta.

La necesidad de profundizar en el proceso de integración del servicio de taxi en los ámbitos de la Plana de Utiel-Requena y la del Valle de Cofrentes-Ayora, creados en el año 2010 en virtud de sendas órdenes de la Conselleria de de Infraestructuras y Transporte, aconseja la creación de un área de prestación conjunta única, incluyendo además el municipio de Siete Aguas dadas las interacciones existentes.

Por todo ello, de conformidad con lo establecido en el artículo 44 de la Ley de Movilidad de la Comunitat Valenciana y su disposición transitoria tercera en relación con el Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana y en ejercicio de las competencias atribuidas por el artículo 4 de la misma ley, previo informe de los municipios integrados, de la Junta Superior de Transportes y de las asociaciones profesionales y centrales sindicales representativas del sector, resuelvo:

Artículo 1. Objeto

1. Es objeto de la presente resolución la creación del Área de Prestación Conjunta del Taxi de Requena-Utiel/Valle de Cofrentes-Ayora.

2. El ámbito territorial del área que se crea comprende los municipios de Ayora, Camporrobles, Caudete de las Fuentes, Chera, Cofrentes, Cortes de Pallars, Fuenterrobles, Jalance, Jarafuel, Requena, Siete Aguas, Sinarcas, Teresa de Cofrentes, Utiel, Venta del Moro, Villagordo del Gabriel y Zarra.

Artículo 2. Autorización del área

1. Para la prestación del servicio de taxi en esta área de prestación conjunta se crea la autorización del Área de Prestación Conjunta de Requena-Utiel/Valle de Cofrentes-Ayora, la cual habilitará a sus titulares para prestar servicios urbanos e interurbanos, con origen en cualquiera de los municipios integrados.

2. La autorización a la que se hace referencia en el punto anterior deberá ser visada con la periodicidad que se establezca. Este visado consistirá en la comprobación periódica por parte de la Administración de que el titular de la autorización sigue reuniendo las condiciones que se exigieron en el momento de su otorgamiento, así como cualesquiera otras que resulten exigibles en el momento del visado.

Artículo 3. Tarifas

1. La prestación del servicio en el Área de Prestación Conjunta estará sujeta a tarifa máxima y a sus condiciones de aplicación. Las tarifas máximas serán aprobadas mediante resolución de la Agencia Valenciana de Movilidad, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat. Se autoriza el concierto del precio para servicios concretos, siempre y cuando éste sea inferior al que hubiese resultado resultante de la tarifa máxima vigente.

Artículo 4. Taxímetro

1. Las tarifas vigentes en cada momento deberán estar introducidas en el taxímetro, del cual dispondrán obligatoriamente todos los vehículos y que deberá situarse en la parte delantera del interior de la carrocería, de forma que en todo momento resulte completamente visible para el viajero la clase de tarifas que se le está aplicando así como el importe del servicio.

2. Los taxímetros, debidamente homologados y precintados, se adecuarán para que midan las tarifas vigentes y exigibles en cada momento.

Article 5. Mòdul lluminós

Els vehicles disposaran en la part davantera del sostre d'un mòdul lluminós degudament homologat i precintat destinat a indicar en l'exterior del vehicle la tarifa que mesura el taxímetre o, si és el cas, la seua situació de lliure. El dit mòdul haurà d'estar sempre en funcionament.

Article 6. Imatge corporativa dels taxis de l'àrea

Els vehicles adscrits a les autoritzacions de l'àrea de prestació conjunta seran de color blanc i portaran en la mitat superior d'ambdues portes posteriors pintada o amb etiquetes autoadhesives l'expressió «Àrea de Requena-Utiel/Vall de Cofrentes-Ayora», l'escut de la Generalitat, el logo de l'Agència València de Mobilitat i el número d'autorització, i este últim haurà de figurar també en la part posterior, tot això de conformitat amb les prescripcions establides en l'annex I a esta resolució.

Article 7. Desenvolupament del servei de taxi

1. Els serveis de taxi es contractaran per cotxe complet, encara que no s'utilitze el total de places del vehicle. Queda prohibit el cobrament individual.

