

## Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

*ORDE 9/2013, de 6 de maig, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de taxi realitzats per autoritzacions domiciliades en el municipi de Benissa. [2013/4842]*

Els servicis de transport públic discrecional de viatgers per carretera, prestats amb vehicles amb una capacitat igual o inferior a nou places, inclosa la del conductor, i proveïts d'autorització de transport documentada en targeta de la classe VT, es troben sotmesos al règim d'autorització administrativa amb subjecció al sistema tarifari i a les condicions d'aplicació que es regulen en els articles 18 i 19 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, i en els articles 28 i 29 del seu Reglament, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre.

L'article 18 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol d'Ordenació dels Transports Terrestres, després de la redacció que en fa la Llei 25/2009, de 22 de desembre, permet a les comunitats autònomes fixar les tarifes de compliment obligatori per als transports interurbans de viatgers en vehicles de turisme que es realitzen íntegrament en el seu territori, així com per a tots els servicis d'esta classe que s'hi inicien, siga quin siga el lloc en què finalitzen, varia les condicions d'aprovació del règim tarifari en els servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers per carretera prestats amb vehicles de turisme, proveïts d'autorització de transport documentada en targeta de la classe VT.

En este context, la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, disposa en l'article 55 que les tarifes dels servicis de taxi podran ser revisades periòdicament o de manera excepcional per l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector i de les associacions de consumidors i usuaris.

Així, atés que s'ha experimentat un increment dels costos d'explotació des de l'última revisió, l'estructura i les quanties del qual han sigut degudament analitzades, se n'aconsella l'actualització i la consegüent revisió de les tarifes d'aplicació, i es manté el seu caràcter de tarifes màximes.

Per tot això, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat de 26 de març de 2013, i de conformitat amb l'article 28.e) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 5 del Decret 192/2011, de 21 de desembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,

### ORDENE

#### *Article 1. Tarifes*

Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme del municipi de Benissa que se sol·liciten en eixe àmbit territorial, es regiran per les tarifes següents, impost sobre el valor afegit inclòs:

##### Tarifa 1

Abaixament de bandera: 3,57 euros.

Preu per km recorregut: 1,00 euros.

Preu per hora d'espera: 21,55 euros.

##### Tarifa 2

Baixada de bandera: 4,43 euros.

Preu per km recorregut: 1,31 euros.

Preu per hora d'espera: 28,05 euros.

En els servicis efectuats la nit de Nadal i la nit de Cap d'Any s'aplicarà un suplement de 5,83 euros.

#### *Article 2. Definició d'horaris*

Es considera horari diürn el comprés entre les 06.00 hores i les 22.00 hores del mateix dia.

## Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

*ORDEN 9/2013, de 6 de mayo, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de taxi realizados por autorizaciones domiciliadas en el municipio de Benissa. [2013/4842]*

Los servicios de transporte público discrecional de viajeros por carretera, prestados con vehículos con una capacidad igual o inferior a nueve plazas, incluida la del conductor, y provistos de autorización de transporte documentada en tarjeta de la clase VT, se hallan sometidos al régimen de autorización administrativa con sujeción al sistema tarifario y a las condiciones de aplicación reguladas en los artículos 18 y 19 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y en los artículos 28 y 29 de su Reglamento, aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre.

El artículo 18 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, tras su redacción dada por la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, permite a las comunidades autónomas fijar las tarifas de obligado cumplimiento para los transportes interurbanos de viajeros en vehículos de turismo que se desarrollen íntegramente en su territorio, así como a cuantos servicios de esta clase se inicien en el mismo, sea cual fuere el lugar en que finalicen viene a variar las condiciones de aprobación del régimen tarifario en los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros por carretera prestados con vehículos de turismo, provistos de autorización de transporte documentada en tarjeta de la clase VT.

En este contexto, la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, dispone, en su artículo 55, que las tarifas de los servicios de taxi podrán ser revisadas periódicamente o de manera excepcional, por el órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

Así, habiéndose experimentado un incremento de los costes de explotación desde la última revisión, cuya estructura y cuantías han sido debidamente analizadas, se aconseja su actualización y la consiguiente revisión de las tarifas de aplicación, manteniendo su carácter de tarifas máximas.

Por todo ello, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat de 26 de marzo de 2013, y de conformidad con el artículo 28.e) de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 5 del Decreto 192/2011, de 21 de diciembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

### ORDENO

#### *Artículo 1. Tarifas*

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del municipio de Benissa, que se soliciten en ese ámbito territorial, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

##### Tarifa 1

Bajada de bandera: 3,57 euros.

Precio por km. recorrido: 1,00 euros.

Precio por hora de espera: 21,55 euros.

##### Tarifa 2

Bajada de bandera: 4,43 euros.

Precio por km. recorrido: 1,31 euros.

Precio por hora de espera: 28,05 euros.

En los servicios efectuados en Nochebuena y Nochevieja se aplicará un suplemento de 5,83 euros.

