

Autoritat de Transport Metropolità de València

RESOLUCIÓ de 8 de maig de 2020 del consell d'administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de la seua titularitat, en aplicació del que disposa el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel Covid-19 i l'Orde TMA/384/2020, de 3 de maig, per la qual es dicten instruccions sobre la utilització de mascaretes en els diferents mitjans de transport i es fixen requisits per a garantir una mobilitat segura de conformitat amb el pla per a la transició cap a una nova normalitat [2020/3503]

La Resolució de 17 d'abril de 2020 del consell d'administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat, en aplicació del que disposa el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel Covid-19 va establir un nou règim de prestació dels serveis en atenció a l'evolució de la pandèmia i de la demanda associada.

Havent-se dictat l'Ordre TMA/384/2020, de 3 de maig, per la qual es dicten instruccions sobre la utilització de mascaretes en els diferents mitjans de transport i es fixen requisits per a garantir una mobilitat segura de conformitat amb el pla per a la transició cap a una nova normalitat, resulta necessari dictar nova resolució.

En virtut del que anteriorment s'ha exposat, i en exercici de les facultats conferides per l'article 14.2 c) del Reial decret 63/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19 i per l'article 8.1 b) i 9.1 a) del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, previ acord del consell d'administració en sessió del 8 de maig de 2020, resolc:

Primer. Percentatge de reducció de serveis sobre l'oferta de transports

1. Els operadors de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera titularitat de l'ATMV podran reformular la seua oferta de serveis, quan es presta a risc i ventura, reduint-la com a màxim als límits següents: fins al 20 % en els intervals d'hora punta i fins al 50 % en les hores vall i festius. A aquest efecte s'estableixen com a intervals d'hora punta els següents:

07.30 a 09.30 hores
13.30 a 15.30 hores
17.00 a 19.00 hores

2. Els operadors de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera titularitat de l'ATMV hauran de reformular la seua oferta de serveis, quan es presta sota la modalitat d'obligació de servei públic, i reduir-la en els següents percentatges: el 20 % en els intervals d'hora punta i el 50 % en les hores vall i festius. A aquest efecte s'estableixen com a intervals d'hora punta els següents:

07.30 a 09.30 hores
13.30 a 15.30 hores
17.00 a 19.00 hores

3. El nou règim d'explotació dels serveis resultant de l'aplicació dels anteriors, així com dels adoptats per les resolucions de 18 de març, de 3 d'abril i de 17 d'abril de 2020, haurà de remetre's en el termini de 7 dies a l'ATMV d'acord amb el model de "pla d'explotació" que determine l'ATMV. L'empresa donarà la major difusió possible del nou règim d'explotació a les persones usuàries del servei utilitzant per a això tots els canals d'informació disponibles.

Autoridad de Transporte Metropolitano de València

RESOLUCIÓN de 8 de mayo de 2020 del consejo de administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros y viajeras por carretera de su titularidad en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19 y la Orden TMA/384/2020, de 3 de mayo, por la que se dictan instrucciones sobre la utilización de mascarillas en los distintos medios de transporte y se fijan requisitos para garantizar una movilidad segura de conformidad con el plan para la transición hacia una nueva normalidad. [2020/3503]

La Resolución del consejo de administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València de 17 de abril de 2020 por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros y viajeras por carretera de su titularidad en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19, estableció un nuevo régimen de prestación de los servicios en atención a la evolución de la pandemia y de la demanda asociada.

Habiéndose dictado la Orden TMA/384/2020, de 3 de mayo, por la que se dictan instrucciones sobre la utilización de mascarillas en los distintos medios de transporte y se fijan requisitos para garantizar una movilidad segura de conformidad con el plan para la transición hacia una nueva normalidad, resulta necesario dictar nueva resolución.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 14.2 c) del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19 y por el artículo 8.1 b) y 9.1 a) del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la Autoritat de Transport Metropolità de València, previo acuerdo del consejo de administración en sesión del 8 de mayo de 2020, resuelvo:

Primero. Porcentaje de reducción de servicios sobre la oferta transportes

1. Los operadores de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera titularidad de la ATMV podrán reformular su oferta de servicios, cuando se presta a riesgo y ventura, reduciéndola como máximo a los siguientes límites: hasta el 20 % en los intervalos de hora punta y hasta el 50 % en las horas valle y festivos. A estos efectos se establecen como intervalos de hora punta los siguientes:

