

Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

ACORD de 7 d'abril de 2017, del Consell, pel qual s'aprova el Pla director de seguretat viària de la Generalitat. [2017/4978]

La seguretat de la circulació per carretera i vies urbanes, en tant que forma part del dret a la vida i a la salut de la ciutadania, ha de ser i és objectiu prioritari per a les administracions públiques, a les quals correspon adoptar mesures que garantisquen els màxims nivells de seguretat per a les persones usuàries de les vies públiques, compatible amb la mobilitat i sempre amb respecte al medi ambient.

Els avanços aconseguits en matèria de seguretat viària en els últims anys han suposat una important reducció de la sinistralitat, la qual cosa ha sigut possible gràcies a un esforç continuat de la societat en el seu conjunt, davall la coordinació de les administracions públiques amb major capacitat per a mobilitzar recursos i unir iniciatives.

A Espanya, el principal òrgan de coordinació en matèria de seguretat viària és el Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, i a la nostra Comunitat és la Comissió Autònoma de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària; des de la creació d'aquesta comissió fa quasi tres dècades, la Generalitat ha estat representada per les conselleries amb competències en infraestructures, indústria, sanitat, educació i emergències. Des d'aquestes conselleries s'han programat i executant actuacions que cada any s'incorporen als plans anuals de seguretat viària de la Comunitat Valenciana; és clar que la Generalitat acumula un llarg recorregut en el seu compromís amb la seguretat viària, i que indubtablement ha contribuït a la reducció abans esmentada de les xifres d'accidentalitat.

Però si bé les dades abans esmentades es poden considerar raonablement favorables, s'ha de tindre en compte que mentre continue havent-hi pèrdua de vides humanes mai hem de donar-nos per satisfets. A més, la tendència a la baixa de les xifres de sinistralitat s'està alentint en els dos últims anys, sense que es pugui descartar la possibilitat que s'invertisca aquesta tendència en el cas que no es prenguen noves iniciatives; perquè tot pareix indicar que les mesures que van donar tan bon resultat en anys anteriors han perdut eficàcia.

És per tant moment d'implantar un pla estratègic, amb mesures innovadores i propostes adaptades a problemes concrets, i més encara en un període en què s'està recuperant el trànsit després d'anys d'una menor mobilitat conseqüència de la crisi econòmica.

Per això, s'ha elaborat el Pla director de seguretat viària de la Generalitat Valenciana i per a la Comunitat Valenciana, en línia amb les directrius de l'Assemblea General de les Nacions Unides arreplegades en el Decenni d'acció per a la seguretat viària i l'Estratègia de seguretat viària 2011-2020, de la DGT.

Aquest pla director, que té com a objectiu general la reducció de l'accidentalitat i de les seues conseqüències en tota la Comunitat Valenciana, presenta un marcat caràcter multidisciplinari i multisectorial, obert a tota la societat i enfocat a col·lectius i temes clau sobre el principi del sistema segur i la Visió Zero, on la seguretat és més important que la mobilitat, que ha d'estar sempre supeditada a la primera.

El pla director, per a l'elaboració del qual s'ha comptat amb una àmplia participació d'altres administracions públiques, organismes i associacions, potenciarà l'actuació de la Generalitat en pro de la reducció de la sinistralitat, al mateix temps que promourà i impulsarà les actuacions d'administracions i associacions compromeses amb la seguretat viària.

Aquest pla suposarà un esforç addicional des de la Generalitat, incrementant la participació i la coordinació entre les conselleries que ja estaven realitzant actuacions en l'àmbit de la seguretat viària, amb la intenció que a la nostra Comunitat es recupere la tendència a la baixa de les xifres d'accidentalitat.

En virtut de tot això, i de conformitat amb el que disposa l'article 28.c, en relació amb l'article 16.b, ambdós de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de la Generalitat, del Consell, i a proposta de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió de 7 d'abril de 2017,

Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

ACUERDO de 7 de abril de 2017, del Consell, por el que se aprueba el Plan director de seguridad vial de la Generalitat. [2017/4978]

La seguridad de la circulación por carretera y vías urbanas, por cuanto forma parte del derecho a la vida y a la salud de la ciudadanía, debe ser y es objetivo prioritario para las administraciones públicas, a las que corresponde adoptar medidas que garanticen los máximos niveles de seguridad para las personas usuarias de las vías públicas, compatible con la movilidad y siempre con respeto al medio ambiente.

