

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

ORDE 26/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa.
[2013/12407]

La competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari del qual discórrega íntegrament per la Comunitat Valenciana correspon a la Generalitat.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 55.1 que les tarifes han de garantir la cobertura del cost real del servici en condicions normals de productivitat i organització, i permetre una adequada amortització i un raonable benefici industrial, i poden ser revisades periòdicament, o de manera excepcional, quan es produïska una variació en els costos que altere significativament l'equilibri econòmic. L'aprovació i la revisió correspon a l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector, i de les associacions de consumidors i usuaris.

En el procediment d'elaboració de la present orde s'ha sotmés la proposta al tràmit d'audiència, i s'han analitzat també les propostes que, individualment, han presentat les associacions representatives del sector i les associacions de consumidors i usuaris.

Per tot això, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana, vist l'article 3 de la Resolució de 9 de juliol de 2012, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual es va crear l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme i de conformitat amb l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 5 del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient i Transport,

ORDENE

Article 1. Tarifes de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa

Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa es regiran en els servicis que es realitzen íntegrament en esta, per les següents tarifes, l'IVA inclòs.

Tarifa 1

Baixada de bandera: 3,05 euros
Preu per km recorregut: 0,90 euros
Preu per hora d'espera: 18,37 euros
Mínim de percepció: 3,40 euros

Tarifa 2

Baixada de bandera: 3,65 euros
Preu per km recorregut: 1,05 euros
Preu per hora d'espera: 22,00 euros
Mínim de percepció: 5,50 euros

Suplement per servicis en la nit de Nadal, la nit de Cap d'Any i la nit de Reis: 3,00 euros, que s'aplicarà en l'horari nocturn.

Article 2. Definició d'horaris

1. Es considera horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21.00 hores del mateix dia.

2. Es considera horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores d'un dia i les 07.00 de l'endemà.

3. Les tarifes assenyalades en l'article primer seran aplicables de la manera següent:

En dia laboral i l'horari diürn s'aplica la tarifa 1.

En dia laboral i l'horari nocturn s'aplica la tarifa 2.

Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

ORDEN 26/2013, de 23 de diciembre, de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa. [2013/12407]

La competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discorra íntegramente por la Comunitat Valenciana corresponde a la Generalitat.

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 55.1 que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización, y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial, pudiendo ser revisadas periódicamente, o de manera excepcional, cuando se produzca una variación en los costes que altere significativamente el equilibrio económico. Su aprobación y revisión corresponde al órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector, y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

En el procedimiento de elaboración de la presente orden se ha sometido la propuesta al trámite de audiencia, analizando también las propuestas que, individualmente, han presentado las asociaciones representativas del sector y las asociaciones de consumidores y usuarios.

Por todo ello, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat Valenciana, visto el artículo 3 de la Resolución de 9 de julio de 2012, de la Presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se creó el Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo y de conformidad con el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 5 del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

ORDENO

Artículo 1. Tarifas del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa se regirán en los servicios que se realicen íntegramente en la misma, por las siguientes tarifas, IVA incluido.

Tarifa 1

Bajada de bandera: 3,05 euros
Precio por km recorrido: 0,90 euros
Precio por hora de espera: 18,37 euros
Mínimo de percepción: 3,40 euros

Tarifa 2

Bajada de bandera: 3,65 euros
Precio por km recorrido: 1,05 euros
Precio por hora de espera: 22,00 euros
Mínimo de percepción: 5,50 euros

Suplemento por servicios en Nochebuena, Nochevieja y noche de Reyes: 3,00 euros, que se aplicará en el horario nocturno.

Artículo 2. Definición de horarios

1. Se considera horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21.00 horas del mismo día.

2. Se considera horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas de un día y las 07.00 del día siguiente.

3. Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:

En día laboral y horario diurno se aplica la tarifa 1.

En día laboral y horario nocturno se aplica la tarifa 2.

4. L'aplicació de la tarifa 2, tant en l'horari diürn com en el nocturn, relativa a festius i a dissabtes s'entén referida a les 24 hores d'estos.

Article 3. Obligatorietat del canvi

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi a tornar fóra superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que el canvi requerit siga inferior a 20 euros.

Article 4. Visibilitat del quadro de tarifes

En tots els vehicles de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa hauràn de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les condicions d'aplicació.

Article 5. Condicions d'aplicació de les tarifes

1. Las tarifes assenyalades en esta orde s'aplicaran segons les condicions establides en l'Orde de 9 de juliol de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transports i en els termes en què estiguen vigents. Totes les tarifes vigents hauràn d'estar incorporades al programari del taxímetre, i no s'aplicarà cap tarifa o suplement que haja sigut introduït en este, sense que puguen realitzar-se intervencions manuals del taxista.

