

## Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica

*RESOLUCIÓ de 2 de setembre de 2019, de la Direcció General de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental, per la qual s'ordena la publicació de l'informe d'impacte ambiental corresponent a l'expedient 36/19-AIA Castelló de la Plana. [2019/8954]*

De conformitat amb l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, que estableix la publicació en el *Boletín Oficial del Estado* o en el diari oficial corresponent de l'informe d'impacte ambiental, resolc:

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* l'informe d'impacte ambiental corresponent a l'expedient 36/19-AIA Castelló.

«Informe d'impacte ambiental.

Expedient: 36/2019-AIA.

Títol: Projecte d'ampliació de terminal de granel sòlids en dàrsena sud del port de Castelló de la Plana.

Promotor: PORTSUR Castellón, SA.

Òrgan substantiu: Ajuntament (activitats 2743/2019) i Direcció General de Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental (autorització d'APCA).

Localització: dàrsena sud del port de Castelló de la Plana (Castelló).

Antecedents i descripció del projecte

Portsur Castellón, SA, explota una activitat de manipulació de granel en el port de Castelló de la Plana (dàrsena sud). Disposa de llicència ambiental municipal de 2008 (expedient 143/08), per al desenvolupament d'aquesta en una parcel·la de 77.000 m<sup>2</sup>.

Per resolució de 15 de novembre de 2016, de la Direcció Territorial de Castelló, modificada per la resolució de 14 de juny de 2017, de la Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental (referència AE CS/044/15 CAPCA), es va concedir autorització administrativa d'emissions a l'atmosfera.

L'activitat consisteix en l'apilament temporal de materials en trànsit, abans de la seua estiba o després de la seua desestiba i per a la càrrega/descàrrega de camions. Es tracta d'una terminal multiproducte, i es preveu el depòsit de productes diversos com ara argila, feldspat, biomassa, gra o coc de petroli. Actualment, es disposa de camps diàfanos i d'una nau de granel de 5.306,41 m<sup>2</sup> construïts per a l'apilament dels materials.

El projecte proposat consisteix en l'ampliació i reordenació de les instal·lacions. L'ampliació es realitzarà ocupant 24.331 m<sup>2</sup> de la parcel·la confrontant, aconseguint una superfície total de 101.331 m<sup>2</sup>. S'habilitarà una explanada d'apilament de granel sòlids, disposant així de zones fixes d'apilament en funció del tipus de material (evita contaminacions creuades i s'augmenta l'espai pròxim a la zona d'estiba/desestiba). Es determina una zona específica per a l'emmagatzematge de coc. S'aprofitarà la nau existent (de 3.500 m<sup>2</sup>) per a apilament de granel ceràmics, aparcament de pales carregadores i magatzem d'eines. En l'explanada oest (dins dels límits actuals) es construirà un edifici constituït per cinc sitges horitzontals adossades, que ocuparan 7.155,5 m<sup>2</sup> de superfície, i se substituiran zones d'apilaments a la intemperie per sitges tancades. S'augmenten les zones de maniobra de camions i pales.

Disposar de més espai permetrà al seu torn incorporar mesures correctores específiques per a evitar la dispersió de partícules en l'atmosfera, com a pantalles antivent d'11 m d'alçària, construcció d'una bassa de decantació d'aigües pluvials i reutilització de l'aigua tractada, instal·lació de dos nous canons fixos per a humectació d'apilaments i d'un nou llavarodes.

Aquesta actuació millorarà les condicions operatives de funcionament de la terminal, es preveu una reducció de manipulacions intermèdies, que al seu torn redundarà en la millora de les condicions ambientals de la instal·lació.

Tramitació administrativa.

## Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica

*RESOLUCIÓN de 2 de septiembre de 2019, de la Dirección General de Medio Natural y de Evaluación Ambiental, por la cual se ordena la publicación del informe de impacto ambiental correspondiente al expediente 36/19-AIA Castelló de la Plana. [2019/8954]*

De conformidad con el artículo 47.3 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, el cual establece la publicación en el *Boletín Oficial del Estado* o en el diario oficial correspondiente del informe de impacto ambiental, resuelvo:

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* el informe de impacto ambiental correspondiente al expediente 36/19-AIA Castellón.