2. Al contractar el servei l'usuari podrà indicar el recorregut i els punts de pas aproximats.

3. L'usuari efectuarà el pagament en el moment en què finalitze el servei.

4. Quan els viatgers abandonen transitòriament el vehicle i els conductors hagen d'esperar el seu retorn, podran exigir-los, a títol de garantia i contra rebut, l'import del recorregut efectuat més l'import corresponent a mitja hora d'espera, si esta s'efectua en zona urbana, o bé una hora si l'espera ha d'efectuar-se a camp ras. Una vegada esgotats estos temps d'espera, el taxista podrà considerar que el servei ha finalitzat.

5. Quan el taxista siga requerit per a esperar els viatgers en llocs en què l'estacionament siga de duració limitada, podrà reclamar-los l'import del servei efectuat, sense obligació per la seua banda de continuar prestant-lo.

6. En cas d'accident o avaria que faça impossible la continuació del servei, el viatger, que podrà demanar la comprovació d'aquella als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marque el taxímetre fins al moment de l'avaría o accident, descomptant-ne l'import de la baixada de bandera.

8. El taxista estarà obligat a facilitar a l'usuari un justificant del servei prestat si se li sol·licita. En este justificant hauran de figurar, com a mínim, la data i hora de realització del servei, l'origen i el final de trajecte, el número d'autorització i l'import percebut. Per a esta finalitat, el taxista estarà obligat a disposar en el vehicle d'un talonari dels justificants referits o bé impressora a este efecte.

Article 8. Normativa aplicable

La normativa aplicable als serveis de taxi en l'àrea de prestació conjunta és l'arreglada en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, i la seua normativa de desplegament.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. Sol·licituds d'autoritzacions de l'àrea

Els titulars d'autorització VT per a realitzar transport interurbà així com de llicència municipal atorgada per algun dels municipis integrats, accediran directament a les corresponents autoritzacions de l'àrea. A este efecte, els esmentats titulars hauran d'acreditar esta condició davant de l'Agència Valenciana de Mobilitat en el termini d'un mes des de la data d'efectes d'esta resolució. L'Agència Valenciana de Mobilitat emetrà la corresponent autorització de l'àrea una vegada efectuades les comprovacions pertinents.

Segona. Exigència de la imatge corporativa

El que disposa l'article 6 respecte al color dels vehicles serà exigible a tots els vehicles a partir de l'1 de gener de 2014 i, en tot cas, quan siga substituït algun dels vehicles que es troben adscrits a les autoritzacions de les àrees que s'unifiquen en la data d'entrada en vigor de la present orde.

Artículo 5. Módulo luminoso

Los vehículos dispondrán en la parte delantera del techo de un módulo luminoso debidamente homologado y precintado destinado a indicar en el exterior del vehículo la tarifa que mide el taxímetro o, en su caso, su situación de libre. Dicho módulo deberá estar siempre en funcionamiento.

Artículo 6. Imagen corporativa de los taxis del área

Los vehículos adscritos a las autorizaciones del área de prestación conjunta serán de color blanco y llevarán en la mitad superior de ambas puertas traseras pintado o mediante etiquetas autoadhesivas la expresión «Área de Requena-Utiel/Valle de Cofrentes-Ayora», el escudo de la Generalitat, el logo de la Agencia Valenciana de Movilidad y el número de autorización, debiendo figurar también este último en la parte trasera, todo ello de conformidad con las prescripciones establecidas en el anexo I a esta resolución.

Artículo 7. Desarrollo del servicio de taxi

1. Los servicios de taxi se contratarán por coche completo, aunque no se utilice el total de plazas del vehículo. Queda prohibido el cobro individual.

