

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 16 de juny de 2020, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, per la qual s'estableix el règim de servei i tornos de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers i viatgeres en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant durant els mesos de juny, juliol, agost i setembre de 2020. [2020/4635]

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana estableix, de manera específica, en l'article 15, la facultat de l'administració per a prendre mesures de control de l'oferta de taxis i d'harmonització de la competència entre els taxistes.

L'Ordre 5/2019, de 20 de desembre, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regula el sistema de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant, estableix en el seu article 4.3.b la possibilitat de regular el període estival mitjançant resolució de la persona titular de la direcció general en matèria de transport.

Les excepcionals circumstàncies que han concorregut al país per la pandèmia global de la Covid-19 ha obligat a un confinament generalitzat que ha provocat una caiguda de demanda sense precedents en aquest i altres sectors.

Fins i tot després de l'obertura del confinament, la tornada a la normalitat s'espera que siga de manera escalonada. És per això previsible que la demanda vaja aconseguint cotes en la mateixa forma, fins a arribar al funcionament de manera normalitzada de la mobilitat de la societat.

És un fet destacable també la suspensió definitiva de les festes de Fogueres de Sant Joan 2020, esdeveniment que requeria dotar de grans reforços el sector del taxi, i que després de la suspensió no és necessari dotar de més vehicles en aquestes dates.

En conseqüència, fins a aconseguir aquest estat de normalitat, es preveu que la demanda durant aquests mesos d'adaptació siga menor que la que estava prevista en la redacció dels tornos de descans establerts en la Resolució de 23 de desembre de 2019, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, per la qual s'estableix el règim de servei i tornos de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant per a l'any 2020.

Per tant, d'acord amb el que es disposa en l'article 15 de la Llei 13/2017, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana; en l'Ordre 5/2019, de 20 de desembre, adés citada; i en virtut de l'article 11 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, resolc:

Primer: Descans obligatori setmanal de les autoritzacions de taxi

1. Fixar un dia de descans obligatori setmanal, de 00.00 a 24.00 hores, per a totes les autoritzacions de taxi adscrites a l'àrea de prestació conjunta d'Alacant que queden distribuïdes de la forma següent:

<i>Dia de descans</i>	<i>Indicatiu</i>	<i>Nombre d'autoritzacions que descansen (totes dues incloses)</i>
Dilluns	D	213 a 318
Dimarts	E	319 a 424
Dimecres	A	425 a 531
Dijous	B	001 a 106
Divendres	C	107 a 212

2. Per a les autoritzacions de taxi amb obligació de tindre adscrit vehicle adaptat a persones de mobilitat reduïda, així com la resta de taxis adaptats, el dia de descans obligatori, estarà distribuït de la forma següent:

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 16 de junio de 2020, de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se establece el régimen de servicio y turnos de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros y viajeras en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre de 2020. [2020/4635]

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, establece, de forma específica, en su artículo 15, la facultad de la administración para tomar medidas de control de la oferta de taxis y de armonización de la competencia entre los taxistas.

La Orden 5/2019, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante, establece en su artículo 4.3.b la posibilidad de regular el período estival mediante resolución de la persona titular de la dirección general en materia de transporte.

Las excepcionales circunstancias que han concurrido en el país por la pandemia global de la Covid-19 ha obligado a un confinamiento generalizado que ha provocado una caída de demanda sin precedentes en este y otros sectores.

Incluso tras la apertura del confinamiento, la vuelta a la normalidad se espera que sea de forma escalonada. Es por ello previsible que la demanda vaya alcanzando cotas en la misma forma hasta llegar al funcionamiento de forma normalizada de la movilidad de la sociedad.

Es un hecho destacable también la suspensión definitiva de las fiestas de Fogueres de Sant Joan 2020, evento que requeria de dotar de grandes refuerzos en el sector del taxi, y que tras la suspensión no es necesario dotar de más vehículos en esas fechas.

Consecuentemente, hasta alcanzar ese estado de normalidad, se prevé que la demanda durante esos meses de adaptación sea menor que la que estaba prevista en la redacción de los turnos de descanso establecidos en la Resolución de 23 de diciembre de 2019, de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se establece el régimen de servicio y turnos de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante para el año 2020.

Por tanto, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 15 de la Ley 13/2017, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, en la Orden 5/2019, de 20 de diciembre, citada, y en virtud del artículo 11 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, resuelvo:

Primero. Descanso obligatorio semanal de las autorizaciones de taxi

1. Fijar un día de descanso obligatorio semanal, de 00.00 a 24.00 horas, para todas las autorizaciones de taxi adscritas al área de prestación conjunta de Alicante que quedan distribuidos de la forma siguiente:

<i>Día de descanso</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Núm. de autorizaciones que descansan (ambas incluidas)</i>
Lunes	D	213 a 318
Martes	E	319 a 424
Miércoles	A	425 a 531
Jueves	B	001 a 106
Viernes	C	107 a 212

2. Para las autorizaciones de taxi con obligación de tener adscrito vehículo adaptado a personas de movilidad reducida, así como el resto de taxis adaptados, el día de descanso obligatorio, estará distribuido de la siguiente forma.



