

## **Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient**

*ORDE 24/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'actualitzen les tarifes dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana i s'establixen tarifes per als municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta. [2013/12394]*

### **PREÀMBUL**

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atribueix la competència exclusiva en matèria de transport terrestre, l'itinerari del qual discorre íntegrament en el seu territori, a la Generalitat. Generalitat.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 55.1 que les tarifes han de garantir la cobertura del cost real del servici en condicions normals de productivitat i organització, i permetre una adequada amortització i un raonable benefici industrial, i poden ser revisades periòdicament o de manera excepcional, quan es produïska una variació en els costos que altere significativament l'equilibri econòmic. La seua aprovació i revisió correspon a l'òrgan competent, amb l'audiència prèvia de les associacions representatives del sector, i de les associacions de consumidors i usuaris.

L'Orde 2/2013, de 20 de febrer, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, regula el règim tarifari dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana i estableix tarifes per als municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta.

La mencionada orde va suposar un increment de les tarifes aprovades en 2011, no obstant això no va cobrir completament l'increment del grup especial de carburants i combustibles que d'acord amb l'informe de desembre de 2012 va ser del 5,7 %. En data de hui, l'últim informe l'Institut Nacional d'Estadística assenyala que la taxa anual de l'IPC general en el mes d'octubre de 2013 és de -0,1 %, i el grup especial de carburants i combustibles és de -2,5 %, per això, i tenint en compte l'evolució de l'IPC en els dos últims anys, així com l'increment de l'impost al Valor Afegit, es considera procedent incrementar les tarifes per a l'exercici 2014 de forma moderada.

Per tot això, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana, de conformitat amb la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, i el que disposa l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i l'article 5 del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,

### **ORDENE**

#### *Article 1. Tarifes màximes*

1. Els servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers per carretera duts a terme per vehicles proveïts d'autorització documentada en targeta de la classe VT es realitzaran amb subjecció a les tarifes màximes següents (impostos inclosos). Estes tarifes seran també d'aplicació a aquelles àrees funcionals amb una població igual o inferior a 20.000 habitants llevat que s'hi haja disposat un règim tarifari específic.

##### *A) Tarifa ordinària*

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,58 euros.

Mínim de percepció: 3,12 euros.

Preu per hora d'espera: 14,20 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 3,55 euros cada fracció.

*B) Tarifa especial per a servicis nocturns i diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local*

## **Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente**

*ORDEN 24/2013, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se actualizan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana y se establecen tarifas para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta. [2013/12394]*

### **PREÁMBULO**

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana atribuye la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre, cuyo itinerario discurre íntegramente en su territorio, a la Generalitat.

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 55.1, que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización, y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial, pudiendo ser revisadas periódicamente, o de manera excepcional, cuando se produzca una variación en los costes que altere significativamente el equilibrio económico. Su aprobación y revisión corresponde al órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector, y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

La Orden 2/2013, de 20 de febrero, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, regula el régimen tarifario de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana y establece tarifas para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta.

Dicha orden supuso un incremento de las tarifas aprobadas en 2011, sin embargo no cubrió completamente el incremento del grupo especial de carburantes y combustibles que de acuerdo con el informe de diciembre de 2012 fue del 5,7 %. A fecha de hoy, el último informe el Instituto Nacional de Estadística señala que la tasa anual del IPC general en el mes de octubre de 2013 es de -0,1 %, y el grupo especial de carburantes y combustibles es de -2,5 %, por ello, y teniendo en cuenta la evolución del IPC en los dos últimos años, así como el incremento del Impuesto al Valor Añadido, se considera procedente incrementar las tarifas para el ejercicio 2014 de forma moderada.

Por todo ello, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat Valenciana, de conformidad con la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana y lo dispuesto en el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, y el artículo 5 del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

### **ORDENO**

#### *Artículo 1. Tarifas máximas*

1. Los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros por carretera llevados a cabo por vehículos provistos de autorización documentada en tarjeta de la clase VT se realizarán con sujeción a las siguientes tarifas máximas (impuestos incluidos). Estas tarifas serán también de aplicación a aquellas áreas funcionales con una población igual o inferior a 20.000 habitantes salvo que se haya dispuesto en ellas un régimen tarifario específico.

##### *A) Tarifa ordinaria*

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,58 euros.

Mínimo de percepción: 3,12 euros.

Precio por hora de espera: 14,20 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 3,55 euros cada fracción.

*B) Tarifa especial para servicios nocturnos y domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local*

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,68 euros.

Mínim de percepció: 3,68 euros.

Preu per hora d'espera: 17 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 4,25 euros cada fracció.

