

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

ORDE 23/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de València. [2013/12391]

PREÀMBUL

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atribueix la competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari del qual discorre íntegrament en el seu territori, a la Generalitat.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 55.1, que les tarifes han de garantir la cobertura del cost real del servici en condicions normals de productivitat i organització, i permetre una adequada amortització i un raonable benefici industrial, i podran ser revisades periòdicament, o de manera excepcional, quan es produïska una variació en els costos que altere significativament l'equilibri econòmic. La seua aprovació i revisió correspon a l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector, i de les associacions de consumidors i usuaris.

Els servicis de transport públic discrecional de viatgers per carretera, prestats amb vehicles de menys de nou places i proveïts d'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, es troben sotmesos al règim d'autorització administrativa, amb subjecció al règim disposat per l'Orde de 20 d'abril de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transport. Esta orde va establir el règim tarifari i les seues condicions d'aplicació per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de València. Les tarifes corresponents s'han fixat i actualitzat successivament per mitjà de les oportunes ordes de la Conselleria.

L'última modificació del règim tarifari en l'Àrea de Prestació Conjunta de València es va realitzar per mitjà de l'Orde 29/2012, de 21 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, que de forma conseqüent amb l'increment de l'Índex de Preus del Consum (IPC) en aquell moment va suposar un ajustament a l'alça de les tarifes esmentades, encara que este increment no va cobrir completament l'increment del grup especial de carburants i combustibles que d'acord amb l'informe de 2012 va ser del 5.7 %. En data de hui l'últim informe de l'Institut Nacional d'Estadística assenyala que la taxa anual de l'IPC general en el mes d'octubre de 2013 és de -0.1 %, i el grup especial de carburants i combustibles és de -2.5 %, per això, i tenint en compte l'evolució de l'IPC en els dos últims anys, es considera procedent incrementar les tarifes per a l'exercici 2014 de forma moderada.

Per tot això, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana, de conformitat amb la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana i el que disposa l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i l'article 5 del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,

ORDENE

Article 1. Tarifes de l'Àrea de Prestació Conjunta de València

Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, que es realitzen o transcorren en l'àmbit territorial de l'àrea, es regiran per les següents tarifes, impost sobre el valor afegit inclòs:

Tarifa 1
Baixada de bandera: 1,45 €.
Preu per km recorregut: 1,08 €.
Preu per hora d'espera: 19,15 €.

Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

ORDEN 23/2013 de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Valencia. [2013/12391]

PREÁMBULO

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana atribuye la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre, cuyo itinerario discurre íntegramente en su territorio, a la Generalitat.

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 55.1, que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización, y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial, pudiendo ser revisadas periódicamente, o de manera excepcional, cuando se produzca una variación en los costes que altere significativamente el equilibrio económico. Su aprobación y revisión corresponde al órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector, y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

Los servicios de transporte público discrecional de viajeros por carretera, prestados con vehículos de menos de nueve plazas y provistos de autorización del Área de Prestación Conjunta de Valencia, se hallan sometidos al régimen de autorización administrativa, con sujeción al régimen dispuesto por la Orden de 20 de abril de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte. Esta orden estableció el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Valencia. Las tarifas correspondientes se han ido fijando y actualizando sucesivamente mediante las oportunas órdenes de la Conselleria.

La última modificación del régimen tarifario en el Área de Prestación Conjunta de Valencia se realizó mediante la Orden 29/2012, de 21 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, que de forma conseqüente con el incremento del Índice de Precios del Consumo (IPC) en aquel momento supuso un ajuste al alza de dichas tarifas, aunque dicho incremento no cubrió completamente el incremento del grupo especial de carburantes y combustibles que de acuerdo con el informe de 2012 fue del 5.7 %. A fecha de hoy, el último informe del Instituto Nacional de Estadística señala que la tasa anual del IPC general en el mes de octubre de 2013 es de -0.1 %, y el grupo especial de carburantes y combustibles es de -2.5 %, por ello, y teniendo en cuenta la evolución del IPC en los dos últimos años, se considera procedente incrementar las tarifas para el ejercicio 2014 de forma moderada.