«Informe de impacto ambiental

Expediente: 36/2019-AIA.

Título: Proyecto de ampliación de terminal de graneles sólidos en dàrsena sur del puerto de Castelló de la Plana.

Promotor: PORTSUR Castellón, SA.

Órgano sustantivo: Ayuntamiento (actividades 2743/2019) y Dirección General de Cambio Climático y Calidad Ambiental (autorización de APCA).

Localización: dàrsena sur del puerto de Castelló de la Plana (Castellón).

Antecedentes y descripción del proyecto

Portsur Castellón, SA, explota una actividad de manipulació de graneles en el puerto de Castelló de la Plana (dàrsena sur). Dispone de licencia ambiental municipal de 2008 (expediente 143/08), para el desarrollo de la misma en una parcela de 77.000 m<sup>2</sup>.

Por resolución de 15 de noviembre de 2016, de la Dirección Territorial de Castellón, modificada por la resolución de 14 de junio de 2017, de la Dirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental (referencia AE CS/044/15 CAPCA), se concedió autorización administrativa de emisiones a la atmósfera.

La actividad consiste en el acopio temporal de materiales en tránsito, previo a su estiba o tras su desestiba y para la carga/descarga de camiones. Se trata de una terminal multiproducto, previéndose el depósito de productos diversos como arcilla, feldspato, biomasa, grano o coque de petróleo. Actualmente, se dispone de campas diáfanos y de una nave de graneles de 5.306,41 m<sup>2</sup> construidos para el acopio de los materiales.

El proyecto propuesto, consiste en la ampliación y reordenación de las instalaciones. La ampliación se realizará ocupando 24.331 m<sup>2</sup> de la parcela colindante, alcanzando una superficie total de 101.331 m<sup>2</sup>. Se habilitará una explanada de acopio de graneles sólidos, disponiendo así de zonas fijas de acopio en función del tipo de material (evita contaminaciones cruzadas y se aumenta el espacio próximo a la zona de estiba/desestiba). Se determina una zona específica para el almacenamiento de coque. Se aprovechará la nave existente (de 3.500 m<sup>2</sup>) para acopio de graneles cerámicos, aparcamiento de palas cargadoras y almacén de herramientas. En la explanada oeste (dentro de los límites actuales) se construirá un edificio constituido por cinco silos horizontales adosados, que ocuparán 7.155,5 m<sup>2</sup> de superficie, sustituyendo zonas de acopios a la intemperie por silos cerrados. Se aumentan las zonas de maniobra de camiones y palas.

Disponer de más espacio permitirá a su vez incorporar medidas correctoras específicas para evitar la dispersión de partículas en la atmósfera, como pantallas antiviento de 11 m de altura, construcción de una balsa de decantación de aguas pluviales y reutilización del agua tratada, instalación de dos nuevos cañones fijos para humectación de acopios y de un nuevo lava-ruedas.

Esta actuación mejorará las condiciones operativas de funcionamiento de la terminal, previéndose una reducción de manipulaciones intermedias, que a su vez redundará en la mejora de las condiciones ambientales de la instalación.

Tramitació administrativa.

Amb data 13 de maig de 2019, s'ha rebut de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, l'expedient per a l'avaluació d'impacte ambiental del projecte d'ampliació del terminal de granel que promou PORTSUR Castellón, SA, en el port de Castelló de la Plana. S'inclou en la remissió:

- Document ambiental del projecte.
- Document d'esmena de la sol·licitud de modificació de llicència ambiental.
- Informe tècnic municipal, relatiu a l'adequació de la documentació a la norma.
- Sol·licitud d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

Amb caràcter previ, aquest òrgan ambiental va tramitar consulta de l'ajuntament en relació amb la necessitat de sotmetre el projecte a avaluació d'impacte ambiental (referència 26/2019-AMB). La consulta esmentada adjuntava:

- Projecte tècnic de modificació de la instal·lació.
- Autorització d'emissions a l'atmosfera (resolució de 15 de novembre de 2016, de la Direcció Territorial de Castelló, modificada per la resolució de 14 de juny de 2017, de la Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental, referència AE CS/044/15 CAPCA).

