

Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic

RESOLUCIÓ de 22 d'octubre de 2020, de la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, per la qual s'autoritza una generació de crèdits en el capítol 2 del programa 513.30, Planificació, transport i logística, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, derivada del Fons Covid-19, per import de 26.000.000 d'euros. (Exp. 06.019/20-093 V Part). [2020/9181]

Davant de l'extraordinària i urgent necessitat, i en defensa de l'estat del benestar, el Govern d'Espanya ha adoptat mesures que permeten situar les comunitats autònomes i ciutats amb estatut d'autonomia en una posició financera que els permeta continuar prestant els serveis públics essencials que són de la seua competència, assumir els impactes ocasionats per la pandèmia i defugir les tensions de tresoreria que la resposta a aquesta crisi els està provocant.

Entre aquestes mesures destaca el crèdit extraordinari de 16.000.000.000 aprovat pel Reial decret llei 22/2020, de 16 de juny, que regula la creació del Fons Covid-19 per aquest import i estableixen les regles relatives a la distribució i lliurament, a través de quatre trams: els trams 1 i 2 es repartiran sobre la base de criteris representatius de despesa sanitària, el tram 3 es repartirà sobre la base de criteris representatius de despesa en educació, i el tram 4 es repartirà sobre la base de criteris associats a la disminució dels ingressos per caiguda de l'activitat econòmica.

En desplegament d'aquest real decret llei, i atesos els criteris que estableix el seu article 2, s'ha aprovat la distribució dels trams 1 i 3:

– L'Ordre HAC/667/2020 de 17 de juliol, per la qual es determina la quantia de la distribució definitiva entre les comunitats autònomes i ciutats de Ceuta i Melilla dels 6.000.000.000 del tram 1, assigna a la Comunitat Valenciana 449.632.010 euros.

– L'Ordre HAC/809/2020, d'1 de setembre, per la qual es determina la quantia de la distribució definitiva entre les comunitats autònomes i ciutats de Ceuta i Melilla dels 2.000.000.000 d'euros corresponents al tram 3, en el repartiment del qual, basat fonamentalment en criteris associats a la despesa en educació, s'ha assignat a la Comunitat Valenciana un import de 214.185.030 euros.

En relació al tram 4, que es repartirà, principalment, sobre la base de criteris relacionats amb la disminució dels ingressos per la caiguda de l'activitat econòmica, i que en data de hui no se n'ha aprovat la distribució entre les comunitats autònomes, l'article 2.2 del real decret llei preveu que part de la seua dotació es distribuirà atenent els serveis regulars permanents d'ús general de transport de viatgers interurbans per carretera dins del seu àmbit competencial.

En aquest àmbit, i davant de la situació actual, la Generalitat està tramitant un decret llei del Consell que estableix mesures per a indemnitzar les empreses dedicades al transport públic regular interurbà de viatgers per carretera d'ús general competència de la Generalitat, per a fer front a la situació de precarietat deguda a les circumstàncies que imposa la Covid-19.

A càrrec dels fons referents als trams 1 i 3, i per resolucions del conseller d'Hisenda i Model Econòmic de dates 6 d'agost, 21 i 25 de setembre, i 13 d'octubre, ja s'han generat crèdits tant en el pressupost de la Generalitat com en el seu sector públic instrumental per import global de 600.050.508,81 euros.

Per tot això, i complementàriament a les resolucions del conseller d'Hisenda i Model Econòmic ja esmentades, la quantia global restant permet anticipar la cobertura de les ajudes amb anterioritat a l'efectiva distribució del tram 4. En aquest sentit, correspon una nova generació de crèdit per import de 26.000.000 d'euros, destinada a finançar les despeses per indemnització a les empreses dedicades al transport públic regular interurbà de viatgers per carretera d'ús general en la Comunitat Valenciana.

A aquest efecte, i en virtut del que es disposa en l'article 50 de la Llei 1/2015, d'hisenda pública, sector públic instrumental i subvencions, i dels articles 21 i 24 de la Llei 10/2019, de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2020, aquesta Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic adopta la següent resolució:

Conselleria de Hacienda y Modelo Económico

RESOLUCIÓN de 22 de octubre de 2020, de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico, por la que se autoriza una generación de créditos en el capítulo 2 del programa 513.30, Planificación, Transporte y Logística, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, derivada del Fondo Covid-19, por importe de 26.000.000 de euros. (Exp. 06.019/20-093 V Parte). [2020/9181]

Ante la extraordinaria y urgente necesidad, y en su defensa del estado del bienestar, el Gobierno de España ha adoptado medidas que permitan situar a las comunidades autónomas y ciudades con estatuto de autonomía en una posición financiera que les permita seguir prestando los servicios públicos esenciales que son de su competencia, asumir los impactos ocasionados por la pandemia y soslayar las tensiones de tesorería que su respuesta ante esta crisis les está provocando.

