

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

ORDE 22/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant. [2013/12388]

PREÀMBUL

La competència exclusiva en matèria de transport terrestre, l'itinerari de la qual circula íntegrament per la Comunitat Valenciana, correspon a la Generalitat.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 55.1 que les tarifes han de garantir la cobertura del cost real del servici en condicions normals de productivitat i organització, i permetre una adequada amortització i un raonable benefici industrial, i podran ser revisades periòdicament, o de manera excepcional, quan es produïska una variació en els costos que altere significativament l'equilibri econòmic. La seua aprovació i revisió correspon a l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector i de les associacions de consumidors i usuaris.

Els servicis de transport públic discrecional de viatgers per carretera, prestats amb vehicles de menys de nou places i proveïts d'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant, es troben sotmesos al règim d'autorització administrativa, amb subjecció al règim disposat per l'Orde de 12 de juliol de 1994, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transport. Esta orde va establir el règim tarifari i les seues condicions d'aplicació per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant. Les tarifes corresponents s'han fixat i actualitzat successivament per mitjà de les oportunes ordes de la Conselleria.

La variació dels costos d'explotació experimentat des de l'última revisió tarifària, l'estructura i les quanties de la qual han sigut degudament analitzades, aconsella la seua actualització i la consegüent revisió de les tarifes d'aplicació als servicis de taxi vigents en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant.

En el procediment d'elaboració de la present orde, s'ha sotmés la proposta al tràmit d'audiència, i s'han analitzat també les propostes que, individualment, han presentat les associacions representatives del sector i les associacions de consumidors i usuaris.

Per tot això, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana de 19 de desembre de 2013, vist l'article 13 de l'Orde de 12 de juliol de 1994, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, i de conformitat amb l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 5 del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,

ORDENE

Article 1. Tarifes de l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant

Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant, que es realitzen o transcorren en l'àmbit territorial de l'àrea, es regiran per les tarifes següents, l'Impost sobre el Valor Afegit inclòs:

Abaixament de bandera: 1,80 euros.

Tarifa 1

Preu per km recorregut: 1,06 euros.

Preu per hora d'espera: 19,18 euros.

Mínim de percepció: 4,00 euros.

Tarifa 2

Preu per km recorregut: 1,22 euros.

Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

ORDEN 22/2013, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Alicante. [2013/12388]

PREÁMBULO

La competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discurre íntegramente por la Comunitat Valenciana corresponde a la Generalitat.

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 55.1 que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización, y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial, pudiendo ser revisadas periódicamente, o de manera excepcional, cuando se produzca una variación en los costes que altere significativamente el equilibrio económico. Su aprobación y revisión corresponde al órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector, y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

Los servicios de transporte público discrecional de viajeros por carretera, prestados con vehículos de menos de nueve plazas y provistos de autorización del Área de Prestación Conjunta de Alicante, se hallan sometidos al régimen de autorización administrativa, con sujeción al régimen dispuesto por la Orden de 12 de julio de 1994, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte. Esta orden estableció el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Alicante. Las tarifas correspondientes se han ido fijando y actualizando sucesivamente mediante las oportunas órdenes de la Conselleria.

La variación de los costes de explotación experimentado desde la última revisión tarifaria, cuya estructura y cuantías han sido debidamente analizadas, aconseja su actualización y la consiguiente revisión de las tarifas de aplicación a los servicios de taxi vigentes en el Área de Prestación Conjunta de Alicante.

En el procedimiento de elaboración de la presente orden se ha sometido la propuesta al trámite de audiencia, analizando también las propuestas que, individualmente, han presentado las asociaciones representativas del sector y las asociaciones de consumidores y usuarios.

Por todo ello, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat Valenciana de 19 de diciembre de 2013, visto el artículo 13 de la Orden de 12 de julio de 1994, del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta de Alicante para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo y de conformidad con el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 5 del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

ORDENO

Artículo 1. Tarifas del Área de Prestación Conjunta de Alicante

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Alicante, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del Área, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

Bajada de bandera: 1,80 euros.

Tarifa 1

Precio por km recorrido: 1,06 euros.

Precio por hora de espera: 19,18 euros.

Mínimo de percepción: 4,00 euros.

Tarifa 2

Precio por km recorrido: 1,22 euros.

Preu per hora d'espera: 23,00 euros.
Mínim de percepció: 5,05 euros.
Suplement especial: 3,00 euros.

Article 2. Definició d'horaris

1. Es considera horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21.00 hores del mateix dia.
2. Es considera horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores d'un dia i les 07.00 hores de l'endemà.
3. Les tarifes assenyalades en l'article primer seran aplicables de la manera següent:
 - En dia laborable i horari diürn, s'aplica la tarifa 1.
 - En dia laborable i horari nocturn, s'aplica la tarifa 2.
 - En dissabtes i festius, tant en horari diürn com nocturn, s'aplica la tarifa 2.

Article 3. Obligatorietat del canvi

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi a tornar fóra superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que el canvi requerit siga inferior a 20 euros.