Amb data 7 de març de 2019, aquest òrgan va informar que el projecte constitueix un supòsit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, d'acord amb el que s'estableix en la Llei 21/2013.

Vist l'àmbit en què es desenvolupa el projecte i les seues característiques, així com els antecedents mencionats, aquest òrgan disposa d'elements de judici suficients per a continuar amb el procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

#### Consideracions ambientals.

L'actuació consisteix en l'ampliació d'una activitat existent, de tipus logístic, situada en el port de Castelló de la Plana, per la qual cosa no cal valorar altres alternatives de localització. La zona està regulada pel pla especial del port de Castelló de la Plana, que classifica la zona com a industrial. L'ajuntament ha emés informe favorable de compatibilitat urbanística. L'explotació de la parcel·la es realitza en virtut de concessió administrativa del port de Castelló de la Plana. Es disposa de subministrament d'aigua potable i energia elèctrica. L'autoritat portuària, per la seua part, mitjançant un sistema de gestió ambiental, controla l'activitat dels concessionaris i la seua repercussió ambiental. Compta amb una xarxa de control de la qualitat de l'aire, amb dos punts de mesurament en la dàrsena nord i altres tres (de recent instal·lació) en la dàrsena sud.

Dins del port, l'activitat se situa en la dàrsena sud, executada en terrenys guanyats al mar a partir de rebliment amb àrids. La dàrsena sud compta amb declaració d'impacte ambiental favorable, emesa per la Resolució de 18 de març de 2003, de la Secretaria General de Medi Ambient (ministeri competent). No alberga elements naturals o del patrimoni cultural que puguen veure's afectats per l'actuació prevista. Les zones residencials de l'entorn se situen, en tot cas, a més d'1,5 km. L'espai natural protegit més pròxim està associat a la desembocadura del Millars, que se situa a 3,5 km al sud de l'actuació (Xarxa Natura 2000, zona humida i paisatge protegit). La ZEPA ES0000512 espai marí del delta de l'Ebre-Illes Columbretes, de caràcter marí, exclou del seu àmbit l'entorn del port de Castelló de la Plana.

En particular, l'activitat logística que es desenvolupa és l'emmagatzematge temporal de granel per a la seua càrrega i descàrrega en mitjans terrestres i estiba i desestiba en mitjans marítims de transport. Entre els materials el tràfec dels quals està previst, s'inclou el coc de petroli (combustible fòssil), materials minerals, gra o biomassa.

La capacitat d'una terminal de granel portuària, queda definida per la longitud del moll per a l'atrada de vaixells i els mitjans disposats per a l'estiba/desestiba. Cap d'aquests elements es veu modificat per l'actuació, per la qual cosa no s'incrementa la capacitat del terminal. Per contra, l'actuació aborda la millora del comportament ambiental de la instal·lació. La principal afecció associada a l'activitat, és la dispersió de material pulverulent, associada tant a l'apilament com al tràfec dels materials. En aquest sentit, tramitada la corresponent autorització d'emissions a l'atmosfera, es va posar de manifest la necessitat d'adequar la configuració de les instal·lacions per a incrementar el confinament i assegurar la limitació de les emissions mitjançant un adequat control del nivell de qualitat de l'aire.

Con fecha 13 de mayo de 2019, se ha recibido del Ayuntamiento de Castelló de la Plana, el expediente para la evaluación de impacto ambiental del proyecto de ampliación del terminal de graneles que promueve PORTSUR Castellón, SA, en el puerto de Castelló de la Plana. Se incluye en la remisión:

- Documento ambiental del proyecto.
- Documento de subsanación de la solicitud de modificación de licencia ambiental.
- Informe técnico municipal, relativo a la adecuación de la documentación a la norma.
- Solicitud de evaluación de impacto ambiental simplificada.