2. Al contratar el servicio el usuario podrá indicar el recorrido y puntos de paso aproximados.

3. El usuario efectuará el pago en el momento en que finalice el servicio.

4. Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo y los conductores deban esperar su regreso, podrán exigir de aquellos, a título de garantía y contra recibo, el importe del recorrido efectuado más el importe correspondiente a media hora de espera, si esta se efectúa en zona urbana, o bien una hora si la espera ha de efectuarse en descampado. Agotados dichos tiempos de espera, el taxista podrá considerar que el servicio ha finalizado.

5. Cuando el taxista sea requerido para esperar a los viajeros en sitios en los que el estacionamiento sea de duración limitada, podrá reclamar de estos el importe del servicio efectuados, sin obligación por su parte de continuar la prestación del mismo.

6. En caso de accidente o avería que haga imposible la continuación del servicio, el viajero, que podrá pedir la comprobación de aquella a los agentes de la autoridad, deberá satisfacer la cantidad que marque el taxímetro hasta el momento de la avería o accidente, descontando el importe de la bajada de bandera.

8. El taxista estará obligado a facilitar al usuario un justificante del servicio prestado si se le solicitase. En dicho justificante figurarán, como mínimo, la fecha y hora de realización del servicio, el origen y final de trayecto, el número de autorización y el importe percibido. Para tal finalidad, el taxista estará obligado a disponer en el vehículo de un talonario de los referidos justificantes o bien impresora al efecto.

Artículo 8. Normativa aplicable

La normativa aplicable a los servicios de taxi en el área de prestación conjunta es la recogida en la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, y su normativa de desarrollo.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera. Solicitudes de autorizaciones del área

Los titulares de autorización VT para realizar transporte interurbano así como de licencia municipal otorgada por alguno de los municipios integrados, accederán directamente a las correspondientes autorizaciones del área. A tal efecto, los citados titulares deberán acreditar tal condición ante la Agencia Valenciana de Movilidad en el plazo de un mes desde la fecha de efectos de esta resolución. La Agencia Valenciana de Movilidad emitirá la correspondiente autorización del área una vez efectuadas las comprobaciones pertinentes.

Segunda. Exigencia de la imagen corporativa

Lo dispuesto en el artículo 6 respecto al color de los vehículos será exigible a todos los vehículos a partir del 1 de enero de 2014 y, en todo caso, cuando sea sustituido alguno de los vehículos que se hallen adscritos a las autorizaciones de las áreas que se unifican en la fecha de entrada en vigor de la presente orden.

La resta d'elements de la imatge corporativa serà exigible des del moment de l'entrada en vigor de la present orde.

Tercera. Exigència del taxímetre i mòdul lluminós

El que disposen els articles 4 i 5 respecte al taxímetre i mòdul lluminós, serà exigible a partir de l'1 de gener de 2014.

Quarta. Marc tarifari

Fins que pel procediment establert en l'article 3 s'aproven les tarifes de l'àrea, resultaran d'aplicació les tarifes vigents en cada moment per a la prestació de servicis interurbans a la Comunitat Valenciana.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Interpretació de la resolució

S'autoritza la directora de l'Agència Valenciana de Mobilitat per a interpretar la present resolució així com a dictar les ordres i instruccions de servici que resulten necessàries per a la millor aplicació del que esta preveu.

Segona. Data d'efectes

La present resolució produirà efectes als 20 dies de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

De conformitat amb el que establixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, contra la present resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de la publicació, recurs d'alçada davant de la consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, com a òrgan competent per a tramitar-lo, tot això de conformitat amb el que disposa l'article 107 i següents de la llei esmentada i sense perjudi que puguen exercitar-se qualssevol altres recursos que s'estimen oportuns.

València, 20 de gener de 2012.– La presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat: Isabel Bonig Trigueros.

El resto de elementos de la imagen corporativa será exigible desde el momento de la entrada en vigor de la presente orden.

Tercera. Exigencia del taxímetro y módulo luminoso

Lo dispuesto en los artículos 4 y 5 respecto al taxímetro y módulo luminoso, será exigible a partir del 1 de enero de 2014.

