

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

ORDE 28/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló. [2013/12410]

PREÀMBUL

La competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari de la qual discórrega íntegrament per la Comunitat Valenciana correspon a la Generalitat.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 55.1 que les tarifes han de garantir la cobertura del cost real del servici en condicions normals de productivitat i organització, i permetre una adequada amortització i un raonable benefici industrial, i que estes podran ser revisades periòdicament, o de manera excepcional, quan es produísca una variació en els costos que altere significativament l'equilibri econòmic. La seua aprovació i revisió correspon a l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector, i de les associacions de consumidors i usuaris.

Els servicis de transport públic discrecional de viatgers per carretera, prestats amb vehicles de menys de nou places i proveïts d'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, es troben sotmesos al règim d'autorització administrativa, amb subjecció al règim disposat per l'Orde de 15 de juliol de 1991, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transport. Esta orde va establir el règim tarifari i les seues condicions d'aplicació per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló. Les tarifes corresponents s'han anat fixant i actualitzant successivament per mitjà de les oportunes ordes de la Conselleria.

La variació dels costos d'explotació experimentat des de l'última revisió tarifària, l'estructura i quanties de la qual han sigut degudament analitzades, aconsella la seua actualització i la consegüent revisió de les tarifes d'aplicació als servicis de taxi vigents en l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló.

En el procediment d'elaboració d'esta orde s'ha sotmés la proposta al tràmit d'audiència, i s'han analitzat també les propostes que, individualment, han presentat les associacions representatives del sector i les associacions de consumidors i usuaris.

Per tot això, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana, vist l'article 13 de l'Orde de 15 de juliol 1991, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, i de conformitat amb l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 5 del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,

ORDENE

Article 1. Tarifes de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló

Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, que es realitzen o transcorreguen en l'àmbit territorial de l'àrea, seran regits per les següents tarifes, impost sobre el valor afegit inclòs:

Tarifa 1

Baixada de bandera: 1,20 euros.
Preu per km recorregut: 1,12 euros.
Preu per hora d'espera: 20,37 euros.
Mínim de percepció: 4,00 euros.

Tarifa 2

Baixada de bandera: 1,20 euros.

Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

ORDEN 28/2013, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Castellón. [2013/12410]

PREÁMBULO

La competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discorra íntegramente por la Comunitat Valenciana corresponde a la Generalitat.

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 55.1 que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización, y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial, pudiendo ser revisadas periódicamente, o de manera excepcional, cuando se produzca una variación en los costes que altere significativamente el equilibrio económico. Su aprobación y revisión corresponde al órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector, y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

Los servicios de transporte público discrecional de viajeros por carretera, prestados con vehículos de menos de nueve plazas y provistos de autorización del Área de Prestación Conjunta de Castellón, se hallan sometidos al régimen de autorización administrativa, con sujeción al régimen dispuesto por la Orden de 15 de julio de 1991, del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte. Esta orden estableció el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Castellón. Las tarifas correspondientes se han ido fijando y actualizando sucesivamente mediante las oportunas órdenes de la Conselleria.

La variación de los costes de explotación experimentado desde la última revisión tarifaria, cuya estructura y cuantías han sido debidamente analizadas, aconseja su actualización y la consiguiente revisión de las tarifas de aplicación a los servicios de taxi vigentes en el Área de Prestación Conjunta de Castellón.

En el procedimiento de elaboración de la presente orden se ha sometido la propuesta al trámite de audiencia, analizando también las propuestas que, individualmente, han presentado las asociaciones representativas del sector y las asociaciones de consumidores y usuarios.

Por todo ello, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat Valenciana, visto el artículo 13 de la Orden de 15 de julio 1991, del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta de Castellón para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo y de conformidad con el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 5 del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

ORDENO

Artículo 1. Tarifas del Área de Prestación Conjunta de Castellón.

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Castellón, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del Área, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

Tarifa 1

Bajada de bandera: 1,20 euros.
Precio por km recorrido: 1,12 euros.
Precio por hora de espera: 20,37 euros.
Mínimo de percepción: 4,00 euros.

Tarifa 2

Bajada de bandera: 1,20 euros.

Preu per km recorregut: 1,30 euros.
Preu per hora d'espera: 22,50 euros.
Mínim de percepció: 5,00 euros.
Mínim de percepció especial: 7,00 euros.

Article 2. Definició d'horaris

Es considera horari diürn el comprés entre les 07:00 hores i les 21:00 hores del mateix dia.

Es considera horari nocturn el comprés entre les 21:00 hores d'un dia i les 07:00 hores de l'endemà.

L'aplicació de la tarifa 2, tant en horari diürn com nocturn, relativa a festius i a dissabtes s'entén referida a les 24 hores d'estos.

Article 3. Obligatorietat del canvi

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi a tornar és superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que se li proporcione l'import del servici o bitllet de 20 euros.

Article 4. Visibilitat del quadre de tarifes

En tots els vehicles de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló s'haurà de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les seues condicions d'aplicació.

Article 5. Condicions d'aplicació de les tarifes

1. Les tarifes assenyalades en esta orde s'aplicaran, segons les condicions establides en l'Orde de 21 de novembre de 1991, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, a excepció d'aquelles condicions que hagen sigut modificades per normativa posterior i, en concret, per l'Orde de 23 d'octubre de 2000. Totes les tarifes vigents hauran d'estar incorporades al programari del taxímetre, i no s'aplicarà cap tarifa o suplement que no haja sigut introduït en este, sense que puguen realitzar-se intervencions manuals del taxista.

2. Les tarifes per a recorreguts exteriors al territori de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló (servicis interurbans) seran les que siguen aplicables en cada moment, i hauran de ser introduïdes en el taxímetre com a tarifa 3.