Con carácter previo, este órgano ambiental tramitó consulta del ayuntamiento en relación con la necesidad de someter el proyecto a evaluación de impacto ambiental (referencia 26/2019-CON). La citada consulta adjuntaba:

- Proyecto técnico de modificación de la instalación.
- Autorización de emisiones a la atmósfera (resolución de 15 de noviembre de 2016, de la Dirección Territorial de Castellón, modificada por la resolución de 14 de junio de 2017, de la Dirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental, referencia AE CS/044/15 CAPCA).

Con fecha 7 de marzo de 2019, este órgano informó que el proyecto constituye un supuesto de evaluación de impacto ambiental simplificada, de acuerdo con lo establecido en la Ley 21/2013.

Visto el ámbito en el que se desarrolla el proyecto y las características del mismo, así como los antecedentes citados, este órgano dispone de elementos de juicio suficientes para continuar con el procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada.

#### Consideraciones ambientales

La actuación consiste en la ampliación de una actividad existente, de tipo logístico, situada en el puerto de Castelló de la Plana, por lo que no cabe valorar otras alternativas de localización. La zona está regulada por el plan especial del puerto de Castelló de la Plana, que clasifica la zona como industrial. El ayuntamiento ha emitido informe favorable de compatibilidad urbanística. La explotación de la parcela se realiza en virtud de concesión administrativa del puerto de Castelló de la Plana. Se dispone de suministro de agua potable y energía eléctrica. La autoridad portuaria, por su parte, mediante un sistema de gestión ambiental, controla la actividad de los concesionarios y su repercusión ambiental. Cuenta con una red de control de la calidad del aire, con dos puntos de medición en la dàrsena norte y otros tres (de reciente instalación) en la dàrsena sur.

Dentro del puerto, la actividad se sitúa en la dàrsena sur, ejecutada en terrenos ganados al mar a partir de relleno con àridos. La dàrsena sur cuenta con declaración de impacto ambiental favorable, emitida por la Resolució de 18 de marzo de 2003, de la Secretaria General de Medio Ambiente (ministerio competente). No alberga elementos naturales o del patrimonio cultural que puedan verse afectados por la actuación prevista. Las zonas residenciales del entorno se sitúan, en todo caso, a más de 1,5 km. El espacio natural protegido más próximo está asociado a la desembocadura del Mijares, que se sitúa a 3,5 km al sur de la actuación (Red Natura 2000, zona húmeda y paisaje protegido). La ZEPA ES0000512 espacio marino del delta de l'Ebre-Illes Columbretes, de caràcter marino, excluye de su ámbito el entorno del puerto de Castelló de la Plana.

En particular, la actividad logística que se desarrolla es el almacenamiento temporal de graneles para su carga y descarga de medios terrestres y estiba y desestiba en medios marítimos de transporte. Entre los materiales cuyo trasiego está previsto, se incluye el coque de petróleo (combustible fòssil), materiales minerales, grano o biomassa.

La capacidad de una terminal de graneles portuaria, queda definida por la longitud del muelle para el atraque de buques y los medios dispuestos para la estiba/desestiba. Ninguno de estos elementos se ve modificado por la actuación, por lo que no se incrementa la capacidad del terminal. Por el contrario, la actuación aborda la mejora del comportamiento ambiental de la instalación. La principal afecció asociada a la actividad, es la dispersión de material pulverulento, asociada tanto al acopio como al trasiego de los materiales. En este sentido, tramitada la correspondiente autorización de emisiones a la atmósfera, se puso de manifiesto la necesidad de adecuar la configuración de las instalaciones para incrementar el confinamiento y asegurar la limitación de las emisiones mediante un adecuado control del nivel de calidad del aire.



Per a la definició de les millores ambientals a implantar, s'ha tingut en consideració les MTD proposades en el document BREF relatiu a emissions en emmagatzematges (2013) i prescrites en la guia de bones pràctiques en la manipulació i emmagatzematge de granel sòlids en instal·lacions portuàries editat per ports de l'Estat (2015).