Los avances logrados en materia de seguridad vial en los últimos años han supuesto una importante reducción de la siniestralidad, lo que ha sido posible gracias a un esfuerzo continuado de la sociedad en su conjunto, bajo la coordinación de las administraciones públicas con mayor capacidad para movilizar recursos y aunar iniciativas.

En España, el principal órgano de coordinación en materia de seguridad vial es el Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, y en nuestra Comunitat es la Comisión Autónoma de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial; desde la creación de esta comisión hace casi tres décadas, la Generalitat ha estado representada por las consellerias con competencias en infraestructuras, industria, sanidad, educación y emergencias. Desde estas consellerias se han venido programando y ejecutando actuaciones que cada año se incorporan a los planes anuales de seguridad vial de la Comunitat Valenciana; es claro que la Generalitat acumula un largo recorrido en su compromiso con la seguridad vial, y que indubtablemente ha contribuido a la reducción antes citada de las cifras de accidentalidad.

Pero si bien los datos antes citados se pueden considerar razonablemente favorables, se debe tener en cuenta que mientras siga habiendo pérdida de vidas humanas nunca cabe darse por satisfechos. Además, la tendencia a la baja de las cifras de siniestralidad se está ralentizando en los dos últimos años, sin que se pueda descartar la posibilidad de que se invierta esta tendencia en el caso de que no se tomen nuevas iniciativas; pues todo parece indicar que las medidas que dieron tan buen resultado en años anteriores han perdido eficacia.

Es por tanto momento de implantar un plan estratégico, con medidas innovadoras y propuestas adaptadas a problemas concretos, y más aún en un período en el que se está recuperando el tráfico tras años de una menor movilidad consecuencia de la crisis económica.

Por ello, se ha elaborado el Plan director de Seguridad Vial de la Generalitat Valenciana y para la Comunitat Valenciana, en línea con las directrices de la Asamblea General de las Naciones Unidas recogidas en el Decenio de acción para la seguridad vial y la Estrategia de seguridad vial 2011-2020, de la DGT.

Este plan director, que tiene como objetivo general la reducción de la accidentalidad y de sus consecuencias en toda la Comunitat Valenciana, presenta un marcado carácter multidisciplinar y multisectorial, abierto a toda la sociedad y enfocado a colectivos y temas clave sobre el principio del sistema seguro y la visión cero, donde la seguridad es más importante que la movilidad, que debe estar siempre supeditada a la primera.

El plan director, para cuya elaboración se ha contado con una amplia participación de otras administraciones públicas, organismos y asociaciones, va a potenciar la actuación de la Generalitat en pro de la reducción de la sinistralidad, a la vez que promoverá e impulsará las actuaciones de administraciones y asociaciones comprometidas con la seguridad vial.

Este plan va a suponer un esfuerzo adicional desde la Generalitat, incrementando la participación y la coordinación entre las consellerias que ya venían realizando actuaciones en el ámbito de la seguridad vial, con la intención de que en nuestra comunidad se recupere la tendencia a la baja de las cifras de accidentalidad.

En su virtud, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 28.c, en relación con el artículo 16.b, ambos de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de la Generalitat, del Consell, y a propuesta de la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, el Consell, previa deliberación, en la reunión de 7 de abril de 2017,

ACORDA

Primer

Aprovar el Pla director de seguretat viària de la Generalitat que es publicarà en la web corporativa de la Generalitat, en la direcció següent:

http://www.habitatge.gva.es/va/web/carreteras/seguridad-vial-car/-/documentos/GrKHCDUYqhQ0/folder/163911284?p_auth=uwBF8fK

Segon

El desplegament d'aquest pla s'encomana a les conselleries d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori; Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball; Sanitat Universal i Salut Pública; Educació, Investigació, Cultura i Esport; Igualtat i Polítiques Inclusives, i a l'Agència de Seguretat i Resposta a les Emergències.