Article 4. Visibilitat del quadro de tarifes

En tots els vehicles de l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant s'haurà de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les seues condicions d'aplicació.

Article 5. Condicions d'aplicació de les tarifes

1. Les tarifes assenyalades en esta orde s'aplicaran segons les condicions establides en l'Orde de 21 de juliol de 1994, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, a excepció d'aquelles condicions que hagen sigut modificades per una normativa posterior i, en concret, per l'Orde de 23 d'octubre de 2000. El taxímetre haurà d'aplicar, automàticament i sense intervenció del taxista, aquelles tarifes que estiguen determinades segons l'hora i el calendari en què es preste el servici.

2. Les tarifes per a recorreguts exteriors al territori de l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant (servicis interurbans) seran les que siguen aplicables en cada moment i hauran de ser introduïdes en el taxímetre com a tarifa 3.

Article 6. Mínim de percepció

En relació amb l'import establert com a mínim de percepció, no serà obligatòria la seua aparició immediata en el taxímetre en l'abaixament de bandera. Es podrà percebre quan, una vegada finalitzat el servici, el taxímetre indique una quantitat inferior a eixe import, mai de forma addicional.

Article 7. Valor monetari del salt de taxímetre

El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 euros).

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Única

1. Tindran la consideració de festius en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant els dies 21 i 23 de juny, 24 i 31 de desembre, així com els que hagen sigut declarats com a tals per a la ciutat d'Alacant durant la vigència d'esta orde.

2. El suplement especial s'aplicarà els dies 21, 22, 23 i 24 de juny, les nits de la Nit de Nadal, la Nit de Cap d'Any, la Nit de Reis i Carnestoltes.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única

Estes tarifes únicament es podran percebre una vegada que estiguen introduïdes en el taxímetre.

Precio por hora de espera: 23,00 euros.
Mínimo de percepción: 5,05 euros.
Suplemento especial: 3,00 euros.

Artículo 2. Definición de horarios

1. Se considera horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21.00 horas del mismo día.
2. Se considera horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas de un día y las 07.00 horas del día siguiente.
3. Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:
 - En día laborable y horario diurno se aplica la tarifa 1.
 - En día laborable y horario nocturno se aplica la tarifa 2.
 - En sábados y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.

Artículo 3. Obligatoriedad del cambio

Los conductores de los vehículos facilitaràn a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que el cambio requerido sea inferior a 20 euros.

Artículo 4. Visibilidad del cuadro de tarifas

En todos los vehículos del Área de Prestación Conjunta de Alicante se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

Artículo 5. Condiciones de aplicación de las tarifas

1. Las tarifas señaladas en la presente orden se aplicarán según las condiciones establecidas en la Orden de 21 de julio de 1994, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, a excepción de aquellas condiciones que hayan sido modificadas por normativa posterior y, en concreto, por la Orden de 23 de octubre de 2000. El taxímetro deberá aplicar, automáticamente y sin intervención del taxista, aquellas tarifas que vengan determinadas en función de la hora y calendario en la que se preste el servicio.

2. Las tarifas para recorridos exteriores al territorio del Área de Prestación Conjunta de Alicante (servicis interurbans) serán las que resulten de aplicación en cada momento, debiendo ser introducidas en el taxímetro como tarifa 3.

Artículo 6. Mínimo de percepción

En relación con el importe establecido como mínimo de percepción, no será obligatoria su aparición inmediata en el taxímetro en la bajada de bandera. Podrá percibirse cuando, finalizado el servicio, el taxímetro indique una cantidad inferior a ese importe, nunca de forma adicional.

Artículo 7. Valor monetario del salto de taxímetro

El valor monetario de cada salto de taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 euros).

DISPOSICIONES ADICIONALES

Única

1. Tendrán la consideración de festivos en el Área de Prestación Conjunta de Alicante los días 21 y 23 de junio, 24 y 31 de diciembre, así como los que hayan sido declarados como tales para la ciudad de Alicante durante la vigencia de esta orden.

2. El suplemento especial se aplicará los días 21, 22, 23 y 24 de junio, las noches de Nochebuena, Nochevieja, Roscón y Carnavales.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única

Las presentes tarifas únicamente podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única

Queda derogada l'Orde 27/2012, de 21 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant, així com totes les disposicions que, del mateix rang o d'un rang inferior, s'oposen al que disposa esta orde.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta el director general de Transports i Logística per a l'aplicació i la interpretació d'esta orde.

Segona

Esta orde entrarà en vigor el dia 1 de gener de 2014.

València, 20 de desembre de 2013

La consellera d'Infraestructures: Territori i Medi Ambient,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única

Queda derogada la Orden 27/2012, de 21 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Alicante, así como cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta al director general de Transportes y Logística para la aplicación e interpretación de la presente orden.

Segunda

La presente orden entrará en vigor el día 1 de enero de 2014.

Valencia, 20 de diciembre de 2013

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente.
ISABEL BONIG TRIGUEROS