El projecte que s'analitza, aborda la millora ambiental de l'activitat, mitjançant:

- L'ampliació de la superfície disponible permetrà reorganitzar la terminal per a millorar la logística interna i concentrar l'activitat en zones determinades, reduint els desplaçaments i manipulacions de la mercaderia a granel.

- Es disposarà d'un accés a la instal·lació pel sud, addicional a l'existent per l'oest. Això redueix sensiblement la distància a recórrer entre el magatzem (extern) de coc i la zona d'apilament logístic (pròpia).

- Construcció de 5 sitges de granel, confinant part dels apilaments.

- Instal·lació de nous apantallaments, de major alçària: les pantalles passaran de 7 a 11 m d'alçària. Les instal·lades a sobrevent seran antipols i les de sotavent seran atrapapols. En el seu disseny, es pren en consideració la rosa dels vents.

- Es disposarà d'una bassa de decantació de les aigües d'escolament per la pluja i per l'humectat dels apilaments. A més, permetrà la reutilització de l'aigua i la reducció del seu consum.

- S'instal·laran dos nous canons fixos per a l'humectat dels apilaments amb sistema d'automatització del reg (en l'actualitat ja existeixen dues).

- S'instal·larà un nou llavarodes a l'eixida de la terminal pel nou accés, addicional al de l'eixida de l'esplanada d'apilament. Tots dos disposen de cycle de rentada automàtica amb sistema de recirculació de l'aigua.

- La totalitat de l'establiment comptarà amb paviment mitjançant solera de formigó de diferents característiques.

La instal·lació compta amb lavabos en les oficines. Les aigües sanitàries s'emmagatzemen en fossa sèptica estanca que buida periòdicament el gestor autoritzat. Les pluvials netes (de cobertes) s'aboquen a la xarxa de drenatge de pluvials existent en la dàrsena i dependent de l'autoritat portuària. Després de l'ampliació, no hi haurà abocament d'aigües residuals industrials, ja que la nova bassa de decantació (estanca) recollirà les pluvials brutes, l'escolament derivat de la humectació d'apilaments i l'aigua de rentada de maquinària. Els llots de decantació s'incorporen als apilaments; les aigües decantades es reutilitzen.

Els residus generats durant les obres d'ampliació, seran entregats a empreses autoritzades per a la seua gestió.

L'autorització d'emissions a l'atmosfera, inclou com a exigència el control del compliment dels valors límit d'emissió. Es preveu així mateix incloure en el pla de vigilància el control de l'estat del sistema de drenatge de pluvials, incloent-hi l'estanquitat de les basses i dipòsits. El pla de vigilància de la instal·lació es coordinarà amb el pla de vigilància del port de Castelló de la Plana.

En relació amb els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, es pot concloure:

- Característiques del projecte. Es tracta d'una ampliació d'una activitat existent, sense variar la seua tipologia i característiques principals. L'actuació aborda l'ampliació de les instal·lacions a fi de disposar d'espai per a reordenar l'activitat i augmentar les mesures de contenció existents, tot això amb la finalitat de millorar el comportament ambiental del conjunt.

- Ubicació del projecte. L'activitat és de tipus logístic i es desenvolupa en la dàrsena sud del port de Castelló de la Plana, és ajustada al fi de la mateixa infraestructura portuària. La distància als elements més sensibles de l'entorn, permeten estimar que no hi haurà afecció sobre aquests.

- Característiques del potencial impacte. L'actuació té per objecte la millora ambiental de les condicions en les quals es desenvolupa l'activitat, limitant la potencial dispersió de materials pulverulents pel vent o per la pluja.

Consideracions jurídiques

D'acord amb la Llei 21/2013, de 9 de desembre, l'emmagatzematge sobre el terreny de combustibles fòssils no inclosos en l'annex I, requereix avaluació d'impacte ambiental simplificada, en aplicació de l'article 7.2.a en concordança amb l'annex II (Grup 4.1).

Para la definición de las mejoras ambientales a implantar, se ha tenido en consideración las MTD propuestas en el documento BREF relativo a emisiones en almacenamientos (2013) y prescrites en la guía de buenas prácticas en la manipulación y almacenamiento de graneles sólidos en instalaciones portuarias editado por puertos del estado (2015).