Tercer

Els departaments esmentats en l'apartat anterior elaboraran programes que arplegaran les actuacions a executar per a la millora de la seguretat viària a la Comunitat Valenciana, en desplegament del pla director que s'hi adjunta, assenyalant terminis, indicadors de seguiment i pressupost estimat; aquests programes hauran d'incloure, així mateix, les anàlisis i estudis que s'hagen elaborat per a la definició de les actuacions a executar i que puguen ser d'interès per a la comprensió dels problemes detectats.

Els programes esmentats hauran d'incloure actuacions per a la seua execució l'any 2017.

Quart

Amb la publicació d'aquest acord queda constituïda la comissió de seguiment del pla director, que estarà integrada per les persones titulars de les direccions generals d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat; d'Indústria i Energia, de Salut Pública, de Política Educativa; de l'Agència de Seguretat i Resposta a les Emergències, i de la Secretaria General de l'IVAJ, els quals podran delegar en personal tècnic dels seus corresponents departaments. Les funcions d'aquesta comissió seran l'avaluació, coordinació, comunicació, i representació quant al desplegament d'aquest pla director, estan descrites en el document esmentat; aquesta comissió es reunirà almenys una vegada al semestre, i correspon la coordinació amb caràcter general a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Cinqué

En virtut de la necessitat de transparència cap a la ciutadania, si es vol aconseguir la implicació de la societat, en el termini de sis mesos des de la publicació d'aquest acord estarà operativa la «web per a la seguretat viària» de la Generalitat, en la qual es podrà consultar la informació disponible relacionada amb el pla director i la seua gestió, així com qualsevol altra informació que puga resultar d'interès.

Igualment, amb el mateix objectiu de transparència i en el mateix termini, es crearà la Bústia de Seguretat Viària, a través de la qual es podran atendre consultes o peticions de la ciutadania, i representarà el principal punt de trobada entre aquesta i la Generalitat en allò que es referisca al pla director.

Fins que no estiguen constituïdes aquestes eines, els departaments amb participació en aquest pla director tindran la seua pròpia web i bústia.

Sisé

Per a poder aconseguir la major reducció de l'accidentalitat i de les seues conseqüències a la Comunitat Valenciana, a partir de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* d'aquest acord, seran de compliment obligatori per a tot el sector públic de la Generalitat, les directrius següents:

– Les actuacions urbanístiques hauran d'incloure una anàlisi de les connexions amb la xarxa viària en què s'establisquen les condicions mínimes per a garantir la seguretat viària després de la seua posada en servei.

– Els plans de mobilitat que apareixen regulats en el capítol III de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana,

ACUERDA

Primero

Aprobar el Plan director de Seguridad Vial de la Generalitat que se publicará en la web corporativa de la Generalitat, en la siguiente dirección:

http://www.habitatge.gva.es/web/carreteras/seguridad-vial-car/-/documentos/GrKHCDUYqhQ0/folder/163911284?p_auth=uwBF8fK

Segundo

El desarrollo de este plan se encomienda a las consellerias de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio; Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo; Sanidad Universal y Salud Pública; Educación, Investigación, Cultura y Deporte; Igualdad y Políticas Inclusivas, y a la Agencia de Seguridad y Respuesta a las Emergencias.

Tercero

Los departamentos citados en el apartado anterior elaborarán programas que recogerán las actuaciones a ejecutar para la mejora de la seguridad vial en la Comunitat Valenciana, en desarrollo del plan director que se adjunta, señalando plazos, indicadores de seguimiento y presupuesto estimado; estos programas deberán incluir, asimismo, los análisis y estudios que se hayan elaborado para la definición de las actuaciones a ejecutar y que puedan ser de interés para la comprensión de los problemas detectados.

Dichos programas deberán incluir actuaciones para su ejecución en el año 2017.

