

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 29 de maig de 2020, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers i viatgeres per carretera de titularitat de la Generalitat, en aplicació del que es disposa en el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19. [2020/3893]*

El Reial decret 463/2020, de 14 de març, declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19. L'article 14, apartat 2.c del mencionat reial decret, relatiu a les mesures en matèria de transport, permet que les autoritats autonòmiques competents en transport públic regular d'ús general de viatgers i viatgeres per carretera puguin establir un percentatge de reducció de serveis en el cas que la situació sanitària així ho aconselle, com també altres condicions específiques de prestació d'aquests, i garantir, en tot cas, que els ciutadans puguin accedir als seus llocs de treball i als serveis bàsics, en cas necessari.

En el mateix sentit s'expressa l'Ordre TMA/230/2020, de 15 de març, per la qual es concreta l'actuació de les autoritats autonòmiques i locals respecte de la fixació de serveis de transport públic de la seua titularitat, per la qual cosa, fent ús de la mencionada habilitació normativa, es van dictar diferents resolucions d'aquesta conselleria que establien una reducció de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers i viatgeres per carretera de titularitat de la Generalitat fins a un límit.

L'evolució de la situació aconsella dictar una nova resolució que s'ajuste a les actuals necessitats derivades de l'evolució de la pandèmia, ja que la reducció de contagis i el major nombre de persones que superen la malaltia han determinat que estiga previst el pas de tota la Comunitat Valenciana a la fase II de la desescalada, que suposarà un augment de la utilització dels mitjans de transport, en les seues diferents modalitats i, entre aquests, el servei de transport públic regular d'ús general de viatgers i viatgeres per carretera.

En virtut de tot això, i en exercici de les facultats conferides per l'article 14.2.c del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19; l'article 1 de l'Ordre TMA/230/2020, per la qual es concreta l'actuació de les autoritats autonòmiques i locals respecte de la fixació de serveis de transport públic de la seua titularitat; l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, i l'article 4 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (actual Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat), resolc:

*Primer: Percentatge de reducció de serveis sobre l'oferta de transports*

1. Els operadors de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers i viatgeres per carretera titularitat de l'Administració de la Generalitat podran reduir la seua oferta de serveis, com a màxim, als límits següents:

a) Per als serveis interprovincials i provincials, una reducció dels serveis fins al 40 % en dies laborables i del 75 % en dies festius.

b) Per als serveis metropolitans, cal distingir:  
- Per a la primera setmana de la fase II, una reducció dels serveis fins al 20 % en els intervals d'hora punta, i fins al 40 % en les hores vall i festius. A aquest efecte, s'estableixen com a intervals d'hora punta els següents:

De 07.30 hores a 09.30 hores.

De 13.00 hores a 15.00 hores (exclusivament per a serveis metropolitans que connecten amb hospitals).

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*RESOLUCIÓN de 29 de mayo de 2020, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros y viajeras por carretera de titularidad de la Generalitat, en aplicación de lo dispuesto en el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19. [2020/3893]*

El Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19. El artículo 14, apartado 2.c del citado real decreto, relativo a las medidas en materia de transporte, permite que las autoridades autonómicas competentes en transporte público regular de uso general de viajeros y viajeras por carretera, puedan establecer un porcentaje de reducción de servicios en caso de que la situación sanitaria así lo aconsejase, así como otras condiciones específicas de prestación de los mismos garantizando, en todo caso, que los ciudadanos puedan acceder a sus puestos de trabajo y los servicios básicos en caso necesario.

En idéntico sentido se expresa la Orden TMA/230/2020, de 15 de marzo, por la que se concreta la actuación de las autoridades autonómicas y locales respecto de la fijación de servicios de transporte público de su titularidad, por lo que, en uso de la citada habilitación normativa, se dictaron distintas resoluciones de esta conselleria que establecían una reducción de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros y viajeras por carretera de titularidad de la Generalitat hasta un límite.

La evolución de la situación aconseja dictar una nueva resolución que se ajuste a las actuales necesidades derivadas de la evolución de la pandemia ya que, la reducción de contagios y el mayor número de personas que superan la enfermedad han determinado que esté previsto el pase de toda la Comunitat Valenciana a la fase II de la desescalada, que supondrá un aumento de la utilización de los medios de transporte, en sus distintas modalidades y, entre ellos, el servicio de transporte público regular de uso general de viajeros y viajeras por carretera.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 14.2.c del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19; el artículo 1 de la Orden TMA/230/2020, por la que se concreta la actuación de las autoridades autonómicas y locales respecto de la fijación de servicios de transporte público de su titularidad; el artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, y el artículo 4 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (actual Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad), resuelvo:

*Primero. Porcentaje de reducción de servicios sobre la oferta de transportes*

1. Los operadores de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros y viajeras por carretera titularidad de la Administración de la Generalitat, podrán reducir su oferta de servicios, como máximo, a los siguientes límites:

a) Para los servicios interprovinciales y provinciales, una reducción de los servicios de hasta el 40% en días laborables y del 75% en días festivos.

b) Para los servicios metropolitanos, cabe distinguir:  
- Para la primera semana de la fase II, una reducción de los servicios de hasta el 20% en los intervalos de hora punta, y hasta el 40% en las horas valle y festivos. A estos efectos, se establecen como intervalos de hora punta los siguientes:

De 07.30 horas a 09.30 horas.

