

Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball

ORDRE 5/2019, de 26 de març, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual es modifica parcialment l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual s'estableixen les bases reguladores per a la concessió d'ajudes de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), en matèria d'estalvi i eficiència energètica. [2019/3064]

Preàmbul

Per l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, s'estableixen les bases reguladores per a la concessió d'ajudes de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), en matèria d'estalvi i eficiència energètica.

Aquesta disposició inclou tres tipus d'actuacions susceptibles de suport en el marc de les convocatòries que s'aproven a l'empara de l'Ordre esmentada: actuacions d'estalvi i eficiència energètica en les empreses i entitats de la Comunitat Valenciana, auditories energètiques, i actuacions de mobilitat sostenible i eficiència energètica en el transport.

Als efectes del que disposa l'article 3 del Decret 128/2017, del Consell, de 29 de setembre, pel qual es regula el procediment de notificació i comunicació a la Comissió Europea dels projectes de la Generalitat dirigits a establir, concedir o modificar ajudes públiques, les ajudes previstes en aquestes bases no estan subjectes a l'obligació de notificació o comunicació a la Comissió Europea, bé per estar acollides al Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, o bé per no reunir tots els requisits de l'article 107.1 Tractat de Funcionament de la Unió Europea, concretament per no suposar un avantatge econòmic per a una determinada empresa en dirigir-se a donar suport a activitats no econòmiques de determinades beneficiàries (entitats sense ànim de lucre i administracions públiques).

La quantia de les ajudes previstes en aquestes bases reguladores, en relació a les actuacions de mobilitat sostenible i eficiència energètica en el transport, s'ajustarà al que s'estableix en el Reglament (UE) núm. 651/2014, la qual cosa -a la vista de l'execució de les convocatòries dictades fins hui en el marc de l'Ordre 9/2017- pot resultar insuficient el percentatge màxim d'ajuda en els projectes d'instal·lació d'infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics. En conseqüència, es fa necessari modificar l'Ordre, a fi d'acollir les actuacions d'infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics al Reglament (UE) núm. 1407/2013, de la Comissió, de 18 de desembre de 2013 relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis*, d'ara endavant Reglament (UE) núm. 1407/2013, de 18 de desembre, i així ajustar les intensitats d'ajuda màxima prevista per a aquests projectes, per a incentivar a entitats i empreses a l'execució d'aquest tipus de mesures.

Aquesta Ordre se sotmet als principis de bona regulació en l'exercici de la potestat reglamentària establits en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en tant que persegueix incrementar l'eficàcia de la mesura que es pretén incentivar; així mateix des del punt de vista de la seguretat jurídica resulta plenament coherent amb la normativa nacional i comunitària europea, a més d'haver fet partícip en la seua elaboració als agents socials més representatius i introduir modificacions que pretenen facilitar l'execució del programa.

Per tot això, de conformitat amb el que es disposa en l'article 165.1 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, en relació amb l'article 8 del Decret 7/2015, de 29 de juny, del president de la Generalitat, pel qual determina les conselleries en què s'organitza l'administració de la Generalitat, i les competències atribuïdes pel Decret 104/2017, de 21

Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo

ORDEN 5/2019, de 26 de marzo, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se modifica parcialmente la Orden 9/2017, de 5 de mayo, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), en materia de ahorro y eficiencia energética. [2019/3064]

Preàmbul

Por Orden 9/2017, de 5 de mayo, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), en materia de ahorro y eficiencia energética.

Dicha disposición incluye tres tipos de actuaciones susceptibles de apoyo en el marco de las convocatorias que se aprueben al amparo de la citada Orden: actuaciones de ahorro y eficiencia energética en las empresas y entidades de la Comunitat Valenciana, auditorías energéticas, y actuaciones de movilidad sostenible y eficiencia energética en el transporte.