Cuarta. Marco tarifario

Hasta que por el procedimiento establecido en el artículo 3 se aprueben las tarifas del área, resultarán de aplicación las tarifas vigentes en cada momento para la prestación de servicios interurbanos en la Comunitat Valenciana.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Interpretación de la resolución

Se autoriza a la directora de la Agencia Valenciana de Movilidad para interpretar la presente resolución así como a dictar las órdenes e instrucciones de servicio que resulten necesarias para la mejor aplicación de lo previsto en la misma.

Segunda. Fecha de efectos

La presente resolución surtirá efectos a los 20 días de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

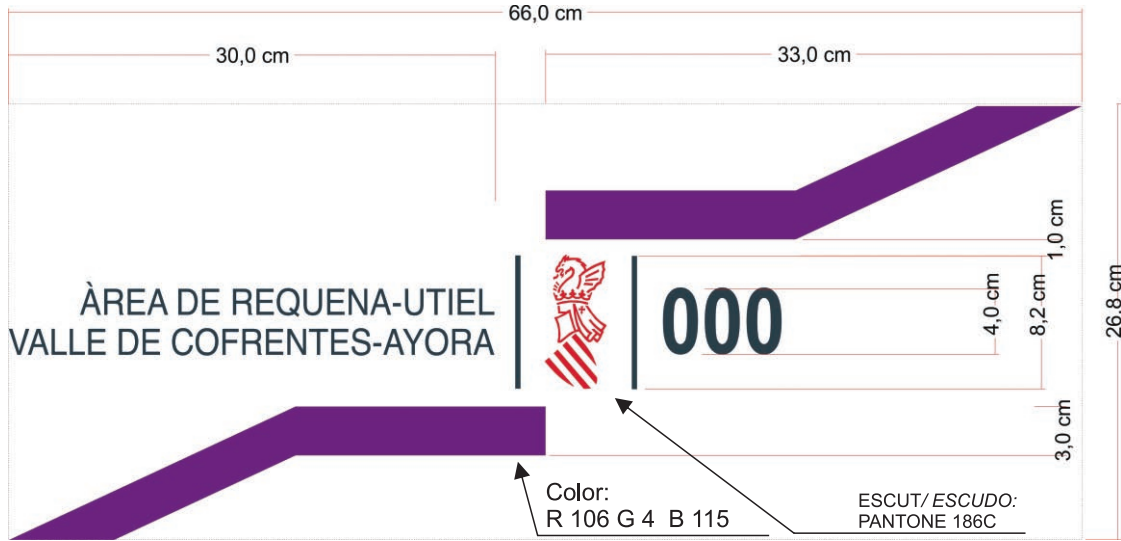
De conformidad con lo establecido en los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, contra la presente resolución, que no pone fin a la vía administrativa, cabe interponer en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en que tenga lugar su publicación, recurso de alzada ante la consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, como órgano competente para su tramitación, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 107 y siguientes de dicha ley y sin perjuicio de que puedan ejercitarse cualesquiera otros recursos que se estimen oportunos.

Valencia, 20 de enero de 2012.– La presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad: Isabel Bonig Trigueros.

DETALL D'ANAGRAMA: a col·locar, centrat, en l'espai lliure de la mitat superior d'ambdós portes posteriors per damunt de qualsevol motlura.

DETALLE DE ANAGRAMA: A colocar, centrado en el espacio libre de la mitad superior de ambas puertas traseras por encima de cualquier moldura.

Cotes expressades en centímetres/Cotas expresadas en centímetros



DETALL PART CENTRAL D'ANAGRAMA/DETALLE PARTE CENTRAL DE ANAGRAMA

HELVÉTICA
GRIS PANTONE 432 C

HELVÉTICA NARROW
GRIS PANTONE 432 C



DETALL DEL NÚMERO D'AUTORIZACIÓ: a col·locar en la part vertical superior dreta del porta gran posterior.

DETALLE DEL NÚMERO DE AUTORIZACIÓN: A colocar en la parte vertical superior derecha del portón trasero.

HELVÉTICA
GRIS PANTONE 432 C

HELVÉTICA NARROW
GRIS PANTONE 432 C