2. La tarifa especial s'aplicarà als servicis nocturns que es presten entre les 21:00 hores i les 07:00 hores en dies laborables inclosos els dissabtes. Així mateix, s'aplicarà la dita tarifa especial als servicis que es presten des de les 00:00 hores fins a les 24:00 hores en diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local.

3. Els mínims de percepció no seran acumulables a recorreguts a què se'ls haja aplicat la tarifa ordinària o especial per quilòmetre recorregut.

#### *Article 2. Règim de contractació*

Els servicis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convinguera expressament el contrari. Al contractar el servici es fixaran els recorreguts, places i pes de l'equipatge.

#### *Article 3. Visibilitat del quadro de tarifes*

En tots els vehicles proveïts de taxímetre s'haurà de col·locar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes, suplementos i mínims en vigor i un extracte de les seues condicions d'aplicació. Aquells vehicles que no disposen de taxímetre aniran proveïts d'un imprés en què figuren les tarifes aplicables, d'acord amb el format de l'annex a esta orde, que haurà de col·locar-se en lloc visible en l'interior del vehicle.

#### *Article 4. Equipatges*

En tot cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge, el qual, una vegada utilitzat el nombre total de places, no podrà excedir 50 quilograms per als vehicles de fins a quatre places, i de 60 quilograms per als de superior capacitat, sempre que el volum dels equipatges permeta introduir-los en el maletè o situar-los en la baca del vehicle, sense contravindre les normes i reglaments de trànsit i circulació.

Quan no s'utilitze el nombre total de places, estes xifres podran augmentar-se a raó de 30 quilograms per cada seient buit, sempre que la forma, dimensions i naturalesa de l'equipatge possibiliten el seu transport en l'interior del vehicle.

Els excessos d'equipatge sobre les xifres anteriors s'abonaran a raó de 0,05 euros per cada 10 quilograms o fracció i quilòmetre recorregut i queda el transportista en llibertat d'admetre'ls quan este excés siga superior al 50 % de les dites xifres.

### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

#### *Única. Efectiva aplicació de les tarifes*

Les tarifes, suplementos i mínims regulats en esta orde només podran percebre's una vegada estiguen introduïdes en el taxímetre quan el vehicle dispose d'este dispositiu. En el cas de vehicles que no disposen de taxímetre podran percebre's a partir de l'entrada en vigor de l'orde.

### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

#### *Única. Derogació normativa*

Queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa esta orde.

### DISPOSICIONS FINALS

#### *Primera. Desplegament*

S'autoritza el director general competent en matèria de transports per a dictar les resolucions necessàries per al compliment del que disposa esta orde.

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,68 euros.

Mínimo de percepción: 3,68 euros.

Precio por hora de espera: 17 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 4,25 euros cada fracción.

2. La tarifa especial se aplicará a los servicios nocturnos que se presten entre las 21:00 horas y las 07:00 horas en días laborables incluidos los sábados. Asimismo, se aplicará dicha tarifa especial a los servicios que se presten desde las 00:00 horas hasta las 24:00 horas en domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local.

3. Los mínimos de percepción no serán acumulables a recorridos a los que se les haya aplicado la tarifa ordinaria o especial por kilómetro recorrido.

#### *Artículo 2. Régimen de contratación*

Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniere expresamente lo contrario. Al contratar el servicio se fijarán los recorridos, plazas y peso del equipaje.

#### *Artículo 3. Visibilidad del cuadro de tarifas*

En todos los vehículos provistos de taxímetro se deberá colocar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas, suplementos y mínimos en vigor y un extracto de sus condiciones de aplicación. Aquellos vehículos que no dispongan de taxímetro, irán provistos de un impreso en el que figuren las tarifas aplicables, de acuerdo con el formato del anexo a esta orden, que deberá colocarse en lugar visible en el interior del vehículo.

#### *Artículo 4. Equipajes*

En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje, el cual, una vez utilizado el número total de plazas, no podrá exceder de 50 kilogramos para los vehículos de hasta cuatro plazas, y de 60 kilogramos para los de superior capacidad, siempre que el volumen de los equipajes permita introducirlos en el portamaletas o situarlos en la baca del vehículo, sin contravenir las normas y reglamentos de tráfico y circulación.

Cuando no se utilice el número total de plazas, estas cifras podrán aumentarse a razón de 30 kilogramos por cada asiento vacío, siempre que la forma, dimensiones y naturaleza del equipaje permitan su transporte en el interior del vehículo.

Los excesos de equipaje sobre las cifras anteriores se abonarán a razón de 0,05 euros por cada 10 kilogramos o fracción y kilómetro recorrido, quedando el transportista en libertad de admitirlos cuando este exceso sea superior al 50 % de dichas cifras.

