

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 3 d'abril de 2020, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic ferroviari i tramviari prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en aplicació del que disposa el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19. [2020/2814]

El Reial decret 463/2020, de 14 de març, declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19, i estableix en l'article 14, apartat 2.c, relatiu a les mesures en matèria de transport que:

«c) Els serveis de transport públic de viatgers per carretera, ferroviari i marítim de competència autonòmica o local que estan sotmesos a contracte públic o OSP, o siguen de titularitat pública, mantindran la seua oferta de transport. El ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i les autoritats autonòmiques i locals amb competències en matèria de transports podran establir un percentatge de reducció de serveis en el cas que la situació sanitària així ho aconselle, així com altres condicions específiques de prestació d'aquests. En adoptar aquestes mesures, es tindrà en compte la necessitat de garantir que els ciutadans puguen accedir als seus llocs de treball i els serveis bàsics en cas necessari.»

Així mateix, la lletra e d'aquell mateix apartat disposa que «els operadors de servei de transport de viatgers queden obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport, d'acord amb les recomanacions que estableix el Ministeri de Sanitat».

De conformitat amb el que disposa l'article 1 de l'Ordre TMA/230/220, de 15 de març, per la qual es concreta la possibilitat de les autoritats autonòmiques de fixar els percentatges de reducció dels serveis de transport públic de la seua titularitat.

Amb posterioritat, el Reial decret llei 10/2020, de data 29 de març, pel qual es regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte d'altri que no presten serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra la Covid-19, estableix com a prioritat d'aquesta norma limitar al màxim la mobilitat.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (d'ara en avant, FGV) presta el servei públic de transport de viatgers a les províncies d'Alacant i València a través de les explotacions de TRAM d'Alacant i Metrovalència, ja que afecta qualsevol modificació dels seus serveis a la lliure circulació dels usuaris, i particularment, als que no disposen de mitjans propis de locomoció i requereixen desplaçar-se; per aquest motiu el caràcter essencial de la prestació d'aquests serveis per a la Comunitat.

Atés l'impacte que les mesures establides en els esmentats Reial decret 463/2020, de 14 de març, i el Reial decret 10/2020, de 29 de març, tenen sobre tota la societat i, per tant, sobre les seues necessitats de mobilitat, s'ha constatat que segueix un acusat descens en la demanda dels serveis prestats per FGV, la qual es xifra durant les dues setmanes posteriors a la publicació del Reial decret 463/2020, en un 96,66% i 97,11% en el TRAM d'Alacant i en un 96,81% i 97,25% en Metrovalència.

Analitzada l'evolució de la demanda diària i la seua distribució per hores, s'observa que el nombre de viatgers disminueix molt considerablement a partir de les 15.30 a les 16.00 hores, per la qual cosa, amb la finalitat d'adequar l'oferta al nombre de viatgers, complint abans de res els objectius marcats anteriorment, s'ha estudiat per a cada xarxa d'FGV una alternativa nova de reducció de servei, que consisteix bàsicament a mantindre el servei que es presta actualment fins a aquestes franques horàries i reduir-lo al 50% a partir d'aquestes.

Així mateix, és necessari preservar i garantir al mateix temps la plantilla mínima capaç d'afrontar amb garanties les necessitats de mobilitat i de serveis durant el període de vigència del Reial decret 463/2020, de 14 de març.

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 3 de abril de 2020, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público ferroviario y tranviario prestados por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en aplicación de lo dispuesto en el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19. [2020/2814]

El Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19, estableciéndose en su artículo 14, apartado 2.c, relativo a las medidas en materia de transporte que:

«c) Los servicios de transporte público de viajeros por carretera, ferroviarios y marítimo de competencia autonómica o local que están sometidos a contrato público u OSP, o sean de titularidad pública, mantendrán su oferta de transporte. El Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y las autoridades autonómicas y locales con competencias en materia de transportes podrán establecer un porcentaje de reducción de servicios en caso de que la situación sanitaria así lo aconseje, así como otras condiciones específicas de prestación de los mismos. Al adoptar estas medidas se tendrá en cuenta la necesidad de garantizar que los ciudadanos puedan acceder a sus puestos de trabajo y los servicios básicos en caso necesario.»