A efectos de lo dispuesto en el artículo 3 del Decreto 128/2017, del Consell, de 29 de septiembre, por el que se regula el procedimiento de notificación y comunicación a la Comisión Europea de los proyectos de la Generalitat dirigidos a establecer, conceder o modificar ayudas públicas, las ayudas previstas en dichas bases no están sujetas a la obligación de notificación o comunicación a la Comisión Europea, bien por estar acogidas al Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado, o bien por no reunir todos los requisitos del artículo 107.1 Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, concretamente por no suponer una ventaja económica para una determinada empresa al dirigirse a apoyar actividades no económicas de determinadas beneficiarias (entidades sin ánimo de lucro y administraciones públicas).

La cuantía de las ayudas previstas en dichas bases reguladoras, en relación a las actuaciones de movilidad sostenible y eficiencia energética en el transporte, se ajustará a lo establecido en el Reglamento (UE) núm. 651/2014, lo que -a la vista de la ejecución de las convocatorias dictadas hasta la fecha en el marco de la Orden 9/2017- puede resultar insuficiente el porcentaje máximo de ayuda en los proyectos de instalación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos. En consecuencia se hace necesario modificar la Orden, al objeto de acoger las actuaciones de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos al Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013 relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis*, en adelante Reglamento (UE) núm. 1407/2013, de 18 de diciembre, y así ajustar las intensidades de ayuda máxima prevista para estos proyectos, para incentivar a entidades y empresas a la ejecución de este tipo de medidas.

Esta Orden se somete a los principios de buena regulación en el ejercicio de la potestad reglamentaria establecidos en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, en tanto que persigue incrementar la eficacia de la medida que se pretende incentivar; asimismo desde el punto de vista de la seguridad jurídica resulta plenamente coherente con la normativa nacional y comunitaria europea, amén de haber hecho partícipe en su elaboración a los agentes sociales más representativos e introducir modificaciones que pretenden facilitar la ejecución del programa.

Por todo ello, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 165.1 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, en relación con el artículo 8 del Decreto 7/2015, de 29 de junio, del presidente de la Generalitat, por el que determina las conselleries en que se organiza la administración de la Generalitat, y las competencias atribuidas por el



de juliol, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, i per l'article 2 del Reglament d'organització i funcionament de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE) aprovat per Decret 4/2013, de 4 de gener, del Consell, i conforme el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENE

Article únic. Modificació de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig

Es modifiquen els articles 4, 5, 6, 7, 9, 12 i 14 de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual s'estableixen les bases reguladores per a la concessió d'ajudes de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), en matèria d'estalvi i eficiència energètica, que quedaran redactats com s'indica en cadascun dels respectius apartats de l'annex.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Regla de no despesa pública

L'aplicació i el posterior desenvolupament d'aquesta ordre no tindrà incidència pressupostària, sense perjudici de les possibles convocatòries que puguen resoldre's conformement a la consignació pressupostària que s'establisca en el corresponent exercici.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Convocatòries prèvies

Les convocatòries que hagen sigut dictades en el marc de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, amb caràcter previ a l'entrada en vigor d'aquesta ordre, es continuaran regint per la normativa anterior.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

Aquesta ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 26 de març de 2019

El conseller d'Economia Sostenible,
Sectors Productius, Comerç i Treball
RAFAEL CLIMENT GONZÁLEZ

ANNEX

Modificació de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual s'estableixen les bases reguladores per a la concessió d'ajudes de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), en matèria d'estalvi i eficiència energètica

Un. Es modifica la lletra c) de l'apartat 3, de l'article 4. Requisits generals de les entitats beneficiàries, la qual queda redactada de la manera següent:

«c) operen en els sectors d'activitat o realitzen una activitat de les expressament excloses en l'article 1 del Reglament(UE) núm. 651/2014; no obstant això, quan una empresa opere simultàniament en sectors exclosos en els subapartats a), b) o c) de l'apartat 3 de l'article 1 esmentat i en sectors inclosos per aquest Reglament, podran subvencionar-se les ajudes concedides en relació amb aquests últims, sempre que la sol·licitant acredite mitjançant una comptabilitat amb separació d'activitats o distinció de costos que les activitats dels sectors exclosos no es beneficien de les ajudes concedides conformement al Reglament (UE) núm. 651/2014.