<i>Dia de descans</i>	<i>Indicatiu</i>	<i>Nombre d'autoritzacions que descansen</i>
Dilluns	D	534, 219, 323, 324
Dimarts	E	535, 537, 376, 385, 387
Dimecres	A	536, 410, 430, 485, 508
Dijous	B	532, 9, 41, 89, 90
Divendres	C	533, 101, 180, 194

Segon. Vehicles adaptats

Les autoritzacions número 9, 41, 89, 90, 101, 180, 194, 219, 323, 324, 376, 385, 387, 410, 430, 485, 508, 532, 533, 534, 535, 536, 537, i aquelles que pogueren adscriure vehicle adaptat, hauran de garantir el servei en horari nocturn.

Tercer. Torns per a caps de setmana

1. Els caps de setmana (dissabtes i diumenges) treballaran les autoritzacions parelles els dies parells, i les autoritzacions imparelles els dies imparelles.

Queda lliure per al 100 % de les autoritzacions les franges horàries del dissabte des de les 23.00 a les 24.00 hores, i des de les 0.00 a les 01.00 i 23.00 a 24.00 del diumenge.

2. Del que es disposa en el punt primer d'aquest apartat en queden exceptuades les autoritzacions de taxis adaptats durant tot el període estival. La prestació del servei a persones amb mobilitat reduïda tindrà preferència, encara que no tindrà aquest ús exclusiu. Aquesta prestació haurà de garantir-se durant les vint-i-quatre hores del dia. Per a acollir-se a aquesta excepcionalitat, el taxi haurà d'estar degudament identificat com a adaptat, i serà obligatori estar adscrit a un centre de distribució de taxis, o a una radioemissora o entitat de contractació per mitjans telemàtics, que tinguen per objecte, entre altres activitats, la contractació telefònica o telemàtica a través de vehicles adaptats, en els quals es garantisca que aquests vehicles presten servei prioritari a persones amb mobilitat reduïda. L'Administració controlarà, periòdicament, el grau de compliment d'aquesta obligació i adoptarà les mesures que considere oportunes en cas d'incompliment inclòs, si escau, la imposició de les sancions que corresponga.

Quart. Dies festius sotmesos a descans obligatori

Durant el període estival contemplat en la present resolució, els dies festius sotmesos a descans obligatori, quedaran assignats de la següent forma:

- Dia 22 de juny. Treballaran les autoritzacions parelles.
- Dia 24 de juny. Treballaran les autoritzacions imparelles.

Cinquè. Efectes

La present resolució farà efecte el dia 22 de juny de 2020, és a dir, l'endemà de la finalització de la vigència de l'estat d'alarma i deixa sense efectes la Resolució de 23 de desembre de 2019, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, per la qual s'estableix el règim de servei i torns de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant per a l'any 2020.

Contra la present resolució, que no esgota la via administrativa, es podrà interposar un recurs d'alçada davant de la secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, en el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que s'hi considere oportuna.

València, 16 de juny de 2020.- La directora general d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat: Roser Obrer Marco.

<i>Día de descanso</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Núm. de autorizaciones que descansen</i>
Lunes	D	534, 219, 323, 324
Martes	E	535, 537, 376, 385, 387
Miércoles	A	536, 410, 430, 485, 508
Jueves	B	532, 9, 41, 89, 90
Viernes	C	533, 101, 180, 194

Segundo. Vehículos adaptados

Las autorizaciones números 9, 41, 89, 90, 101, 180, 194, 219, 323, 324, 376, 385, 387, 410, 430, 485, 508, 532, 533, 534, 535, 536, 537, y aquellas que pudieran adscribir vehículo adaptado, deberán garantizar el servicio en horario nocturno.

Tercero. Turnos para fines de semana

1. Los fines de semana (sábados y domingos) trabajarán las autorizaciones pares los días pares y las autorizaciones impares los días impares.

Queda libre para el 100 % de las autorizaciones las franjas horarias del sábado desde las 23.00 a las 24.00 horas y desde las 0.00 a las 01.00 y 23.00 a 24.00 del domingo.

2. De lo dispuesto en el punto primero de este apartado quedan exceptuadas las autorizaciones de taxis adaptados durante todo el período estival. La prestación del servicio a personas con movilidad reducida tendrá preferencia, aunque no tendrá ese uso exclusivo. Dicha prestación deberá garantizarse durante las veinticuatro horas del día. Para acogerse a esta excepcionalidad el taxi deberá estar debidamente identificado como adaptado, y será obligatorio estar adscrito a un Centro de Distribución de Taxis, o a una radioemisora o entidad de contratación por medios telemáticos, que tengan por objeto, entre otras actividades, la contratación telefónica o telemática a través de vehículos adaptados, en los que se garantice que estos vehículos prestan servicio prioritario a personas con movilidad reducida. La Administración controlará, periódicamente, el grado de cumplimiento de esta obligación y adoptará las medidas que considere oportunas en caso de incumplimiento incluido, en su caso, la imposición de las sanciones que corresponda.

Cuarto. Días festivos sometidos a descanso obligatorio

Durante el período estival contemplado en la presente resolución, los días festivos sometidos a descanso obligatorio, quedarán asignados de la siguiente forma:

- Día 22 de junio. Trabajarán las autorizaciones pares.
- Día 24 de junio. Trabajarán las autorizaciones impares.

Quinto. Efectos

La presente resolución surtirá efectos el día 22 de junio de 2020, es decir, al día siguiente de la finalización de la vigencia del estado de alarma y deja sin efectos la Resolución de 23 de diciembre de 2019, de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se establece el régimen de servicio y turnos de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante para el año 2020.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer un recurso de alzada ante la secretaría autonómica de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo que establecen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

València, 16 de junio de 2020.- La directora general de Obras Públicas, Transportes y Movilidad: Roser Obrer Marco.