Asimismo, la letra e de ese mismo apartado dispone que «los operadores de servicio de transporte de viajeros quedan obligados a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte, de acuerdo con las recomendaciones que establezca el Ministerio de Sanidad».

De conformidad a lo dispuesto en el artículo 1 de la Orden TMA/230/220, de 15 de marzo, por la que se concreta la posibilidad de las autoridades autonómicas de fijar los porcentajes de reducción de los servicios de transporte público de su titularidad.

Con posterioridad, el Real decreto ley 10/2020, de fecha 29 de Marzo, por el que se regula un permiso retribuïdo recuperable para las personas trabajadoras por cuenta ajena que no presten servicios esenciales, con el fin de reducir la movilidad de la población en el contexto de la lucha contra la Covid-19, establece como prioridad de dicha norma el limitar al máximo la movilidad.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (en adelante, FGV) presta el servicio de público de transporte de viajeros en las provincias de Alicante y Valencia a través de las explotaciones de TRAM de Alicante y Metrovalencia, afectando cualquier modificación de sus servicios a la libre circulación de los usuarios, y particularmente, a los que no disponen de medios propios de locomoción y precisan desplazarse, derivándose de ello el carácter esencial de la prestación de estos servicios para la Comunidad.

Dado el impacto que las medidas establecidas en los referidos Real decreto 463/2020, de 14 de marzo y el Real decreto 10/2020, de fecha 29 de Marzo, tienen sobre toda la sociedad y, por tanto, sobre sus necesidades de movilidad, se ha constatado que sigue, un acusado descenso en la demanda de los servicios prestados por FGV, cifrándose durante las dos semanas posteriores a la publicación del RD 463/2020 en un 96,66% y 97,11% en el TRAM de Alicante y en un 96,81% y 97,25% en Metrovalencia.

Analizada la evolución de la demanda diaria y su distribución por horas, se aprecia que el número de viajeros disminuye muy considerablemente a partir de las 15:30 - 16:00 horas por lo que, con el fin de adecuar la oferta al número de viajeros, cumpliendo ante todo los objetivos marcados anteriormente, se han estudiado para cada red de FGV una alternativa nueva de reducción de servicio, consistente básicamente en mantener el servicio que se presta actualmente hasta dichas franjas horarias y reducirlo al 50% a partir de las mismas.

Asimismo, resulta necesario preservar y garantizar al mismo tiempo la plantilla mínima capaz de afrontar con garantías las necesidades de movilidad y de servicios durante el periodo de vigencia del Real decreto 463/2020, de 14 de marzo.

Per això, entenem que l'oferta de servei d'FGV hauria de poder ser adaptada a les necessitats de mobilitat actuals, així com als diferents escenaris que es puguen produir en funció de l'evolució de la situació sanitària, a fi d'establir les mesures necessàries que permeteren, a més de l'adaptació del servei a les necessitats de mobilitat de la població, la certificació d'una plantilla mínima per a cobrir el servei fins a la finalització de l'estat d'alarma, assegurar la prestació del servei com a operador crític de servei, i poder donar resposta adequada, i en la mesura que siga possible, a les necessitats de conciliació familiar i de col·lectius vulnerables del personal d'FGV que generen les diferents mesures adoptades per les administracions en els últims dies en relació a la pandèmia de la Covid-19.

Així mateix, FGV ha d'assegurar la prestació del servei, com a operador crític de servei essencial, considerat així pel Centre Nacional de Protecció d'Infraestructures i Ciberseguretat, de conformitat amb el que disposa l'article 18 del Reial decret 463/2020, de 14 de març.

En virtut de l'anteriorment exposat, i en exercici de les facultats que em confereixen l'article 14.2.c del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19; l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat; i l'article 4 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (actual Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat), resolc:

Primer

En la Xarxa de Metrovalencia, s'autoritza FGV a la reformulació de la seua oferta de serveis, el qual pot arribar als següents percentatges màxims de reducció respecte al servei ordinari.

- En les línies ferroviàries, s'autoritza una reducció màxima fins al 41% del servei ordinari prestat un dia laboral.
- En les línies tramviàries, s'autoritza FGV a una reducció màxima fins al 50% del servei ordinari prestat un dia laboral.

Aquesta reducció inclou la suspensió de l'explotació comercial de la línia 8, en estar cobert el seu recorregut per la línia 6, excepte l'estació de la Marina Reial Joan Carles I, la qual dista només 300 metres de l'anterior estació i actualment té una mitjana d'1,7 viatgers diaris.