Decreto 104/2017, de 21 de julio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, y por el artículo 2 del Reglamento de organización y funcionamiento del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) aprobado por Decreto 4/2013, de 4 de enero, del Consell, y conforme el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENO

Artículo único. Modificación de la Orden 9/2017, de 5 de mayo

Se modifican los artículos 4, 5, 6, 7, 9, 12 y 14 de la Orden 9/2017, de 5 de mayo, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), en materia de ahorro y eficiencia energética, que quedarán redactados como se indica en cada uno de los respectivos apartados del anexo.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. Regla de no gasto público

La aplicación y el posterior desarrollo de esta Orden no tendrá incidencia presupuestaria, sin perjuicio de las posibles convocatorias que puedan resolverse con arreglo a la consignación presupuestaria que se establezca en el correspondiente ejercicio.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Convocatorias previas

Las convocatorias que hayan sido dictadas en el marco de la Orden 9/2017, de 5 de mayo con carácter previo a la entrada en vigor de esta orden, se seguirán regiendo por la normativa anterior.

DISPOSICIÓN FINAL

Única. Entrada en vigor

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 26 de marzo de 2019

El conseller de Economía Sostenible,
Sectores Productivos, Comercio y Trabajo
RAFAEL CLIMENT GONZÁLEZ

ANEXO

Modificación de la Orden 9/2017, de 5 de mayo, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), en materia de ahorro y eficiencia energética

Uno. Se modifica la letra c) del apartado 3, del artículo 4. Requisitos generales de las entidades beneficiarias, quedando redactada de la siguiente manera:

«c) operen en los sectores de actividad o realicen una actividad de las expresamente excluidas en el artículo 1 del Reglamento(UE) núm. 651/2014; no obstante, cuando una empresa opere simultáneamente en sectores excluidos en los subapartado a), b) o c) del apartado 3 del citado artículo 1 y en sectores incluidos por dicho Reglamento, podrán subvencionarse las ayudas concedidas en relación con estos últimos, siempre y cuando la solicitante acredite mediante una contabilidad con separación de actividades o distinción de costes que las actividades de los sectores excluidos no se benefician de las ayudas concedidas con arreglo al Reglamento (UE) núm. 651/2014.

Les ajudes contemplades en aquestes bases acollides al Reglament (UE) núm. 1407/2013, de 18 de desembre, d'ajudes *de minimis*, en concret les concedides a actuacions d'infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics, no s'aplicaran a les empreses i entitats que, realitzant una activitat econòmica, operen en els sectors de la pesca i l'aqüicultura regulats pel Reglament (CE) núm. 104/2000, del Consell, i les dedicades a la producció primària de productes agrícoles, sense perjudici del que es disposa en l'apartat 2 de l'article 1 de l'esmentat Reglament (UE) núm. 1407/2013, de 18 de desembre, per a les empreses que operen en més d'un sector.»

Dos. S'afegir una nova lletra d) a l'apartat 1 de l'article 5. Tipologia d'actuacions i requisits dels projectes objecte d'ajuda, en els termes següents:

«d) Actuacions d'instal·lació d'infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics.»

Tres. Es modifica l'apartat 3 de l'article 5. Tipologia d'actuacions i requisits dels projectes objecte d'ajuda, en els termes següents:

«3. Les ajudes que es concedisquen en el marc d'aquestes bases hauran de tindre efecte incentivador, de manera que abans d'iniciar el projecte o activitat beneficiària haurà d'haver presentat a l'IVACE la sol·licitud de l'ajuda. De conformitat amb el que es disposa en l'article 2.23 del Reglament núm. 651/2014, s'entén que s'ha iniciat el projecte o activitat si existeix un compromís en ferm per a la comanda d'equips o un altre compromís que faça la inversió irreversible, si aquesta data és anterior. Les despeses en què pogueren incórrer en la realització d'estudis de viabilitat, la compra de terrenys o l'obtenció de permisos no suposaran l'incompliment de l'efecte incentivador, si bé podran ser objecte d'anàlisi individualitzada per l'IVACE a l'efecte de la seua verificació. S'exceptuen del que es disposa en aquest apartat les ajudes per a la instal·lació d'infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics i en general les dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques.»