Article 6. Mínim de percepció

La quantitat establida com a mínim de percepció apareixerà en el taxímetre en el moment de la baixada de bandera, i romandrà fins que, si és el cas, s'haja efectuat un recorregut o transcorregut el temps suficient perquè el dit mínim de percepció siga superat.

Article 7. Valor monetari del salt de taxímetre

El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 euros).

Article 8. Taxímetre

El taxímetre ha de tindre instal·lades totes les possibilitats de tarifes aprovades en esta orde.

Article 9. Imports màxims d'arribada en servicis sol·licitats a través d'emissores

1. Quan se sol·licite un servici via telefònica a qualsevol de les associacions d'emissores de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, el taxista que preste el servici haurà d'arribar al punt d'arregla del passatger sense que el taxímetre excedisca de 4,70 euros.

Estos màxims s'aplicaran amb independència de l'hora i el dia de la setmana en què se sol·liciten els servicis.

2. Només als efectes de poder complir amb el que establix este article, el taxímetre haurà de permetre suspendre momentàniament el còmput tarifari del recorregut o el temps transcorregut per mitjà del seu posicionament en situació de pausa.

Precio por km recorrido: 1,30 euros.
Precio por hora de espera: 22,50 euros.
Mínimo de percepción: 5,00 euros.
Mínimo de percepción especial: 7,00 euros.

Artículo 2. Definición de horarios

Se considera horario diurno el comprendido entre las 07:00 horas y las 21:00 horas del mismo día.

Se considera horario nocturno el comprendido entre las 21:00 horas de un día y las 07:00 horas del día siguiente.

La aplicación de la tarifa 2, tanto en horario diurno como nocturno, relativa a festivos y a sábados se entiende referida a las 24 horas de los mismos.

Artículo 3. Obligatoriedad del cambio

Los conductores de los vehículos facilitaràn a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que se le proporcione el importe del servicio o billete de 20 euros.

Artículo 4. Visibilidad del cuadro de tarifas

En todos los vehículos del Área de Prestación Conjunta de Castellón se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

Artículo 5. Condiciones de aplicación de las tarifas

1. Las tarifas señaladas en la presente orden se aplicarán según las condiciones establecidas en la Orden de 21 de noviembre de 1991, del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, a excepción de aquellas condiciones que hayan sido modificadas por normativa posterior y, en concreto, por la Orden de 23 de octubre de 2000. Todas las tarifas vigentes deberán estar incorporadas al software del taxímetro, no siendo de aplicación ninguna tarifa o suplemento que no haya sido introducido en el mismo, sin que puedan realizarse intervenciones manuales del taxista.

2. Las tarifas para recorridos exteriores al territorio del Área de Prestación Conjunta de Castellón (servicis interurbanos) serán las que resulten de aplicación en cada momento, debiendo ser introducidas en el taxímetro como tarifa 3.

Artículo 6. Mínimo de percepción

La cantidad establecida como mínimo de percepción aparecerá en el taxímetro en el momento de la bajada de bandera, permaneciendo hasta que, en su caso, se haya efectuado un recorrido o transcurrido el tiempo suficiente para que dicho mínimo de percepción sea superado.

Artículo 7. Valor monetario del salto de taxímetro

El valor monetario de cada salto de taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 euros).

Artículo 8. Taxímetro

El taxímetro debe tener instaladas todas las posibilidades de tarifas aprobadas en esta orden.

Artículo 9. Importes máximos de llegada en servicis solicitados a través de emisoras.

1. Cuando se solicite un servicio vía telefónica a cualquiera de las asociaciones de emisoras del Área de Prestación Conjunta de Castellón, el taxista que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida del pasajero sin que el taxímetro exceda de 4,70 euros.

Estos máximos se aplicarán con independencia de la hora y día de la semana en que se soliciten los servicios.

2. A los exclusivos efectos de poder dar cumplimiento a lo establecido en este artículo, el taxímetro deberá permitir suspender momentáneamente el cómputo tarifario del recorrido o el tiempo transcurrido mediante su posicionamiento en situación de pausa.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera

Als efectes de l'aplicació de les tarifes, tindran la consideració de festius en l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, la setmana de les festes de la Magdalena, i els dies 24 i 31 de desembre, així com el que hagen sigut declarats com a tals per a la ciutat de Castelló durant la vigència d'esta orde.

Segona

El mínim de percepció especial s'aplicarà entre les 21.00 hores i les 7.00 hores del matí del dia següent, en els dies de la setmana de les festes de la Magdalena, 24 i 31 de desembre, i 5 de gener.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única

Estes tarifes únicament podran percebre's una vegada estiguen introduïdes en el taxímetre.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única

Queda derogada l'Orde 28/2012, de 21 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, així com totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa esta orde.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta la Direcció General de Transports i Logística per a l'aplicació i interpretació d'esta orde.

Segona

Esta orde entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 23 de desembre de 2013

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera

A los efectos de la aplicación de las tarifas, tendrán la consideración de festivos en el Área de Prestación Conjunta de Castellón, la semana de las fiestas de la Magdalena, y los días 24 y 31 de diciembre, así como lo que hayan sido declarados como tales para la ciudad de Castellón durante la vigencia de la presente orden.

Segunda

El mínimo de percepción especial se aplicará entre las 21.00 horas y las 7.00 horas de la mañana del día siguiente en los días de la semana de las fiestas de la Magdalena, 24 y 31 de diciembre, y 5 de enero.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única

Las presentes tarifas únicamente podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única

Queda derogada la Orden 28/2012, de 21 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Castellón, así como cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta a la Dirección General de Transportes y Logística para la aplicación e interpretación de la presente orden.

Segunda

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 23 de diciembre de 2013

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,
ISABEL BONIG TRIGUEROS