Por todo ello, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat Valenciana, de conformidad con la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana y lo dispuesto en el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, y el artículo 5 del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

ORDENO

Artículo 1. Tarifas del Área de Prestación Conjunta de Valencia

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Valencia, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del área, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

Tarifa 1
Bajada de bandera: 1,45 €.
Precio por km recorrido: 1,08 €.
Precio por hora de espera: 19,15 €.

Tarifa 2

Baixada de bandera: 2,00 €.

Preu per km recorregut: 1,18 €.

Preu per hora d'espera: 22,45 €.

Suplement:

Per servicis amb origen en el recinte portuari o firal: 2,95 €.

Per servicis amb origen en l'aeroport de Manises: 5,40 €.

Mínims de percepció:

Per servicis amb origen en l'aeroport de Manises,

(inclòs el suplement per origen en l'aeroport): 12,00 €.

Per servici prestat en horari diürn: 4,00 €.

Per servici prestat en horari nocturn: 6,00 €.

Tarifa fixa:

Per servici amb origen en l'aeroport i destinació en la ciutat de València:

zona centre de la ciutat: 20 €.

zona exterior de la ciutat: 23 €.

Article 2. Definició d'horaris

1. Es considera horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21.00 hores del mateix dia.

2. Es considera horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores d'un dia i les 07.00 hores de l'endemà.

3. Les tarifes assenyalades en l'article primer seran aplicables de la manera següent:

En dia laboral i horari diürn s'aplica la tarifa 1.

En dia laboral i horari nocturn s'aplica la tarifa 2.

Els dissabtes i festius, tant en horari diürn com a nocturn, s'aplica la tarifa 2.

Baixada de bandera:

En horari diürn s'aplica la baixada de bandera de la tarifa 1.

En horari nocturn s'aplica la baixada de bandera de la tarifa 2.

Article 3. Obligatorietat del canvi

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi a tornar fora superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que se li proporcione l'import del servici o bitllet de 20 euros.

Article 4. Visibilitat del quadro de tarifes

En tots els vehicles de l'Àrea de Prestació Conjunta de València s'haurà de col·locar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes, suplementos i mínims en vigor i un extracte de les seues condicions d'aplicació.

Article 5. Condicions d'aplicació de les tarifes

1. Les tarifes assenyalades en esta orde s'aplicaran segons les condicions establides en l'Orde de 29 d'abril de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports i en els termes en què estiguen vigents. Totes les tarifes vigents hauran d'estar incorporades al programari del taxímetre, i no s'aplicarà cap tarifa o suplement que no haja sigut introduït en este, sense que puguen realitzar-se intervencions manuals del taxista.

2. Les tarifes per a recorreguts exteriors a l'Àrea de Prestació Conjunta de València (servicis interurbans), actualment regulades per l'Orde de 2/2013, de 20 de febrer, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, seran les que siguen aplicables en cada moment, i hauran de ser igualment introduïdes en el taxímetre com a tarifa 3.

3. Als efectes de poder complir el que establix esta orde, el taxímetre haurà de permetre suspendre momentàniament el còmput tarifari del recorregut o el temps transcorregut per mitjà del seu posicionament en situació de pausa.

Article 6. Mínim de percepció

La quantitat establida com a mínim de percepció apareixerà en el taxímetre en el moment de la baixada de bandera, i romandrà fins que, si és el cas, s'haja efectuat un recorregut o transcorregut el temps suficient perquè este mínim de percepció siga superat.

Tarifa 2

Bajada de bandera: 2,00 €.

Precio por km recorrido: 1,18 €.

Precio por hora de espera: 22,45 €.

Suplemento:

Por servicios con origen en el recinto portuario o ferial: 2,95 €.

Por servicios con origen en el aeropuerto de Manises: 5,40 €.

Mínimos de percepción:

Por servicios con origen en el aeropuerto de Manises,

(incluido el suplemento por origen en el aeropuerto): 12,00 €.

Por servicio prestado en horario diurno: 4,00 €.

Por servicio prestado en horario nocturno: 6,00 €.

Tarifa fija:

Por servicio con origen en el aeropuerto y destino en la ciudad de Valencia:

zona centro de la ciudad: 20 €.

zona exterior de la ciudad: 23 €.

Artículo 2. Definición de horarios

1. Se considera horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21.00 horas del mismo día.

2. Se considera horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas de un día y las 07.00 horas del día siguiente.

3. Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:

En día laboral y horario diurno se aplica la tarifa 1.