Quatre. Es modifica l'apartat 4 de l'article 5. Tipologia d'actuacions i requisits dels projectes objecte d'ajuda, en els termes següents:

«4. En cap cas es podran subvencionar projectes que es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió Europea ja adoptades, fins i tot si encara no estan en vigor, a excepció dels projectes d'instal·lació d'infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics.»

Cinc. Es modifica l'apartat 8 de l'article 5. Tipologia d'actuacions i requisits dels projectes objecte d'ajuda, en els termes següents:

«8. En el cas de les ajudes dirigides a projectes d'instal·lació d'infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics, i en general a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable serà la inversió associada al projecte.»

Sis. Afegir una nova lletra d) a l'apartat 1, de l'article 6. Quantia de les ajudes, en els termes següents:

«d) En les actuacions d'instal·lació d'infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics, la quantia de l'ajuda no haurà d'excedir del 80 % del cost subvencionable del projecte. En tot cas es tindran en compte els límits establits en el règim *de minimis*, la qual cosa suposa que l'import total de les ajudes *de minimis* concedides a una única empresa – segons la definició establida en l'apartat 2 de l'article 2 del Reglament (UE) núm. 1407/2013, de 18 de desembre – no excedirà de 200.000 euros durant qualsevol període de tres exercicis fiscals. Per a les empreses que realitzen per compte d'altri operacions de transport de mercaderies per carretera, s'estarà als límits i condicions de l'article 3, apartats 2 i 3 d'aquesta disposició.»

Set. Modificar la lletra e) de l'apartat 5 de l'article 7. Sol·licituds, que quedarà redactada com segueix:

«e) Declaració responsable d'altres ajudes rebudes per a les mateixes despeses subvencionables sotmeses a un reglament d'exempció (incloses les subjectes al règim *de minimis*) o a una decisió adoptada

Las ayudas contempladas en estas bases acogidas al Reglamento (UE) núm. 1407/2013, de 18 de diciembre, de ayudas *de minimis*, en concreto las concedidas a actuaciones de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos, no se aplicarán a las empresas y entidades que, realizando una actividad económica, operen en los sectores de la pesca y la acuicultura regulados por el Reglamento (CE) núm. 104/2000 del Consejo, y las dedicadas a la producción primaria de productos agrícolas, sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 2 del artículo 1 del citado Reglamento (UE) núm. 1407/2013, de 18 de diciembre, para las empresas que operan en más de un sector.»

Dos. Se añade una nueva letra d) al apartado 1 del artículo 5. Tipología de actuaciones y requisitos de los proyectos objeto de ayuda, en los siguientes términos:

«d) Actuaciones de instalación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos.»

Tres. Se modifica el apartado 3 del artículo 5. Tipología de actuaciones y requisitos de los proyectos objeto de ayuda, en los siguientes términos:

«3. Las ayudas que se concedan en el marco de las presentes bases deberán tener efecto incentivador, de manera que antes de iniciar el proyecto o actividad beneficiaria deberá haber presentado al IVACE la solicitud de la ayuda. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 2.23 del Reglamento núm. 651/2014, se entiende que se ha iniciado el proyecto o actividad si existe un compromiso en firme para el pedido de equipos u otro compromiso que haga la inversión irreversible, si esta fecha es anterior. Los gastos en que pudieran incurrir en la realización de estudios de viabilidad, la compra de terrenos o la obtención de permisos no supondrán el incumplimiento del efecto incentivador, si bien podrán ser objeto de análisis individualizado por el IVACE a los efectos de su verificación. Se exceptúan de lo dispuesto en este apartado las ayudas para la instalación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos y en general las dirigidas a actividades no económicas de entidades sin ánimo de lucro y administraciones públicas.»

Cuatro. Se modifica el apartado 4 del artículo 5. Tipología de actuaciones y requisitos de los proyectos objeto de ayuda, en los siguientes términos:

«4. En ningún caso se podrán subvencionar proyectos que se realicen para que las empresas se adecuen a normas de la Unión Europea ya adoptadas, incluso si aún no están en vigor, a excepción de los proyectos de instalación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos.»

