

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

ORDE 17/2015, de 8 de juny, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta de l'Alcoià-el Comtat. [2015/5559]

Preàmbul

La competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari del qual discorre íntegrament per la Comunitat Valenciana correspon a la Generalitat.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 55.1 que les tarifes han de garantir la cobertura del cost real del servici en condicions normals de productivitat i organització, i permetre una adequada amortització i un raonable benefici industrial, les quals podran ser revisades periòdicament o, de manera excepcional, quan es produïska una variació en els costos que altere significativament l'equilibri econòmic. La seua aprovació i revisió correspon a l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector i de les associacions de consumidors i usuaris.

Els servicis de transport públic discrecional de viatgers per carretera, prestats amb automòbils de turisme i proveïts d'autorització de l'àrea de prestació conjunta de l'Alcoià-el Comtat es troben sotmesos al règim d'autorització administrativa, amb subjecció al règim disposat per l'Orde 6/2010, de 12 de març, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport. Esta orde va establir el règim tarifari i les seues condicions d'aplicació per als servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta de l'Alcoià-el Comtat.

L'establiment d'un nou concepte tarifari, consistent en la implantació d'un import màxim de recollida als passatgers que sol·liciten els servicis via telefònica a qualsevol de les associacions que disposen d'emissora, per a garantir un millor servici als possibles usuaris d'esta àrea, aconsellen la definició del nou quadro de tarifes a aplicar als servicis de taxi de l'àrea de prestació conjunta de l'Alcoià-el Comtat.

Per tot això, amb un informe previ de la comissió de preus de la Generalitat Valenciana, i de conformitat amb l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 5 del Decret 47/2015, de 17 d'abril, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,

ORDENE

Article 1. Tarifes de l'Àrea de Prestació Conjunta de l'Alcoià-el Comtat

Els servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta de l'Alcoià-el Comtat, que es realitzen o transcórreguen en l'àmbit territorial de l'àrea, es regiran per les tarifes Següents, impost sobre el valor afegit inclòs:

Tarifa 1

Baixada de bandera: 3,03 euros
Preu per km recorregut: 0,88 euros
Preu per hora d'espera: 19,43 euros
Mínim de percepció: 3,86 euros

Tarifa 2

Baixada de bandera: 3,14 euros
Preu per km recorregut: 0,95 euros
Preu per hora d'espera: 22,67 euros
Mínim de percepció: 5,39 euros

Suplement especial: 3,00 euros
Suplement festes: 3,00 euros

Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

ORDEN 17/2015, de 8 de junio, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de L'Alcoià-El Comtat. [2015/5559]

Preàmbulo

La competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discorra íntegramente por la Comunitat Valenciana corresponde a la Generalitat.

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 55.1 que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización, y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial, pudiendo ser revisadas periódicamente, o de manera excepcional, cuando se produzca una variación en los costes que altere significativamente el equilibrio económico. Su aprobación y revisión corresponde al órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector, y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

Los servicios de transporte público discrecional de viajeros por carretera, prestados en automóviles de turismo y provistos de autorización del área de prestación conjunta de L'Alcoià-El Comtat, se hallan sometidos al régimen de autorización administrativa, con sujeción al régimen dispuesto por la Orden 6/2010, de 12 de marzo, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte. Esta orden estableció el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de L'Alcoià-El Comtat.

El establecimiento de un nuevo concepto tarifario, consistente en la implantación de un importe máximo de recogida a los pasajeros que soliciten los servicios vía telefónica a cualquiera de las asociaciones que dispongan de emisora, para garantizar un mejor servicio a los posibles usuarios de esta área, aconsejan la definición del nuevo cuadro tarifario a aplicar a los servicios de taxi del área de prestación conjunta de L'Alcoià-El Comtat.