07:30 a 09:30 horas
13:30 a 15:30 horas
17:00 a 19:00 horas

2. Los operadores de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera titularidad de la ATMV mantendrán su oferta de servicios, cuando se presta bajo la modalidad de obligación de servicio público, con las reducciones porcentuales siguientes: el 20 % en los intervalos de hora punta y el 50 % en las horas valle y festivos. A estos efectos se establecen como intervalos de hora punta los siguientes:

07:30 a 09:30 horas
13:30 a 15:30 horas
17:00 a 19:00 horas

3. El nuevo régimen de explotación de los servicios resultante de la aplicación de los criterios anteriores, así como de los adoptados por las resoluciones de 18 de marzo, de 3 de abril y de 17 de abril de 2020, deberá remitirse en un plazo de 7 días a la ATMV de acuerdo con el modelo de " plan de explotación " que determine la ATMV. La empresa dará la mayor difusión posible del nuevo régimen de explotación a las personas usuarias del servicio utilizando para ello todos los canales de información disponibles.

Segon. Condicions específiques de prestació de serveis

1. Els vehicles hauran de disposar de cartellera específica a l'entrada dels mateixos en la qual s'indicarà el nombre màxim d'ocupants susceptibles de romandre en el vehicle i el seu desglossament segons siguin asseguts i dempeus.

2. Es prioritzaran i es recomanaran als usuaris els mètodes de pagament alternatius al pagament efectiu, com ara abonaments, targeta de crèdit o uns altres similars.

Tercer. Neteja dels vehicles

Els operadors de transport públic de viatgers queden obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport d'acord amb les recomanacions que estableixca el Ministeri de Sanitat.

La present resolució deixa sense efectes la Resolució de 17 d'abril de 2020 del consell d'administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat, en aplicació del que disposa el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel Covid-19, sent aplicable des del dia de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* i fins a resolució en contra mentre es trobe vigent l'estat d'alarma i les seues pròrrogas.

Contra la present resolució, que esgota la via administrativa, pot interposar-se amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant el Consell d'Administració de l'ATMV en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà de la seua publicació, en virtut del que disposen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

No obstant el que es disposa en el paràgraf anterior, la present resolució podrà ser impugnada directament davant la sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, mitjançant la interposició del corresponent recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos, comptadors des de l'endemà de la publicació de la present resolució, de conformitat amb el que disposa l'article 46 de la Llei 29/1998 de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 8 de maig de 2020.– El president del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València: Arcadi España García.

Segundo. Condiciones específicas de prestación de servicios

1. Los vehículos deberán disponer de cartelería específica a la entrada de los mismos en la que se indicará el número máximo de ocupantes susceptibles de permanecer en el vehículo y su desglose según sean sentados y de pie.

3. Se priorizará y se recomendará a los usuarios los modos de pago alternativos al pago efectivo, tales como abonos, tarjeta de crédito u otros similares.

Tercero. Limpieza de los vehículos

Los operadores de transporte público de viajeros quedan obligados a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte de acuerdo con las recomendaciones que establezca el Ministerio de Sanidad.

La presente resolución deja sin efectos la Resolución del consejo de administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València de 17 de abril de 2020, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros y viajeras por carretera de su titularidad en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19, siendo de aplicación desde el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* hasta resolución en contra mientras se encuentre vigente el estado de alarma y sus pròrrogas.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, puede interponerse con carácter potestativo, recurso de reposición ante el consejo de administración de ATMV en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de su publicación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de la publicación de la presente resolución, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa.

València, 8 de mayo de 2020.– El presidente del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València: Arcadi España García.

Autoritat de Transport Metropolità de València

RESOLUCIÓ de 15 de maig de 2020, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat, en aplicació del que es disposa en el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19. [2020/3501]

El Reial decret 463/2020, de 14 de març, declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19. L'article 14, apartat 2.c) del mencionat Reial decret, relatiu a les mesures en matèria de transport, permet que les autoritats autonòmiques competents en transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera, puguem establir un percentatge de reducció de serveis en cas que la situació sanitària així ho aconselle, així com altres condicions específiques de prestació d'aquests garantint, en tot cas, que els ciutadans puguem accedir als seus llocs de treball i els serveis bàsics en cas necessari.