Cuarto

Con la publicación de este acuerdo queda constituida la comisión de seguimiento del plan director, que estará integrada por las personas titulares de las direcciones generales de Obras Públicas, Transporte y Movilidad; de Industria y Energía; de Salud Pública; de Política Educativa; de la Agencia de Seguridad y Respuesta a las Emergencias, y de la Secretaría General del IVAJ, los cuales podrán delegar en personal técnico de sus correspondientes departamentos. Las funciones de esta comisión serán la evaluación, coordinación, comunicación, y representación en lo relativo al desarrollo de este plan director, estando descritas en dicho documento; esta comisión se reunirá al menos una vez al semestre, correspondiendo la coordinación con carácter general a la conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.

Quinto

En virtud de la necesidad de transparencia hacia la ciudadanía, si se quiere conseguir la implicación de la sociedad, en el plazo de seis meses desde la publicación de este acuerdo estará operativa la «web para la seguridad vial» de la Generalitat, en la que se podrá consultar la información disponible relacionada con el plan director y su gestión, así como cualquier otra información que pueda resultar de interés.

Igualmente, con el mismo objetivo de transparencia y en el mismo plazo, se creará el Buzón de Seguridad Vial, a través del cual se podrán atender consultas o peticiones de la ciudadanía, y representará el principal punto de encuentro entre esta y la Generalitat en aquello que se refiera al plan director.

En tanto no estén constituidas estas herramientas, los departamentos con participación en este plan director tendrán su propia web y buzón.

Sexto

Para poder conseguir la mayor reducción de la accidentalidad y de sus consecuencias en la Comunitat Valenciana, a partir de la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de este acuerdo, serán de obligado cumplimiento para todo el sector público de la Generalitat, las siguientes directrices:

– Las actuaciones urbanísticas deberán incluir un análisis de las conexiones con la red viaria en el que se establezcan las condiciones mínimas para garantizar la seguridad vial tras su puesta en servicio.

– Los planes de movilidad que aparecen regulados en el capítulo III de la ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunitat Valenciana,

tractaran específicament la seguretat dels desplaçaments. Analtzaran l'accidentalitat actual i la seua evolució recent; i proposaran accions per a millorar la seguretat de vianants, ciclistes i de la resta de persones usuàries del transport, tant públic com privat.

– Les actuacions territorials estratègiques ATE, o figures semblants, referides a usos terciaris hauran de garantir que no s'afavorirà el transport privat enfront d'altres modes més sostenibles, com ara desplaçaments de vianants, amb bicicleta o en transport públic.

– Es procurarà que els plans generals d'ordenació urbana incloguen una anàlisi de l'accidentalitat identificant els punts de major sinistralitat i les mesures correctores adoptades, amb especial incidència en la protecció dels usuaris més vulnerables.

– La Generalitat donarà suport a la investigació realitzada per departaments, organismes o instituts de les universitats de la Comunitat Valenciana entre els objectius prioritaris dels quals estiga la millora de la seguretat viària; aquest suport podrà realitzar-se amb finançament directe, amb prestació d'equips o instal·lacions, amb la col·laboració o coordinació de personal tècnic de la mateixa Generalitat, o de qualsevol altra forma d'acord amb la legislació vigent.

– S'estudiarà en la xarxa de la Generalitat la conveniència d'adoptar en alguns trams de carreteres convencionals tipologies de secció transversal «2+1», o «1+1», amb separació de sentits, a fi de reduir l'accidentalitat per col·lisió frontal o frontolateral.

– El servei d'inspecció tècnica de vehicles de la Comunitat Valenciana haurà de comptar amb un pla de qualitat destinat a millorar la prestació del servei i incrementar la informació oferida a les persones usuàries en l'àmbit de la seguretat viària.

– La conselleria competent en matèria d'educació augmentarà la presència de l'educació viària en els futurs currículums de l'educació obligatòria. Arreplegarà per a aquesta tasca l'aportació que es faça des de la societat civil, així com des de les institucions en la forma legalment establida.

– La conselleria competent en matèria de salut promocionarà i donarà suport al transport i desplaçament actiu, segur i saludable al lloc de treball o estudi, per mitjà de la col·laboració amb les entitats que desenvolupen tasques de salut local.