Por todo ello, previo informe de la comisión de precios de la Generalitat Valenciana, y de conformidad con el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 5 del Decreto 47/2015, de 17 de abril, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

ORDENO

Artículo 1. Tarifas del Área de Prestación Conjunta de L'Alcoià-El Comtat

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de L'Alcoià-El Comtat, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del Área, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

Tarifa 1

Bajada de bandera: 3,03 euros
Precio por km recorrido: 0,88 euros
Precio por hora de espera: 19,43 euros
Mínimo de percepción: 3,86 euros

Tarifa 2

Bajada de bandera: 3,14 euros
Precio por km recorrido: 0,95 euros
Precio por hora de espera: 22,67 euros
Mínimo de percepción: 5,39 euros

Suplemento especial: 3,00 euros
Suplemento fiestas: 3,00 euros

Article 2. Definició d'horaris

1. Es considera horari diürn el comprés entre les 06.00 hores i les 22.00 hores del mateix dia.
2. Es considera horari nocturn el comprés entre les 22.00 hores d'un dia i les 06.00 hores de l'endemà.
3. Les tarifes indicades en l'article primer seran aplicables de la manera següent:
 - En dia laborable i horari diürn s'aplica la tarifa 1.
 - En dia laborable i horari nocturn s'aplica la tarifa 2.
 - En dissabtes i festius, tant en horari diürn com nocturn, s'aplica la tarifa 2.
4. El suplement especial serà aplicable:
 - Des de les 22.00 hores del dia 24 de desembre fins a les 24.00 hores del dia 25 de desembre.
 - Des de les 22.00 hores del dia 31 de desembre fins a les 24.00 hores del dia 01 de gener.
 - Des de les 22.00 hores del dia 5 de gener fins a les 24.00 hores del dia 6 de gener.
5. El suplement de festes s'aplicarà des de les 00.00 hores del primer dia de la trilogia festera (dia de les entrades) fins a les 24.00 hores del tercer dia de la trilogia festera (dia de l'alardo), tenint en compte la variabilitat de les dates designades com a festius locals.

Article 3. Imports màxims d'arribada en servicis sol·licitats a través d'emissores

Quan un servici se sol·licite via telefònica a qualsevol de les associacions que disposen d'emissora, o als punts de parada o als llocs on el tinguen predeterminat, el taxista que preste el servici haurà d'arribar al punt de recollida del passatger sense que el taxímetre excedisca la quantitat màxima de 4,00 euros.

Article 4. Obligatorietat del canvi

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi a tornar és superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que el canvi requerit siga inferior a 20 euros.

Article 5. Visibilitat quadro de tarifes

En tots els vehicles de l'àrea de prestació conjunta de l'Alcoià-el Comtat s'haurà de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les seues condicions d'aplicació.

Article 6. Condicions d'aplicació de les tarifes

1. Les tarifes indicades en esta orde s'aplicaran segons les condicions establides en l'Orde 6/2010, de 12 de març, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual s'establix el règim tarifari i les seues condicions d'aplicació per als servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta de l'Alcoià-el Comtat.
2. Les tarifes per a recorreguts exteriors al territori de l'àrea de prestació conjunta de l'Alcoià-el Comtat (servicis interurbans) seran les que siguen aplicables en cada moment, les quals hauran de ser introduïdes en el taxímetre com a tarifa 3.
 - L'aplicació de les tarifes interurbanes es farà coincidir amb l'eixida de l'àrea de prestació conjunta de l'Alcoià-el Comtat, i s'haurà de canviar de tarifa en el taxímetre en el moment en què s'abandone l'àrea.
3. Només als efectes de poder complir el que establix esta orde, el taxímetre haurà de permetre suspendre momentàniament el còmput tarifari del recorregut o el temps transcorregut per mitjà del seu posicionament en situació de pausa.

Article 7. Mínim de percepció

La quantitat establida com a mínim de percepció podrà cobrar-se sempre que, finalitzat el servici, aquella siga superior a la quantia que marque el taxímetre i en substitució d'esta última, mai de forma addicional.

Article 8. Valor monetari del salt de taxímetre

El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 euros).

