

## Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

*ORDE 28/2014, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'establix el règim tarifari i les condicions d'aplicació per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Safor. [2014/11878]*

La Resolució de 9 de juliol de 2012, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Safor, va establir un nou marc jurídic que regula elements propis de la prestació del servici de taxi com ara el taxímetre, el mòdul lluminós, la imatge corporativa dels taxis de l'àrea, la subjecció a tarifes màximes així com les seues condicions d'aplicació.

Esta orde establíx el règim tarifari de l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Safor, igual que en la resta d'àrees de prestació conjunta de la Comunitat Valenciana, definíx les tarifes en funció de l'horari (diürn o nocturn) i del calendari (laboral o festiu). La visibilitat de les tarifes des de l'interior del vehicle transmetrà, al mateix temps, més seguretat i confiança als usuaris.

Per tot això, amb audiència prèvia de tots els afectats i informe favorable de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana, de conformitat amb la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana i el que disposa l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell i l'article 5 del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,

### ORDENE

#### *Article 1. Tarifes de l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Safor*

1. Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Safor, que es realitzen o transcórreguen en l'àmbit territorial de l'àrea, es regiran per les següents tarifes, impost sobre el valor afegit inclòs:

##### *Tarifa ordinària o tarifa 1*

Baixada de bandera: 3,00 €.  
Preu per km recorregut: 1,15 €.  
Preu per hora d'espera: 18,16 €.  
Mínim de percepció: 4,30 €.

##### *Tarifa especial o tarifa 2*

Baixada de bandera: 3,50 €.  
Preu per km recorregut: 1,30 €.  
Preu per hora d'espera: 19,87 €.  
Mínim de percepció: 5,40 €.

*Suplement especial: 5,00 €.*

#### *Article 2. Definició d'horaris*

1. Es considera horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21.00 hores del mateix dia.

2. Es considera horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà.

3. Les tarifes assenyalades en l'article primer s'apliquen de la manera següent: En dia laborable i horari diürn s'aplica la tarifa 1.

En dia laborable i horari nocturn s'aplica la tarifa 2.

En dissabtes i festius, tant en horari diürn com nocturn, s'aplica la tarifa 2.

#### *Article 3. Imports màxims d'arribada en servicis sollicitats a través d'emissores*

1. Quan un servici se sollicite via telefònica a qualsevol de les associacions que disposen d'emissora, o als punts de parada o llocs on ho tinguen predeterminat, el taxista que preste el servici haurà d'arribar al

## Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

*ORDEN 28/2014, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se establece el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Safor. [2014/11878]*

La Resolución de 9 de julio de 2012, de la Presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Safor, estableció un nuevo marco jurídico regulando elementos propios de la prestación del servicio de taxi tales como el taxímetro, el módulo luminoso, la imagen corporativa de los taxis del área, la sujeción a tarifas máximas así como sus condiciones de aplicación.

La presente orden establece el régimen tarifario del Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Safor, al igual que en el resto de áreas de prestación conjunta de la Comunitat Valenciana, definiendo las tarifas en función del horario (diurno o nocturno) y del calendario (laboral o festivo). La visibilidad de las tarifas desde el interior del vehículo transmitirá, al mismo tiempo, una mayor seguridad y confianza a los usuarios.

Por todo ello, previa audiencia de todos los afectados e informe favorable de la Comisión de Precios de la Generalitat Valenciana, de conformidad con la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana y lo dispuesto en el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell y el artículo 5 del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

### ORDENO

#### *Artículo 1. Tarifas del Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Safor*

1. Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Safor, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del área, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

##### *Tarifa ordinaria o tarifa 1*

Bajada de bandera: 3,00 €.  
Precio por km recorrido: 1,15 €.  
Precio por hora de espera: 18,16 €.  
Mínimo de percepción: 4,30 €.

##### *Tarifa especial o tarifa 2*

Bajada de bandera: 3,50 €.  
Precio por km recorrido: 1,30 €.  
Precio por hora de espera: 19,87 €.  
Mínimo de percepción: 5,40 €.

*Suplemento especial: 5,00 €.*

#### *Artículo 2. Definición de horarios*

1. Se considera horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21.00 horas del mismo día.

2. Se considera horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente.

3. Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo: En día laborable y horario diurno se aplica la tarifa 1.

En día laborable y horario nocturno se aplica la tarifa 2.

En sábados y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.

#### *Artículo 3. Importes máximos de llegada en servicis sollicitados a través de emisoras*

1. Cuando un servicio se sollicite vía telefónica a cualquiera de las asociaciones que dispongan de emisora, o a los puntos de parada o lugares donde lo tengan predeterminado, el taxista que preste el servicio

punt d'arreplega del passatger sense que el taxímetre excedisca de les quantitats màximes que es determinen a continuació:

Màxim d'arreplega en l'àrea: 3,50 €.

Màxim d'arreplega en polígons: 4,30 €.

2. Estos màxims s'aplicaran amb independència de l'hora i dia de la setmana en què se sol·liciten els servicis.

#### *Article 4. Condicions d'aplicació de les tarifes*

1. Les tarifes assenyalades en esta orde s'apliquen segons les condicions establides en la Resolució de 9 de juliol de 2012, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Safor, i en els termes en què estiguen vigents.

2. Les tarifes per a recorreguts exteriors al territori de l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Safor (servicis interurbans) seran les que s'apliquen en cada moment, i han de ser introduïdes en el taxímetre com a tarifa 3.