– La Direcció General de l'Agència de Seguretat i Resposta a les Emergències durà a terme les actuacions tecnològiques i organitzatives per a l'adequació del servei 1.1.2 Comunitat Valenciana per a la recepció de les crides d'emergència automàtiques realitzades pels vehicles, a partir del 31 de març de 2018 (projecte eCall). Igualment fomentarà a través de l'Institut Valencià de Seguretat Pública i Emergències (IVASPE) la formació dels col·lectius d'emergències en matèria de seguretat viària i conducció segura, per mitjà dels programes formatius habituals i l'organització de jornades específiques.

Seté

En el marc de l'Estratègia 2011-2020. Dècada d'acció per a la seguretat viària, quan es dispose de les dades d'accidentalitat del dit any, la comissió de seguiment elaborarà un informe en què es justificarà el manteniment o la modificació de les directrius ací previstes.

Huité

Aquest acord, que no té efectes econòmics, produirà efectes des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 7 d'abril de 2017

La consellera secretària,
MÓNICA OLTRA JARQUE

na, tratarán específicamente la seguridad de los desplazamientos. Analtzaran la accidentalidad actual y su evolución reciente; y propondrán acciones para mejorar la seguridad de peatones, ciclistas y del resto de personas usuarias del transporte, tanto público como privado.

– Las actuaciones territoriales estratégicas ATE, o figuras similares, referidas a usos terciarios deberán garantizar que no se favorecerá el transporte privado frente a otros modos más sostenibles, como desplazamientos peatonales, en bicicleta o en transporte público.

– Se procurará que los planes generales de ordenación urbana incluyan un análisis de la accidentalidad identificando los puntos de mayor siniestralidad y las medidas correctoras adoptadas, con especial incidencia en la protección de los usuarios más vulnerables.

– La Generalitat apoyará la investigación realizada por departamentos, organismos o institutos de las universidades de la Comunitat Valenciana entre cuyos objetivos prioritarios esté la mejora de la seguridad vial; dicho apoyo podrá realizarse con financiación directa, con prestación de equipos o instalaciones, con la colaboración o coordinación de personal técnico de la propia Generalitat, o de cualquier otra forma acorde con la legislación vigente.

– Se estudiará en la red de la Generalitat la conveniencia de adoptar en algunos tramos de carreteras convencionales tipologías de sección transversal «2+1», o «1+1», con separación de sentidos, al objeto de reducir la accidentalidad por colisión frontal o frontolateral.

– El servicio de inspección técnica de vehículos de la Comunitat Valenciana deberá contar con un plan de calidad destinado a mejorar la prestación del servicio e incrementar la información ofrecida a las personas usuarias en el ámbito de la seguridad vial.

– La conselleria competente en materia de educación aumentará la presencia de la educación vial en los futuros currículos de la educación obligatoria. Recogerá para esta tarea la aportación que se haga desde la sociedad civil, así como desde las instituciones en la forma legalmente establecida.

– La conselleria competente en materia de salud promocionará y apoyará el transporte y desplazamiento activo, seguro y saludable al puesto de trabajo o estudio, mediante la colaboración con las entidades que desarrollen tareas de salud local.

– La Dirección General de la Agencia de Seguridad y Respuesta a las Emergencias llevará a cabo las actuaciones tecnológicas y organizativas para la adecuación del servicio 1.1.2 Comunitat Valenciana para la recepción de las llamadas de emergencia automáticas realizadas por los vehículos, a partir del 31 de marzo de 2018 (proyecto eCall). Igualmente fomentará a través del Instituto Valenciano de Seguridad Pública y Emergencias (IVASPE) la formación de los colectivos de emergencias en materia de seguridad vial y conducción segura, mediante los programas formativos habituales y la organización de jornadas específicas.

Séptimo

En el marco de la Estrategia 2011-2020. Dècada de acció para la seguridad vial, cuando se disponga de los datos de accidentalidad de dicho año, la comisión de seguimiento elaborará un informe en el que se justificará el mantenimiento o modificación de las directrices aquí contempladas.

Octavo

Este acuerdo, que no tiene efectos económicos, producirá efectos desde el día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 7 de abril de 2017

La consellera secretària,
MÓNICA OLTRA JARQUE