Cinco. Se modifica el apartado 8 del artículo 5. Tipología de actuaciones y requisitos de los proyectos objeto de ayuda, en los siguientes términos:

«8. En el caso de las ayudas dirigidas a proyectos de instalación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos, y en general a actividades no económicas de entidades sin ánimo de lucro y administraciones públicas, el coste subvencionable será la inversión asociada al proyecto.»

Seis. Añadir una nueva letra d) al apartado 1, del artículo 6. Cuantía de las ayudas, en los siguientes términos:

«d) En las actuaciones de instalación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos, la cuantía de la ayuda no deberá exceder del 80 % del coste subvencionable del proyecto. En todo caso se tendrán en cuenta los límites establecidos en el régimen *de minimis*, lo que supone que el importe total de las ayudas *de minimis* concedidas a una única empresa – según la definición establecida en el apartado 2 del artículo 2 del Reglamento (UE) núm. 1407/2013, de 18 de diciembre – no excederá de 200.000 euros durante cualquier periodo de tres ejercicios fiscales. Para las empresas que realicen por cuenta ajena operaciones de transporte de mercancías por carretera, se estará a los límites y condiciones del artículo 3, apartados 2 y 3 de dicha disposición.»

Siete. Modificar la letra e) del apartado 5 del artículo 7. Solicitudes, que quedará redactada como sigue:

«e) Declaración responsable de otras ayudas recibidas para los mismos gastos subvencionables sometidas a un reglamento de exención (incluidas las sujetas al régimen *de minimis*) o a una decisión adoptada



per la Comissió. En les actuacions d'instal·lació d'infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics, l'entitat sol·licitant haurà de presentar a més declaració responsable referent a totes les altres ajudes *de minimis* rebudes d'aquesta o una altra administració (independentment dels costos subvencionables) durant els dos exercicis fiscals anteriors i durant l'exercici fiscal en curs, que estiguen subjectes al Reglament (UE) núm. 1407/2013, de 18 de desembre.»

Huit. Afegir un nou apartat 1.4. a l'article 9. Criteris d'atorgament de les ajudes, en els termes següents:

«1.4. Ajudes per a instal·lació d'infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics:

a) Reducció d'emissions i tipus de projecte (màxim 55 punts): es valoraran la reducció d'emissions de CO₂, les característiques i tipologia de l'estació de recàrrega i l'ús d'estacions de recàrrega que siguen més sostenibles.

b) Tipologia i potencial de persones usuàries de l'estació de recàrrega (màxim 45 punts): es valoraran el potencial de persones usuàries de l'estació de recàrrega, el tipus d'accés a aquesta i l'adequació del projecte als objectius del Pla d'impuls del vehicle elèctric i desplegament de la infraestructura de recàrrega a la Comunitat Valenciana 2030.»

Nou. Es modifica la lletra g) de l'article 12. Obligacions de les entitats beneficiàries, en els termes:

«g) Comunicar a l'IVACE l'obtenció d'altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos que financen les activitats subvencionades i s'hagueren obtingut o sol·licitat per als mateixos costos subvencionables. Així mateix, i a l'efecte de computar el límit màxim d'ajuda *de minimis* en el cas d'actuacions d'infraestructura de recàrrega per a vehicles elèctrics, hauran també de comunicar altres ajudes concedides en l'exercici fiscal en curs i en els dos exercicis fiscals anteriors, i independentment de si aquestes són per als mateixos costos subvencionables recolzats per l'IVACE, com per a qualsevol altre, que estiguen subjectes al Reglament (UE) núm. 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, o a altres reglaments *de minimis*.»

Deu. Es modifica la lletra i) de l'article 12. Obligacions de les entitats beneficiàries, en els termes següents:

«i) Si escau, complir amb les obligacions que es deriven del Reglament (UE) núm. 651/2014, per al cas de les ajudes acollides a aquest, i amb les obligacions que es deriven del Reglament (UE) núm. 1407/2013, de 18 de desembre, per a les ajudes *de minimis*.»