Artículo 2. Definición de horarios

1. Se considera horario diurno el comprendido entre las 06.00 horas y las 22.00 horas del mismo día.
2. Se considera horario nocturno el comprendido entre las 22.00 horas de un día y las 06.00 horas del día siguiente.
3. Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:
 - En día laborable y horario diurno se aplica la tarifa 1.
 - En día laborable y horario nocturno se aplica la tarifa 2.
 - En sábados y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.
4. El suplemento especial será aplicable:
 - Desde las 22.00 horas del día 24 de diciembre hasta las 24.00 horas del día 25 de diciembre.
 - Desde las 22.00 horas del día 31 de diciembre hasta las 24.00 horas del día 01 de enero.
 - Desde las 22.00 horas del día 5 de enero hasta las 24.00 horas del día 6 de enero.
5. El suplemento de fiestas se aplicará desde las 00.00 horas del primer día de la trilogía festera (día de las entradas) hasta las 24.00 horas del tercer día de la trilogía festera (día del alardo), teniendo en cuenta la variabilidad de las fechas designadas como festivos locales.

Artículo 3. Importes máximos de llegada en servicios solicitados a través de emisoras

Quando un servicio se solicite vía telefónica a cualquiera de las asociaciones que dispongan de emisora, o a los puntos de parada o lugares donde lo tengan predeterminado, el taxista que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida del pasajero sin que el taxímetro exceda de la cantidad máxima de 4,00 euros.

Artículo 4. Obligatoriedad del cambio

Los conductores de los vehículos facilitarán a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que el cambio requerido sea inferior a 20 euros.

Artículo 5. Visibilidad cuadro de tarifas

En todos los vehículos del área de prestación conjunta de L'Alcoià-El Comtat se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

Artículo 6. Condiciones de aplicación de las tarifas

1. Las tarifas señaladas en la presente orden se aplicarán según las condiciones establecidas en la Orden 6/2010, de 12 de marzo, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se establece el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de L'Alcoià-El Comtat.
2. Las tarifas para recorridos exteriores al territorio del área de prestación conjunta de L'Alcoià-El Comtat (servicis interurbans) serán las que resulten de aplicación en cada momento, debiendo ser introducidas en el taxímetro como tarifa 3.
 - La aplicación de las tarifas interurbanas se hará coincidir con la salida del área de prestación conjunta de L'Alcoià-El Comtat, debiendo proceder al cambio de tarifa en el taxímetro en el preciso momento en que se abandone el área.
3. A los exclusivos efectos de poder dar cumplimiento a lo establecido en esta orden, el taxímetro deberá permitir suspender momentáneamente el cómputo tarifario del recorrido o el tiempo transcurrido mediante su posicionamiento en situación de pausa.

Artículo 7. Mínimo de percepción

La cantidad establecida como mínimo de percepción podrá cobrarse siempre que, finalizado el servicio, aquella sea superior a la cuantía que marque el taxímetro y en sustitución de esta última, nunca de forma adicional.

Artículo 8. Valor monetario del salto de taxímetro

El valor monetario de cada salto de taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 euros).

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única

Estes tarifes únicament es podran percebre una vegada estiguen introduïdes en el taxímetre.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única

Queda derogada l'Orde 19/2014, de 8 de setembre de 2014, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta de l'Alcoià-el Comtat, així com totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa esta orde.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta el director general de Transports i Logística per a l'aplicació i interpretació d'esta orde.

Segona

Esta orde entrarà en vigor l'endemà de ser publicada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 8 de juny de 2015

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única

Las presentes tarifas únicamente podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única

Queda derogada la Orden 19/2014, de 8 de septiembre de 2014, de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de L'Alcoià-El Comtat, así como cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta al director general de Transportes y Logística para la aplicación e interpretación de la presente orden.

Segunda

La presente orden entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 8 de junio de 2015

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,
ISABEL BONIG TRIGUEROS