3. Només per a poder complir el que establix esta orde, el taxímetre ha de permetre suspendre momentàniament el còmput tarifari del recorregut o el temps transcorregut per mitjà del posicionament en situació de pausa.

#### *Article 5. Visibilitat del quadro de tarifes*

En tots els vehicles de l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Safor s'ha de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les condicions d'aplicació.

#### *Article 6. Mínim de percepció*

La quantitat establida com a mínim de percepció ha d'aparèixer en el taxímetre en el moment de la baixada de bandera, i ha d'estar fins que, si és el cas, s'haja efectuat un recorregut o transcorregut el temps suficient perquè eixe mínim de percepció siga superat.

#### *Article 7. Valor monetari del pas de taxímetre*

El valor monetari de cada pas del taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 euros).

#### *Article 8. Obligatorietat del canvi*

Els conductors dels vehicles han de facilitar als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi a tornar fóra superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que el canvi requerit siga inferior a 20 euros.

### DISPOSICIONS ADDICIONALS

#### *Primera. Festius a efectes tarifaris*

Per a l'aplicació de les tarifes, tindran la consideració de festius en l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Safor els dies que hagen sigut declarats com a festius per les administracions competents d'aplicació a la Comunitat Valenciana, així com també els dies 13 d'abril, dia de Sant Vicent Ferrer (dilluns després del segon diumenge de Pasqua) i 3 d'octubre, dia de Sant Francesc de Borja.

#### *Segona. Aplicació suplement especial*

El suplement especial s'aplicarà la nit de Nadal i la nit de Cap d'Any.

### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

#### *Única. Obligació d'introducció en el taxímetre*

Estes tarifes únicament podran percebre's una vegada estiguen introduïdes en el taxímetre.

### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

#### *Única. Derogació normativa*

Queden derogades totes les disposicions que, del mateix rang o d'un rang inferior, s'oposen al que disposa esta orde.

deberá llegar al punto de recogida del pasajero sin que el taxímetro exceda de las cantidades máximas que se determinan a continuación:

Máximo de recogida en el área: 3,50 €.

Máximo de recogida en polígonos: 4,30 €.

2. Estos máximos se aplicarán con independencia de la hora y día de la semana en que se soliciten los servicios.

#### *Artículo 4. Condiciones de aplicación de las tarifas*

1. Las tarifas señaladas en la presente orden se aplicarán según las condiciones establecidas en la Resolución de 9 de julio de 2012, de la Presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Safor, y en los términos en que estén vigentes.

2. Las tarifas para recorridos exteriores al territorio del Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Safor (servicis interurbans) serán las que resulten de aplicación en cada momento, debiendo ser introducidas en el taxímetro como tarifa 3.

3. A los exclusivos efectos de poder dar cumplimiento a lo establecido en esta orden, el taxímetro deberá permitir suspender momentáneamente el cómputo tarifario del recorrido o el tiempo transcurrido mediante su posicionamiento en situación de pausa.

#### *Artículo 5. Visibilidad del cuadro de tarifas*

En todos los vehículos del Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Safor se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

#### *Artículo 6. Mínimo de percepción*

La cantidad establecida como mínimo de percepción aparecerá en el taxímetro en el momento de la bajada de bandera, permaneciendo hasta que, en su caso, se haya efectuado un recorrido o transcurrido el tiempo suficiente para que dicho mínimo de percepción sea superado.

#### *Artículo 7. Valor monetario del salto de taxímetro*

El valor monetario de cada salto del taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 euros).

#### *Artículo 8. Obligatoriedad del cambio*

Los conductores de los vehículos facilitarán a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que el cambio requerido sea inferior a 20 euros.

### DISPOSICIONES ADICIONALES

#### *Primera. Festivos a efectos tarifarios*

A los efectos de la aplicación de las tarifas, tendrán la consideración de festivos en el Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Safor los días que hayan sido declarados como tales por las administraciones competentes de aplicación en la Comunitat Valenciana, así como también los días 13 de abril, día de San Vicente Ferrer (lunes después del segundo domingo de Pascua) y 3 de octubre, día de San Francisco de Borja.

#### *Segunda. Aplicación suplemento especial*

El suplemento especial se aplicará las noches de Nochebuena y Nochevieja.

### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

#### *Única. Obligación de introducción en el taxímetro*

Las presentes tarifas únicamente podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro.

### DISPOSICIÓ DEROGATORIA

#### *Única. Derogación normativa*

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

DISPOSICIONS FINALS

*Primera. Habilitació per a l'aplicació i interpretació*

S'autoritza el director general competent en matèria de transports per a dictar les resolucions necessàries per al compliment del que disposa esta orde.

*Segona. Entrada en vigor*

Esta orde entrarà en vigor l'1 de gener de 2015.

València, 23 de desembre de 2014

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient  
ISABEL BONIG TRIGUEROS

DISPOSICIONES FINALES

*Primera. Habilitación para la aplicación e interpretación*

Se autoriza al director general competente en materia de transportes para dictar las resoluciones necesarias para el cumplimiento de lo dispuesto en la presente orden.

*Segunda. Entrada en vigor*

La presente orden entrará en vigor el 1 de enero de 2015.

Valencia, 23 de diciembre de 2014

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,  
ISABEL BONIG TRIGUEROS