El proyecto que se analiza, aborda la mejora ambiental de la actividad, mediante:

- La ampliación de la superficie disponible permitirá reorganizar la terminal para mejorar la logística interna y concentrar la actividad en zonas determinadas, reduciendo los desplazamientos y manipulaciones de la mercancía a granel.

- Se dispondrá de un acceso a la instalación por el sur, adicional al existente por el oeste. Esto reduce sensiblemente la distancia a recorrer entre el almacén (externo) de coque y la zona de acopio logístico (propia).

- Construcción de 5 silos de graneles, confinando parte de los acopios.

- Instalación de nuevos apantallamientos, de mayor altura: las pantallas pasarán de 7 a 11 m de altura. Las instaladas a barlovento serán anti polvo y las de sotavento serán atrapa polvo. En su diseño, se toma en consideración la rosa de los vientos.

- Se dispondrá de una balsa de decantación de las aguas de escorrentía por la lluvia y por el humectado de los acopios. Además, permitirá la reutilización del agua y la reducción de su consumo.

- Se instalarán dos nuevos cañones fijos para el humectado de los acopios con sistema de automatización del riego (en la actualidad ya existen dos).

- Se instalará un nuevo lava-ruedas a la salida de la terminal por el nuevo acceso, adicional al de la salida de la explanada de acopio. Ambos disponen de ciclo de lavado automático con sistema de recirculación del agua.

- La totalidad del establecimiento contará con pavimento mediante solera de hormigón de diferentes características.

La instalación, cuenta con aseos en las oficinas. Las aguas sanitarias se almacenan en fosa séptica estanca que se vacía periódicamente por gestor autorizado. Las pluviales limpias (de cubiertas) se vierten a la red de drenaje de pluviales existente en la dársena y dependiente de la autoridad portuaria. Tras la ampliación, no habrá vertido de aguas residuales industriales, puesto que la nueva balsa de decantación (estanca) recogerá las pluviales sucias, la escorrentía derivada de la humectación de acopios y el agua de lavado de maquinaria. Los lodos de decantación se incorporan a los acopios; las aguas decantadas se reutilizan.

Los residuos generados durante las obras de ampliación, serán entregados a empresas autorizadas para su gestión.

La autorización de emisiones a la atmósfera, incluye como exigencia el control del cumplimiento de los valores límite de emisión. Se prevé asimismo incluir en el plan de vigilancia el control del estado del sistema de drenaje de pluviales, incluyendo la estanquidad de las balsas y depósitos. El plan de vigilancia de la instalación se coordinará con el plan de vigilancia del puerto de Castelló de la Plana.

En relación con los criterios del anexo III de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, se puede concluir:

- Características del proyecto. Se trata de una ampliación de una actividad existente, sin variar su tipología y características principales. La actuación aborda la ampliación de las instalaciones con objeto de disponer de espacio para reordenar la actividad y aumentar las medidas de contención existentes, todo ello con el fin de mejorar el comportamiento ambiental del conjunto.

- Ubicación del proyecto. La actividad es de tipo logístico y se desarrolla en la dársena sur del puerto de Castelló de la Plana, siendo ajustada al fin de la propia infraestructura portuaria. La distancia a los elementos más sensibles del entorno, permiten estimar que no existirá afeción sobre los mismos.

- Características del potencial impacto. La actuación tiene por objeto la mejora ambiental de las condiciones en las que se desarrolla la actividad, limitando la potencial dispersión de materiales pulverulentos por el viento o por la lluvia.

Consideraciones jurídicas

De acuerdo con la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, el almacenamiento sobre el terreno de combustibles fósiles no incluidos en el anexo I, requiere evaluación de impacto ambiental simplificada, en aplicación del artículo 7.2.a en concordancia con el anexo II (Grupo 4.1).



L'expedient ha seguit el tràmit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, previst en la secció 2a, capítol 2 del títol II de la Llei 21/2013.