Onze. S'afegir un nou paràgraf a l'apartat 2 de l'article 14. Acumulació d'ajudes, en els termes següents:

«2. [...]

Les ajudes *de minimis* previstes en aquesta ordre, en concret les ajudes per a actuacions d'instal·lació d'infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics, podran acumular-se amb:

– Altres ajudes *de minimis* fins al límit màxim establert en l'article 3, apartat 2 del Reglament (UE) núm. 1407/2013, de la Comissió, de 18 de desembre de 2013.

– Altres ajudes estatals en relació amb les mateixes despeses subvencionables o amb ajudes estatals per a la mateixa mesura de finançament risc, sempre que aquesta acumulació no excedisca de la intensitat d'ajuda o de l'import d'ajudes superior corresponent fixat en les circumstàncies concretes de cada cas per un reglament d'exempció per categories o una decisió adoptada per la Comissió.»

por la Comisión. En las actuaciones de instalación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos, la entidad solicitante deberá presentar además declaración responsable referente a todas las demás ayudas *de minimis* recibidas de esta u otra administración (independientemente de los costos subvencionables) durante los dos ejercicios fiscales anteriores y durante el ejercicio fiscal en curso, que estén sujetas al Reglamento (UE) núm. 1407/2013, de 18 de diciembre.»

Ocho. Añadir un nuevo apartado 1.4. al artículo 9. Criterios de otorgamiento de las ayudas, en los siguientes términos:

«1.4. Ayudas para instalación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos:

a) Reducción de emisiones y tipo de proyecto (máximo 55 puntos): se valorarán la reducción de emisiones de CO₂, las características y tipología de la estación de recarga y el uso de estaciones de recarga que sean más sostenibles.

b) Tipología y potencial de personas usuarias de la estación de recarga (máximo 45 puntos): se valorarán el potencial de personas usuarias de la estación de recarga, el tipo de acceso a la misma y la adecuación del proyecto a los objetivos del Plan de Impulso del vehículo eléctrico y despliegue de la infraestructura de recarga en la Comunitat Valenciana 2030.»

Nueve. Se modifica la letra g) del artículo 12. Obligaciones de las entidades beneficiarias, en los siguientes términos:

«g) Comunicar al IVACE la obtención de otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos que financien las actividades subvencionadas y se hubieran obtenido o solicitado para los mismos costos subvencionables. Asimismo, y a los efectos de computar el límite máximo de ayuda *de minimis* en el caso de actuaciones de infraestructura de recarga para vehículos eléctricos, deberán también comunicar otras ayudas concedidas en el ejercicio fiscal en curso y en los dos ejercicios fiscales anteriores, e independientemente de si estas son para los mismos costos subvencionables apoyados por el IVACE, como para cualquier otro, que estén sujetas al Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, o a otros reglamentos *de minimis*.»

Diez. Se modifica la letra i) del artículo 12. Obligaciones de las entidades beneficiarias, en los siguientes términos:

«i) En su caso, cumplir con las obligaciones que se deriven del Reglamento (UE) núm. 651/2014, para el caso de las ayudas acogidas al mismo, y con las obligaciones que se deriven del Reglamento (UE) núm. 1407/2013, de 18 de diciembre para las ayudas *de minimis*.»

Once. Se añade un nuevo párrafo al apartado 2 del artículo 14. Acumulación de ayudas, en los siguientes términos:

«2. [...]

Las ayudas *de minimis* previstas en la presente orden, en concreto las ayudas para actuaciones de instalación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos, podrán acumularse con:

– Otras ayudas *de minimis* hasta el límite máximo establecido en el artículo 3, apartado 2 del Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013.

– Otras ayudas estatales en relación con los mismos gastos subvencionables o con ayudas estatales para la misma medida de financiación riesgo, siempre que dicha acumulación no exceda de la intensidad de ayuda o del importe de ayudas superior correspondiente fijado en las circunstancias concretes de cada caso por un reglamento de exención por categorías o una decisión adoptada por la Comisión.»