### DISPOSICIÓN TRANSITORIA

#### *Única. Efectiva aplicación de las tarifas*

Las tarifas, suplementos y mínimos regulados en esta orden solo podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro cuando el vehículo disponga de este dispositivo. En el caso de vehículos que no dispongan de taxímetro podrán percibirse a partir de la entrada en vigor de la orden.

### DISPOSICIÓN DEROGATORIA

#### *Única. Derogación normativa*

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

### DISPOSICIONES FINALES

#### *Primera. Desarrollo*

Se autoriza al director general competente en materia de transportes para dictar las resoluciones necesarias para el cumplimiento de lo dispuesto en la presente orden.

*Segona. Entrada en vigor*

Esta orde entrarà en vigor l'endemà de ser publicada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 20 de desembre de 2013

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,  
ISABEL BONIG TRIGUEROS

ANNEX  
*Model oficial de taula de tarifes*

Tarifes màximes oficials per als servicis interurbans de transport públic de viatgers en vehicles de turisme (targeta de classe VT), impositos inclosos:

*A) Tarifa ordinària*

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,58 euros.

Mínim de percepció: 3,12 euros.

Preu per hora d'espera: 14,20 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 3,55 euros cada fracció.

*B) Tarifa especial per a servicis nocturns i diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local*

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,68 euros.

Mínim de percepció: 3,68 euros.

Preu per hora d'espera: 17 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 4,25 euros cada fracció.

Resum de les condicions d'aplicació:

a) Els servicis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convinguera expressament el contrari.

b) La tarifa especial s'aplicarà als servicis nocturns que es presten entre les 21:00 hores i les 07:00 hores en dies laborables inclosos els dissabtes. Així mateix, s'aplicarà la dita tarifa especial als servicis que es presten des de les 00:00 hores fins a les 24:00 hores en diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local.

c) En qualsevol cas l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge en les condicions establides en l'Orde 24/2013 de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

d) Les percepcions expressades tenen caràcter de màxim i podran ser disminuïdes de mutu acord, excepte la corresponent als mínims de percepció, la quantia de la qual tindrà el caràcter d'obligatòria.

e) Les irregularitats o infraccions observades pels usuaris podran ser posades en coneixement de la Direcció General de Transports i Logística (c/ Castán Tobeñas, 77, de València) i els servicis d'Inspecció del Transport Terrestre de la Conselleria d'Infraestructures Territori i Medi Ambient en el Servici Territorial de Transports d'Alacant (av. Aguilera, 1-6a d'Alacant), en el Servici Territorial de Transports de Castelló (av. del Mar, 16 de Castelló de la Plana), i en el Servici Territorial de Transports de València (edifici Prop, carrer Gregorio Gea, 27 de València).

Vehicle matrícula:...

*Segunda. Entrada en vigor*

La presente orden entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 20 de diciembre de 2013

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,  
ISABEL BONIG TRIGUEROS

ANEXO  
*Modelo oficial de tabla de tarifas*

Tarifas máximas oficiales para los servicios interurbanos de transporte público de viajeros en vehículos de turismo (tarjeta de clase VT), impuestos incluidos:

*A) Tarifa ordinaria*

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,58 euros.

Mínimo de percepción: 3,12 euros.

Precio por hora de espera: 14,20 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 3,55 euros cada fracción.

*B) Tarifa especial para servicios nocturnos y domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local*

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,68 euros.

Mínimo de percepción: 3,68 euros.

Precio por hora de espera: 17 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 4,25 euros cada fracción.

Resumen de las condiciones de aplicación:

a) Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario.

b) La tarifa especial se aplicará a los servicios nocturnos que se presten entre las 21:00 horas y las 07:00 horas en días laborables incluidos los sábados. Asimismo, se aplicará dicha tarifa especial a los servicios que se presten desde las 00:00 horas hasta las 24:00 horas en domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local.

c) En cualquier caso el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje en las condiciones establecidas en la Orden 24/2013, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente.

d) Las percepciones expresadas tienen carácter de máximo y podrán ser disminuidas de mutuo acuerdo, excepto la correspondiente a los mínimos de percepción, cuya cuantía tendrá el carácter de obligatoria.

e) Las irregularidades o infracciones observadas por los usuarios podrán ser puestas en conocimiento de la Dirección General de Transportes y Logística (c/ Castán Tobeñas 77, Ciudad Administrativa. 9 d'Octubre, de Valencia) y los Servicios de Inspección del Transporte Terrestre de la Conselleria de Infraestructuras Territorio y Medio Ambiente en el Servicio Territorial de Transportes de Alicante (av. Aguilera, 1-6.ª de Alicante), en el Servicio Territorial de Transportes de Castellón (av. del Mar, 16 de Castellón de la Plana), y en el Servicio Territorial de Transportes de Valencia (edificio Prop, calle Gregorio Gea, 27 de Valencia).

Vehículo matrícula:...