En idèntic sentit s'expressa l'Ordre TMA/230/2020, de 15 de març, per la qual es concreta l'actuació de les autoritats autonòmiques i locals respecte de la fixació de serveis de transport públic de la seua titularitat, per la qual cosa en ús de la mencionada habilitació normativa es van dictar diferents resolucions d'aquesta conselleria establint una reducció de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat fins a un límit.

L'evolució de la situació aconsella dictar una nova resolució que s'ajuste a les actuals necessitats derivades de l'evolució de la pandèmia, ja que la reducció de contagis i el major nombre de persones que superen la malaltia ha determinat que s'establisquen diferents fases denominades de "desescalada", que suposaran un augment de la utilització dels mitjans de transport, en les seues diferents modalitats i, entre aquests, el servei de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera.

En virtut del que s'ha exposat, i en exercici de les facultats conferides per l'article 14.2 c) del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19, l'article 1 de l'Ordre TMA/230/2020, per la qual es concreta l'actuació de les autoritats autonòmiques i locals respecte de la fixació de serveis de transport públic de la seua titularitat, l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, i l'article 4 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (actual conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat), resolc:

Primer. Percentatge de reducció de serveis sobre l'oferta de transports

1. Els operadors de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera titularitat de l'Administració de la Generalitat, podran reduir la seua oferta de serveis, com a màxim, als límits següents:

a) Per als serveis interprovincials i provincials, una reducció dels serveis de fins al 60% en dies laborables i del 75% en festius.

b) Per als serveis metropolitans, una reducció dels serveis de fins al 20% en els intervals d'hora punta, i fins al 40% en les hores vall i festius. A aquest efecte, s'estableixen com a intervals d'hora punta els següents:

De 07.30 a 09.30 hores.

De 13.00 a 15.00 hores (exclusivament per a serveis metropolitans que connecten amb hospitals).

2. Tant per al supòsit dels serveis interprovincials i provincials com per als metropolitans haurà de mantindre's un mínim d'una expedició d'anada i una altra de tornada segons els actuals calendaris de servei.

Autoridad de Transporte Metropolitano de València

RESOLUCIÓN de 15 de mayo de 2020, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Generalitat, en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19. [2020/3501]

El Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19. El artículo 14, apartado 2.c) del citado Real Decreto, relativo a las medidas en materia de transporte, permite que las autoridades autonómicas competentes en transporte público regular de uso general de viajeros por carretera, puedan establecer un porcentaje de reducción de servicios en caso de que la situación sanitaria así lo aconsejase, así como otras condiciones específicas de prestación de los mismos garantizando, en todo caso, que los ciudadanos puedan acceder a sus puestos de trabajo y los servicios básicos en caso necesario.

En idéntico sentido se expresa la Orden TMA/230/2020, de 15 de marzo, por la que se concreta la actuación de las autoridades autonómicas y locales respecto de la fijación de servicios de transporte público de su titularidad, por lo que en uso de la citada habilitación normativa se dictaron distintas resoluciones de esta Conselleria estableciendo una reducción de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Generalitat hasta un límite.

La evolución de la situación aconseja dictar una nueva resolución que se ajuste a las actuales necesidades derivadas de la evolución de la pandemia ya que, la reducción de contagios y el mayor número de personas que superan la enfermedad, ha determinado que se establezcan distintas fases denominadas de "desescalada", que supondrán un aumento de la utilización de los medios de transporte, en sus distintas modalidades y, entre ellos, el servicio de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 14.2 c) del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19, el artículo 1 de la Orden TMA/230/2020, por la que se concreta la actuación de las autoridades autonómicas y locales respecto de la fijación de servicios de transporte público de su titularidad, el artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat y el artículo 4 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (actual conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad), resuelvo:

Primero. Porcentaje de reducción de servicios sobre la oferta de transportes

1. Los operadores de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera titularidad de la Administración de la Generalitat, podrán reducir su oferta de servicios, como máximo, a los siguientes límites:

a) Para los servicios interprovinciales y provinciales, una reducción de los servicios de hasta el 60% en días laborables y del 75% en festivos.

b) Para los servicios metropolitanos, una reducción de los servicios de hasta el 20% en los intervalos de hora punta, y hasta el 40% en las horas valle y festivos. A estos efectos, se establecen como intervalos de hora punta los siguientes:

De 07:30 a 09:30 horas.

De 13:00 a 15:00 horas (exclusivamente para servicios metropolitanos que conecten con hospitales).