Entre estas medidas destaca el crédito extraordinario de 16.000.000.000 aprobado por el Real decreto-ley 22/2020, de 16 de junio, que regula la creación del Fondo Covid-19 por dicho importe y establecen las reglas relativas a su distribución y libramiento, a través de cuatro tramos: los Tramos 1 y 2 se repartirán sobre la base de criterios representativos de gasto sanitario, el Tramo 3 se repartirá sobre la base de criterios representativos de gasto en Educación, y el Tramo 4 se repartirá sobre la base de criterios asociados a la disminución de los ingresos por caída de la actividad económica.

En desarrollo de este real decreto ley, y atendiendo a los criterios que establece su artículo 2, se ha aprobado la distribución de los tramos 1 y 3:

– La Orden HAC/667/2020 de 17 de julio, por la que se determina la cuantía de la distribución definitiva entre las Comunidades Autónomas y Ciudades de Ceuta y Melilla de los 6.000.000.000 del Tramo 1, asigna a la Comunitat Valenciana 449.632.010 euros.

– La Orden HAC/809/2020, de 1 de septiembre, por la que se determina la cuantía de la distribución definitiva entre las Comunidades Autónomas y Ciudades de Ceuta y Melilla de los 2.000.000.000 euros correspondientes al Tramo 3, en cuyo reparto, basado fundamentalmente en criterios asociados al gasto en Educación, se ha asignado a la Comunitat Valenciana un importe de 214.185.030 euros.

En relación al tramo 4, que se repartirá, principalmente, sobre la base de criterios relacionados con la disminución de los ingresos por la caída de la actividad económica, y que a fecha de hoy no se ha aprobado su distribución entre las comunidades autónomas, el artículo 2.2 del real decreto ley, prevé que parte de su dotación se distribuirá atendiendo a los servicios regulares permanentes de uso general de transporte de viajeros interurbanos por carretera dentro de su ámbito competencial.

En este ámbito y ante la situación actual, la Generalitat està tramitant un decreto-ley del Consell que establece medidas para indemnizar a las empresas dedicadas al transporte público regular interurbano de viajeros por carretera de uso general competencia de la Generalitat, para hacer frente a la situación de precariedad debida a las circunstancias que impone la Covid-19.

Con cargo a los fondos referentes a los tramos 1 y 3, y por Resoluciones del conseller de Hacienda y Modelo Económico de fechas 6 de agosto, 21 y 25 de septiembre, y 13 de octubre, ya se han generado créditos tanto en el presupuesto de la Generalitat como en su sector público instrumental por importe global de 600.050.508,81 euros.

Por todo ello, y complementariamente a las Resoluciones del Conseller de Hacienda y Modelo Económico ya citadas, la cuantía global restante permite anticipar la cobertura de las ayudas citadas, con anterioridad a la efectiva distribución del tramo 4. En tal sentido, procede una nueva generación de crédito por importe de 26.000.000 de euros, destinada a financiar los gastos por indemnización a las empresas dedicadas al transporte público regular interurbano de viajeros por carretera de uso general en la Comunitat Valenciana.

A tal efecto, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 1/2015 de hacienda pública, sector público instrumental y subvenciones, y de los artículos 21 y 24 de la Ley 10/2019, de presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2020, esta Conselleria de Hacienda y Modelo Económico adopta la siguiente resolución:



Primer

S'autoritza un augment en el pressupost d'ingressos en l'aplicació 400.98, «Transferència Fons COVID-19», per import de 26.000.000 d'euros.

Segon

S'autoritza generar crèdit, en el pressupost de despeses, en l'aplicació pressupostària 08.02.02.513.30.2 per import de 26.000.000 d'euros.

València, 22 d'octubre de 2020.– El conseller d'Hisenda i Model Econòmic: Vicent Soler i Marco.

Primero

Se autoriza un aumento en el presupuesto de ingresos en la aplicación 400.98, «Transferencia Fondo Covid-19», por importe de 26.000.000 de euros.

Segundo

Se autoriza generar crédito, en el presupuesto de gastos, en la aplicación presupuestaria 08.02.02.513.30.2 por importe de 26.000.000 de euros.

València, 22 de octubre de 2020.– El conseller de Hacienda y Modelo Económico: Vicent Soler i Marco.