Segon

En la xarxa de Tram d'Alacant s'autoritza una reducció màxima fins al 40% del servei ordinari prestat un dia laboral.

Aquesta reducció inclou la suspensió de l'explotació comercial de la línia 3 Luceros – El Campello, en estar cobert el seu recorregut per les línies 1 i 4, i es manté l'L2, que dona servei a l'Hospital General d'Alacant, amb una freqüència de 15 minuts fins a les 15.00 hores; el servei a l'Hospital de la Vila es manté amb la mateixa freqüència que actualment durant tot el dia.

Tercer

La present resolució entrarà en vigor el dia de ser publicada i mantindrà la vigència mentre estiga vigent la declaració d'estat d'alerta establida en el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19.

Contra la present resolució, que esgota la via administrativa, pot interposar-se, amb caràcter potestatiu, un recurs de reposició davant del mateix òrgan que va dictar la resolució, en el termini d'un mes comptat a partir de l'endemà de ser notificada, en virtut del que disposen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, la present resolució podrà ser impugnada directament davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, mitjançant la interposició del corresponent recurs contenciós adminis-

Por ello, entendemos que la oferta de servicio de FGV debería poder ser adaptada a las necesidades de movilidad actuales así como a los diferentes escenarios que se pudieran producir en función de la evolución de la situación sanitaria, debiéndose para ello establecer las medidas necesarias que permitieran, además de la adaptación del servicio a las necesidades de movilidad de la población, la certificación de una plantilla mínima para cubrir el servicio hasta la finalización del estado de alarma, asegurar la prestación del servicio como operador crítico de servicio, y poder dar respuesta adecuada y en la medida de lo posible, a las necesidades de conciliación familiar y de colectivos vulnerables del personal de FGV que generan las distintas medidas adoptadas por las administraciones en los últimos días con relación a la pandemia de la Covid-19.

Asimismo, FGV debe asegurar la prestación del servicio, como operador crítico de servicio esencial, considerado así por el Centro Nacional de Protección de Infraestructuras y Ciberseguridad, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 18 del Real decreto 463/2020 de 14 de marzo.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 14.2.c del Real decreto 463/2020, de 14 de marzo por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19, por el artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, y por el artículo 4 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (actual Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad), resuelvo:

Primero

En la Red de Metrovalencia, se autoriza a FGV a la reformulación de su oferta de servicios, pudiendo alcanzar los siguientes porcentajes máximos de reducción respecto al servicio ordinario.

- En las líneas ferroviarias se autoriza una reducción máxima de hasta el 41% del servicio ordinario prestatado un día laboral.
- En las líneas tranviarias se autoriza a FGV una reducción máxima de hasta el 50% del servicio ordinario prestatado un día laboral.

Esta reducción, incluye la suspensión de la explotación comercial de la Línea 8, al estar cubierto su recorrido por la Línea 6 salvo la estación de Marina Reial Joan Carles I la cual dista sólo a 300 metros de la anterior estación y actualmente está llevando un promedio de 1,7 viajeros diarios.

Segundo

En la red de TRAM de Alicante se autoriza una reducción máxima de hasta el 40% del servicio ordinario prestatado un día laboral.

Esta reducción, incluye la suspensión de la explotación comercial de la Línea 3 Luceros – El Campello, al estar cubierto su recorrido por la Línea 1 y Línea 4, y se mantiene la L2, que da servicio al Hospital General de Alicante con una frecuencia de 15 minutos hasta las 15:00; el servicio al Hospital de la Vila se mantiene con la misma frecuencia que actualmente durante todo el día.

Tercero

La presente Resolución entrará en vigor desde el día de su publicación y mantendrá su vigencia en tanto en cuanto se encuentre vigente la declaración de estado de alerta establecida en el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, puede interponerse, con carácter potestativo, recurso de reposición ante el mismo órgano que dictó la resolución en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de su notificación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso con-



tratiu en el termini de dos mesos, comptat des de l'endemà de ser notificada, de conformitat amb el que disposa l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 3 d'abril de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: Arcadi España García.

tencioso administrativo en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de la notificación de la presente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa.

València, 3 de abril de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad: Arcadi España García.