En día laboral y horario nocturno se aplica la tarifa 2.

Los sábados y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.

Bajada de bandera:

En horario diurno se aplica la bajada de bandera de la tarifa 1.

En horario nocturno se aplica la bajada de bandera de la tarifa 2.

Artículo 3. Obligatoriedad del cambio

Los conductores de los vehículos facilitaràn a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetre en marcha hasta que se le proporcione el importe del servicio o billete de 20 euros.

Artículo 4. Visibilidad del cuadro de tarifas

En todos los vehículos del Área de Prestación Conjunta de Valencia se deberá colocar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas, suplementos y mínimos en vigor y un extracto de sus condiciones de aplicación.

Artículo 5. Condiciones de aplicación de las tarifas

1. Las tarifas señaladas en la presente orden se aplicarán según las condiciones establecidas en la Orden de 29 de abril de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y en los términos en que estén vigentes. Todas las tarifas vigentes deberán estar incorporadas al software del taxímetre, no siendo de aplicación ninguna tarifa o suplemento que no haya sido introducido en el mismo, sin que puedan realizarse intervenciones manuales del taxista.

2. Las tarifas para recorridos exteriores al Área de Prestación Conjunta de Valencia (servicis interurbanos), actualmente reguladas por la Orden 2/2013, de 20 de febrero, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, serán las que resulten de aplicación en cada momento, debiendo ser igualmente introducidas en el taxímetre como Tarifa 3.

3. A los efectos de poder dar cumplimiento a lo establecido en esta orden, el taxímetre deberá permitir suspender momentáneamente el cómputo tarifario del recorrido o el tiempo transcurrido mediante su posicionamiento en situación de pausa.

Artículo 6. Mínimo de percepción

La cantidad establecida como mínimo de percepción aparecerá en el taxímetre en el momento de la bajada de bandera, permaneciendo hasta que, en su caso, se haya efectuado un recorrido o transcurrido el tiempo suficiente para que dicho mínimo de percepción sea superado.

Article 7. Tarifa fixa

1. La tarifa fixa mencionada en l'article 1 es percebrà en els trajectes amb origen en l'aeroport de Manises i destinació a la ciutat de València. A este efecte es determinen dos zones; la primera, denominada zona centre estarà delimitada per la V-30 fins a la pista de Silla, Antonio Ferrandis, carrer Menorca, Serradora i avinguda dels Tarongers fins a la Ronda Nord, per a la qual s'establix una tarifa de 20 euros; i, la segona, denominada zona exterior que comprén la resta del nucli urbà de València no inclòs en la zona centre que tindrà una tarifa de 23 euros.

2. Esta tarifa fixa no serà aplicable quan el trajecte tinga el seu origen en l'aeroport de Manises i la seua destinació siga una altra diferent de l'assenyalat en l'apartat anterior. En estos casos serà aplicable el mínim de percepció amb origen en l'aeroport de Manises.

Article 8. Valor monetari del salt de taxímetre

El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 euros).

Article 9. Imports màxims d'arribada en servicis sol·licitats a través d'emissores

1. Quan se sol·licite un servici via telemàtica a qualsevol de les associacions d'emissores de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, el taxista que preste el servici haurà d'arribar al punt de recollida del passatger sense que el taxímetre excedisca de les quantitats màximes que es determinen a continuació:

Zona A: màxim 4 euros.

Zona B: màxim 6 euros.

2. S'establix com a excepció un màxim de 6,50 euros per a aquells servicis sol·licitats des de llocs situats a distàncies iguals o superiors a les existents entre el centre de València i els següents punts de referència:

San Isidro de Benagéber

Centre de Rehabilitació de Llevant CV-35

Intersecció carretera Manises-Riba-roja amb A-7

Cervezas el Àguila N-III

Intersecció CV-411 amb A-7

Intersecció CV-405 amb A-7

Desviació el Palmar CV-500

Factoria Ford CV-42

A-7 intersecció amb CV-42 Polígon Industrial Picassent

Urbanització El Pedregal CV-415

3. Estos màxims s'aplicaran amb independència de l'hora i el dia de la setmana en què se sol·liciten els servicis.

DISPOSICIONS ADICIONALS

Primera. Zones de prestació del servici en l'Àrea

Les zones A i B a què es referix esta orde vénen definides en l'anex de l'Orde de 29 d'abril de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transport, per la qual s'establix el règim tarifari i les seues condicions, del transport de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

Segona. Dies festius

Als efectes de l'aplicació de les tarifes, tindran la consideració de festius en l'Àrea de Prestació Conjunta de València els dies que hagen sigut declarats com a tals per les administracions competents d'aplicació en la ciutat de València durant la vigència d'esta orde, així com també els dies 17 i 18 de març, i 24 i 31 de desembre.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Efectiva aplicació de les tarifes

Les tarifes, suplementos i mínims regulats en esta orde només podran percebre's una vegada estiguen introduïdes en el taxímetre.