2. Tanto para el supuesto de los servicios interprovinciales y provinciales como para los metropolitanos deberá mantenerse un mínimo de una expedición de ida y otra de vuelta según los actuales calendaris de



Els horaris de les expedicions s'adequaran per a garantir l'accés als llocs de treball i serveis bàsics dels ciutadans.

3. El nou règim d'explotació dels serveis resultant de l'aplicació del criteri anterior així com dels adoptats en les resolucions de 18 de març, 2, 13, 17 d'abril i 4 de maig de 2020, haurà de remetre's en el termini de 7 dies a la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible en el model de "pla d'explotació" que determine la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible. Aquest pla d'explotació podrà preveure solucions de transport a la demanda en aquells casos en els quals els serveis siguin susceptibles de ser prestats d'aquesta forma, i haurà d'establir-se un protocol que permete la sol·licitud dels serveis amb vint-i-quatre hores d'antelació. La prestació del servei s'ajustarà a la forma que siga procedent en funció de les demandes sol·licitades.

L'empresa haurà de donar la major difusió possible del nou règim d'explotació a les persones usuàries del servei utilitzant per a això tots els canals d'informació disponibles.

Segon. Condicions específiques de prestació de serveis

1. Els viatgers hauran d'accedir al vehicle per la porta posterior, llevat que el conductor estiga protegit per una mampara.

2. Únicament podrà realitzar-se el pagament dels serveis de transport mitjançant efectiu en el cas que no existisca altres mètodes de pagament alternatiu, com bons, targeta de crèdit o uns altres similars.

3. Els operadors de transport públic de viatgers queden obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport d'acord amb les recomanacions que estableisca el Ministeri de Sanitat, Consum i Benestar Social.

Aquesta resolució, que tindrà efecte des del dia de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, deixarà sense efectes la Resolució de 4 de maig de 2020, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat en aplicació del que es disposa en el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19, i serà aplicable mentre es trobe vigent la declaració d'estat d'alarma i les seues prorroques.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, pot interposar-se amb caràcter potestatiu un recurs de reposició davant del mateix òrgan que dicte la resolució en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de ser publicada, en virtut del que es disposa en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

No obstant el que es disposa en el paràgraf anterior, aquesta resolució podrà ser impugnada directament davant de la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, mitjançant la interposició del corresponent recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos, comptat des de l'endemà de ser publicada, de conformitat amb el que es disposa en l'article 46 de la Llei 29/1998 de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 15 de maig de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: Arcadi España García.

servicio. Los horarios de las expediciones se adecuarán para garantizar el acceso a los puestos de trabajo y servicios básicos de los ciudadanos.

3. El nuevo régimen de explotación de los servicios resultante de la aplicación del criterio anterior así como de los adoptados en las resoluciones de 18 de marzo, 2, 13, 17 de abril y 4 de mayo de 2020, deberá remitirse en el plazo de 7 días a la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible en el modelo de "plan de explotación" que determine la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible. El citado plan de explotación podrá contemplar soluciones de transporte a la demanda en aquellos casos en los que los servicios sean susceptibles de ser prestados de esta forma, debiendo establecerse un protocolo que permita la solicitud de los servicios con veinticuatro horas de antelación, ajustándose la prestación del servicio a la forma que proceda en función de las demandas solicitadas.

La empresa deberá dar la mayor difusión posible del nuevo régimen de explotación a las personas usuarias del servicio utilizando para ello todos los canales de información disponibles.

Segundo. Condiciones específicas de prestación de servicios

1. Los viajeros deberán acceder al vehículo por la puerta trasera, salvo que el conductor esté protegido por una mampara.

2. Únicamente podrá realizarse el pago de los servicios de transporte mediante efectivo en el caso de que no existiese otros modos de pago alternativo, como bonos, tarjeta de crédito u otros similares.

3. Los operadores de transporte público de viajeros quedan obligados a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte de acuerdo con las recomendaciones que establezca el Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar Social.

La presente resolución surtirá efectos desde el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, dejando sin efectos la Resolució de 4 de mayo de 2020, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Generalitat en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19 y será de aplicación mientras se encuentre vigente la declaración de estado de alarma y sus prórrogas.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, puede interponerse con carácter potestativo, recurso de reposición ante el mismo órgano que dicto la resolución en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de su publicación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de su publicación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa.

València, 15 de mayo de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: Arcadi España García.