De 13.00 horas a 15.00 horas (exclusivamente para servicios metropolitanos que conecten con hospitales).



- A partir de la segona setmana de la fase II, una reducció dels serveis fins al 20 %, tant en dies laborables com festius, en totes les franques horàries.

2. Tant per al supòsit dels serveis interprovincials i provincials com per als metropolitans, haurà de mantindre's un mínim d'una expedició d'anada i una altra de tornada segons els actuals calendaris de servei. Els horaris de les expedicions s'adequaran per a garantir l'accés als llocs de treball i serveis bàsics dels ciutadans i ciutadanes.

3. El nou règim d'explotació dels serveis resultant de l'aplicació del criteri anterior, així com dels adoptats en les resolucions de 18 de març; 2, 13, 17 d'abril, i 4 i 15 de maig de 2020, haurà de remetre's en el termini de set dies (llevat que ja hagueren sigut presentats) a la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible en el model de pla d'explotació que determine la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible. El mencionat pla d'explotació podrà preveure solucions de transport a la demanda en els casos en els quals els serveis siguen susceptibles de ser prestats d'aquesta forma, i caldrà establir un protocol que permeti la sol·licitud dels serveis amb vint-i-quatre hores d'antelació. S'ajustarà la prestació del servei a la forma que siga procedent en funció de les demandes sol·licitades.

L'empresa haurà de donar la major difusió possible del nou règim d'explotació a les persones usuàries del servei i utilitzarà per a això tots els canals d'informació disponibles.

#### *Segon. Condicions específiques de prestació de serveis*

1. Els viatgers i viatgeres hauran d'accedir al vehicle per la porta posterior, llevat que el conductor o la conductora estiga protegit o protegit per una mampara.

2. Únicament podrà realitzar-se el pagament dels serveis de transport mitjançant efectiu en el cas que no hi haguera altres mètodes de pagament alternatiu, com ara abonaments, targeta de crèdit o uns altres de similars.

3. Els operadors de transport públic de viatgers i viatgeres estan obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport d'acord amb les recomanacions que establisca el Ministeri de Sanitat, Consum i Benestar Social.

La present resolució farà efecte des del dia de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, que deixarà sense efectes la Resolució de 15 de maig de 2020, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers i viatgeres per carretera de titularitat de la Generalitat en aplicació del que disposa el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19 i serà aplicable mentre estiga vigent la declaració d'estat d'alarma i les seues pròrrogues.

Contra la present resolució, que esgota la via administrativa, pot interposar-se, amb caràcter potestatiu, un recurs de reposició, davant del mateix òrgan que va dictar la resolució, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà de la publicació, en virtut del que es disposa en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

No obstant el que es disposa en el paràgraf anterior, la present resolució podrà ser impugnada directament davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, mitjançant la interposició del corresponent recurs contencios administratiu en el termini de dos mesos, comptadors des de l'endemà de la publicació, de conformitat amb el que disposa l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 29 de maig de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: Arcadi España García.

- A partir de la segunda semana de la fase II, una reducción de los servicios de hasta el 20%, tanto en días laborables como festivos, en todas las franjas horarias.

2. Tanto para el supuesto de los servicios interprovinciales y provinciales como para los metropolitanos, deberá mantenerse un mínimo de una expedición de ida y otra de vuelta según los actuales calendarios de servicio. Los horarios de las expediciones se adecuarán para garantizar el acceso a los puestos de trabajo y servicios básicos de los ciudadanos y ciudadanas.

3. El nuevo régimen de explotación de los servicios resultante de la aplicación del criterio anterior así como de los adoptados en las resoluciones de 18 de marzo; 2, 13, 17 de abril, y 4 15 de mayo de 2020, deberá remitirse en el plazo de siete días (salvo que ya hubiesen sido presentados) a la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible en el modelo de "plan de explotación" que determine la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible. El citado plan de explotación podrá contemplar soluciones de transporte a la demanda en aquellos casos en los que los servicios sean susceptibles de ser prestados de esta forma, debiendo establecerse un protocolo que permita la solicitud de los servicios con veinticuatro horas de antelación, ajustándose la prestación del servicio a la forma que proceda en función de las demandas solicitadas.

La empresa deberá dar la mayor difusión posible del nuevo régimen de explotación a las personas usuarias del servicio utilizando para ello todos los canales de información disponibles.

#### *Segundo. Condiciones específicas de prestación de servicios*

1. Los viajeros y viajeras deberán acceder al vehículo por la puerta trasera, salvo que el conductor o la conductora esté protegido o protegida por una mampara.

2. Únicamente podrá realizarse el pago de los servicios de transporte mediante efectivo en el caso de que no existiese otros modos de pago alternativo, como bonos, tarjeta de crédito u otros similares.

3. Los operadores de transporte público de viajeros y viajeras quedan obligados a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte de acuerdo con las recomendaciones que establezca el Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar Social.

La presente resolución surtirá efectos desde el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, dejando sin efectos la Resolución de 15 de mayo de 2020, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros y viajeras por carretera de titularidad de la Generalitat en aplicación de lo dispuesto en el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19 y será de aplicación mientras se encuentre vigente la declaración de estado de alarma y sus prórrogas.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, puede interponerse con carácter potestativo, recurso de reposición, ante el mismo órgano que dicto la resolución, en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de su publicación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de su publicación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso administrativa.

València, 29 de mayo de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques y Movilidad: Arcadi España García.