Artículo 7. Tarifa fija

1. La tarifa fija mencionada en el artículo 1 se percibirá en los trayectos con origen en el aeropuerto de Manises y destino en la ciudad de Valencia. A tal efecto se determinan dos zonas; la primera, denominada zona centro estará delimitada por la V-30 hasta la Pista de Silla, Antonio Ferrandis, calle Menorca, Serrería y av. De los Naranjos hasta ronda Norte, para la cual se establece una tarifa de 20 euros; y, la segunda, denominada zona exterior que comprende el resto del casco urbano de Valencia no incluido en la zona centro que tendrá una tarifa de 23 euros.

2. Dicha tarifa fija no será de aplicación cuando el trayecto tenga su origen en el aeropuerto de Manises y su destino sea otro diferente del señalado en el apartado anterior. En estos casos será de aplicación el Mínimo de Percepción con origen en el aeropuerto de Manises.

Artículo 8. Valor monetario del salto de taxímetre

El valor monetario de cada salto de taxímetre será de cinco céntimos de euro (0,05 euros).

Artículo 9. Importes máximos de llegada en servicis solicitados a través de emisoras

1. Cuando se solicite un servicio vía telemática a cualquiera de las asociaciones de emisoras del Área de Prestación Conjunta de Valencia, el taxista que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida del pasajero sin que el taxímetre exceda de las cantidades máximas que se determinan a continuación:

Zona A: máximo 4 euros.

Zona B: máximo 6 euros.

2. Se establece como excepción un máximo de 6,50 euros para aquellos servicios solicitados desde lugares situados a distancias iguales o superiores a las existentes entre el centro de Valencia y los siguientes puntos de referencia:

San Isidro de Benagéber

Centro de Rehabilitación de Levante CV-35

Intersección carretera Manises-Riba-roja con A-7

Cervezas El Àguila N-III

Intersección CV-411 con A-7

Intersección CV-405 con A-7

Desvío el Palmar CV-500

Factoria Ford CV-42

A-7 intersección con CV-42 Polígono Industrial Picassent

Urbanización El pedregal CV-415

3. Estos máximos se aplicarán con independencia de la hora y el día de la semana en que se soliciten los servicios.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Zonas de prestación del servicio en el Área

Las zonas A y B a que se refiere esta orden vienen definidas en el anexo de la Orden de 29 de abril de 1986, de la Consellería de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, por la que se establece el régimen tarifario y sus condiciones, del transporte de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Valencia.

Segunda. Días festivos

A los efectos de la aplicación de las tarifas, tendrán la consideración de festivos en el Área de Prestación Conjunta de Valencia los días que hayan sido declarados como tales por las Administraciones competentes, de aplicación en la ciudad de Valencia durante la vigencia de la presente orden, así como también los días 17 y 18 de marzo, y 24 y 31 de diciembre.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Efectiva aplicación de las tarifas

Las tarifas, suplementos y mínimos regulados en esta orden solo podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetre.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa esta orde.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Desenvolupament

S'autoritza el director general competent en matèria de transports per a dictar les resolucions necessàries per al compliment del que disposa esta orde.

Segona. Entrada en vigor

Esta orde entrarà en vigor l'endemà de ser publicada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 20 de desembre de 2013

La consellera d'Infraestructures,
Territori i Medi Ambient
ISABEL BONIG TRIGUEROS

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Derogación normativa

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Desarrollo

Se autoriza al director general competente en materia de transportes para dictar las resoluciones necesarias para el cumplimiento de lo dispuesto en la presente orden.

Segunda. Entrada en vigor

La presente orden entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 20 de diciembre de 2013

La consellera de Infraestructuras,
Territorio y Medio Ambiente
ISABEL BONIG TRIGUEROS