2. Las tarifes per a recorreguts exteriors al territori de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa (servicis interurbans) seràn les que siguen aplicables en cada moment, i s'hauràn d'introduir en el taxímetre com a tarifa 3.

3. Als efectes de poder complir el que establix esta orde, el taxímetre haurà de permetre suspendre momentàniament el còmput tarifari del recorregut o el temps transcorregut per mitjà del posicionament en situació de pausa.

4. Serà obligatori efectuar el canvi a la tarifa interurbana sempre que es traspassen els límits dels termes municipals dels municipis que integren l'Àrea de Prestació Conjunta.

Article 6. Mínim de percepció

L'import establert com a mínim de percepció podrà percebre's quan, finalitzat el servici, el taxímetre indique una quantitat inferior a eixe import, mai de forma addicional.

Article 7. Valor monetari del salt de taxímetre

El valor monetari de cada salt del taxímetre serà de cinc cèntims d'euros (0,05 euros)

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única

Als efectes de l'aplicació de les tarifes, tindran la consideració de festius a l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa els determinats en el calendari de dies festius locals publicats en el BOP, per als municipis d'Altea, l'Alfàs del Pi, Finestrat, Polop, la Nucia, Callosa i la Vila Joiosa.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única

Estes tarifes únicament podran percebre's una vegada estiguen introduïdes en el taxímetre.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única

Queda derogada l'Orde 30/2012, de 21 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'establixen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa, i la Resolució de 10 d'abril de 2013, de la Direcció General de Transports

4. La aplicación de la tarifa 2, tanto en horario diurno como nocturno, relativa a festivos y a sábados se entiende referida a las 24 horas de los mismos.

Artículo 3. Obligatoriedad del cambio

Los conductores de los vehículos facilitaràn a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que el cambio requerido sea inferior a 20 euros.

Artículo 4. Visibilidad del cuadro de tarifas

En todos los vehículos del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

Artículo 5. Condiciones de aplicación de las tarifas

1. Las tarifas señaladas en la presente orden se aplicarán según las condiciones establecidas en la Orden de 9 de julio de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transportes y en los términos en que estén vigentes. Todas las tarifas vigentes deberán estar incorporadas al software del taxímetro, no siendo de aplicación ninguna tarifa o suplemento que haya sido introducido en el mismo, sin que pueda realizarse intervenciones manuales del taxista.

2. Las tarifas para recorridos exteriores al territorio del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa (servicis interurbans) serán las que resulten de aplicación en cada momento, debiendo ser introducidas en el taxímetro como tarifa 3.

3. A los efectos de poder dar cumplimiento a lo establecido en esta orden, el taxímetro deberá permitir suspender momentáneamente el cómputo tarifario del recorrido o el tiempo transcurrido mediante su posicionamiento en situación de pausa.

4. Serà obligatoria efectuar el cambio a la tarifa interurbana siempre que se traspassen los límites de los términos municipales de los municipios que integran el Área de Prestación Conjunta.

Artículo 6. Mínimo de percepción

El importe establecido como mínimo de percepción podrá percibirse cuando, finalizado el servicio, el taxímetro indique una cantidad inferior a ese importe, nunca de forma adicional.

Artículo 7. Valor monetario del salto de taxímetro

El valor monetario de cada salto del taxímetro será de cinco céntimos de euros (0,05 euros)

DISPOSICIÓ ADICIONAL

Única

A los efectos de la aplicación de las tarifas, tendrán la consideración de festivos en el Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa los determinados en el calendario de días festivos locales publicados en el BOP, para los municipios de Altea, l'Alfàs del Pi, Finestrat, Polop, La Nucia, Callosa y Villajoyosa.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única

Las presentes tarifas únicamente podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Única

Queda derogada la Orden 30/2012, de 21 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se establecen las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa, y la Resolución de 10 de abril de 2013, de la Dirección General

i Logística, per la qual es concreten els horaris i les tarifes en relació amb els servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places a l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

El director general de Transports i Logística dictarà les instruccions que, si és el cas, resulten necessàries per a l'aplicació d'esta orde.

Segona

Esta orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 23 de desembre de 2013

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

de Transportes y Logística, por la que se concretan horarios y tarifas en relación con los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas en el Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Por el director general de Transportes y Logística se dictarán las instrucciones que, en su caso, resulten precisas para la aplicación de la presente orden.

Segunda

La presente orden entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 23 de diciembre de 2013

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,
ISABEL BONIG TRIGUEROS