#### *Artículo 2. Definición de horarios*

Se considera horario diurno el comprendido entre las 06.00 horas y 22.00 horas del mismo día.

Es considera horari nocturn el comprés entre 22.00 hores d'un dia i les 06.00 hores de l'endemà.

Les tarifes assenyalades en l'article primer seran aplicables de la manera següent:

En dia laborable i en horari diürn s'aplica la tarifa 1.

En dia laborable i horari nocturn s'aplica la tarifa 2.

En dissabtes, diumenges i festius, tant en horari diürn com nocturn, s'aplica la tarifa 2.

El suplement de la nit de Nadal i la nit de Cap d'Any s'aplicarà els dies 24 i 31 de desembre, respectivament, entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà.

#### *Article 3. Obligatorietat del canvi*

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi a tornar fóra superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que el canvi requerit siga inferior a 20 euros.

#### *Article 4. Visibilitat del quadro de tarifes*

En tots els vehicles s'haurà de portar, de manera visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les seues condicions d'aplicació.

#### *Article 5. Règim de contractació*

Els servicis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convinguera expressament el contrari. Al contractar el servici es fixaran els recorreguts, les places i el pes de l'equipatge.

#### *Article 6. Equipatges*

En tot cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge, el qual, una vegada utilitzat el nombre total de places, no podrà ser superior a 50 quilograms per als vehicles de fins a quatre places, i de 60 quilograms per als de superior capacitat, sempre que el volum dels equipatges permeta introduir-los en el portamaletes o situar-los en la baca del vehicle, sense contravindre les normes i els reglaments de trànsit i circulació.

Quan no s'utilitze el nombre total de places, estes xifres podran augmentar-se a raó de 30 quilograms per cada seient buit, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge possibiliten el seu transport en l'interior del vehicle.

Els excessos d'equipatge sobre les xifres anteriors s'abonaran a raó de 0,05 euros per cada 10 quilograms o fracció i quilòmetre recorregut, i el transportista quedarà lliure d'admetre'ls quan este excés siga superior al 50 % de les dites xifres.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL

##### *Única. Habilitació per a l'aplicació i interpretació*

Es faculta el director general de Transports i Logística per a dictar totes les instruccions i resolucions que resulten oportunes per a l'aplicació i interpretació d'esta orde.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

##### *Única. Clàusula general de salvaguarda*

Queden derogades totes les disposicions, del mateix rang o d'un rang inferior, que s'oposen al que disposa esta orde.

#### DISPOSICIÓ FINAL

##### *Única. Entrada en vigor*

Esta orde tindrà efectes des de l'endemà de ser publicada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 6 de maig de 2013

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,  
ISABEL BONIG TRIGUEROS

Se considera horario nocturn el comprendido entre 22.00 horas de un día y las 06.00 horas del día siguiente.

Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:

En día laborable y en horario diurno se aplica la tarifa 1.

En día laborable y horario nocturno se aplica la tarifa 2.

En sábados, domingos y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.

El suplemento de Nochebuena y Nochevieja se aplicará los días 24 y 31 de diciembre respectivamente, entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente.

#### *Artículo 3. Obligatoriedad del cambio*

Los conductores de los vehículos facilitaràn a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que el cambio requerido sea inferior a 20 euros.

#### *Artículo 4. Visibilidad del cuadro de tarifas*

En todos los vehículos se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

#### *Artículo 5. Régimen de contratación*

Los servicios se contrataràn en régimen de coche completo y los recorridos se entenderàn en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario. Al contratar el servicio se fijarán los recorridos, plazas y peso del equipaje.

#### *Artículo 6. Equipajes*

En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje, el cual, una vez utilizado el número total de plazas, no podrá exceder de 50 kilogramos para los vehículos de hasta cuatro plazas, y de 60 kilogramos para los de superior capacidad, siempre que el volumen de los equipajes permita introducirlos en el portamaletes o situarlos en la baca del vehículo, sin contravenir las normas y reglamentos de tráfico y circulación.

Cuando no se utilice el número total de plazas, estas cifras podrán aumentarse a razón de 30 kilogramos por cada asiento vacío, siempre que la forma, dimensiones y naturaleza del equipaje posibilite su transporte en el interior del vehículo.

Los excesos de equipaje sobre las cifras anteriores se abonarán a razón de 0,05 euros por cada 10 kilogramos o fracción y kilómetro recorrido, quedando el transportista en libertad de admitirlos cuando este exceso sea superior al 50 % de dichas cifras.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL

##### *Única. Habilitación para la aplicación e interpretación*

Se faculta al director general de Transportes y Logística para dictar cuantas instrucciones y resoluciones resulten oportunas para la aplicación e interpretación de la presente orden.

#### DISPOSICIÓ DEROGATORIA

##### *Única. Cláusula general de salvaguarda*

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

#### DISPOSICIÓ FINAL

##### *Única. Entrada en vigor*

Esta orden surtirá efectos desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 6 de mayo de 2013

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,  
ISABEL BONIG TRIGUEROS