L'article 13 del Decret 158/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, modificat pel Decret 80/2016, d'1 de juliol i pel Decret 73/2017, de 2 de juny i el Decret 181/2018, de 5 d'octubre, atribueix a la Direcció General de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental la competència en matèria d'avaluació ambiental estratègica i de projectes.

Per tot això, es redacta el següent:

Informe d'impacte ambiental

#### *Primer*

Estimar que el projecte d'ampliació del terminal de granel sòlids que promou PORTSUR Castellón, SA, en la dàrsena sud del port de Castelló de la Plana, no tindrà efectes significatius sobre el medi ambient, sempre que el mateix s'ajuste a les previsions del projecte i del document ambiental, als termes del present informe i a la verificació mitjançant el pla de vigilància ambiental de l'avaluació efectuada, i sense perjudici de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicables. En particular, el pla de vigilància ambiental haurà d'ajustar-se als criteris que estableisca, a cada moment, la preceptiva autorització d'emissions a l'atmosfera.

#### *Segon*

Notificar a les persones interessades que contra la present resolució, per ser un acte de tràmit, no es pot interposar cap recurs; sense perjudici dels que, si escau, pertoquen en via administrativa o judicial enfront de l'acte d'autorització del projecte, d'acord amb el que es disposa en l'article 47.6 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

#### *Tercer*

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* el present informe d'impacte ambiental, d'acord amb el que es disposa en l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

#### *Quart*

L'informe d'impacte ambiental, perdre la seua vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis, si una vegada publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no s'ha procedit a l'autorització del projecte en el termini màxim de quatre anys, d'acord amb el que es disposa en l'article 47.4 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

València, 5 de juliol de 2019.– El director general de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental: Antoni Marzo i Pastor.»

València, 2 de setembre de 2019.– El director general de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental (p. d., R 09.08.2019, del director general de Qualitat i Educació Ambiental; DOGV 8614, 16.08.2019): Francisco Javier Quesada Ferre.

El expediente ha seguido el trámite de evaluación de impacto ambiental simplificada, previsto en la sección 2ª, capítulo 2 del título II de la Ley 21/2013.

El artículo 13 del Decreto 158/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural, modificado por el Decreto 80/2016, de 1 de julio y por el Decreto 73/2017, de 2 de junio y el Decreto 181/2018, de 5 de octubre, atribuye a la Dirección General de Medio Natural y de Evaluación Ambiental la competencia en materia de evaluación ambiental estratégica y de proyectos.

Por todo ello, se redacta el siguiente:

Informe de impacto ambiental

#### *Primero*

Estimar que el proyecto de ampliación del terminal de graneles sòlids que promueve PORTSUR Castellón, SA, en la dàrsena sur del puerto de Castelló de la Plana, no tendrá efectos significativos sobre el medio ambiente, siempre que el mismo se ajuste a las previsions del proyecto y del documento ambiental, a los términos del presente informe y a la verificación mediante el plan de vigilancia ambiental de la evaluación efectuada, y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación. En particular, el plan de vigilancia ambiental deberá ajustarse a los criterios que establezca, en cada momento, la preceptiva autorización de emisiones a la atmósfera.

#### *Segundo*

Notificar a las personas interesadas que contra la presente resolución, por ser un acto de trámite, no cabe interponer recurso alguno; sin perjuicio de los que en su caso procedan en vía administrativa o judicial frente al acto, en su caso, de autorización del proyecto, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 47.6 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre.

#### *Tercero*

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* el presente informe de impacto ambiental, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 47.3 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre.

#### *Cuarto*

El informe de impacto ambiental, perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios, si una vez publicado en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no se hubiera procedido a la autorización del proyecto en el plazo máximo de cuatro años, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 47.4 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre.

València, 5 de julio de 2019.– El director general de Medio Natural y de Evaluación Ambiental: Antoni Marzo i Pastor.»

València, 2 de septiembre de 2019.– El director general de Medio Natural y de Evaluación Ambiental (p. d., R 09.08.2019, del director general de Calidad y Educación Ambiental; DOGV 8614, 16.08.2019): Francisco Javier Quesada Ferre.